

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 8

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 29 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegenonderhoud - Inzet budgettaire en personele middelen

Een inwoner uit Zonnebeke nam contact op met de diensten van AWW (Agentschap Wegen en Verkeer) in verband met de verzakking van de kasseien voor zijn deur. Het lijkt een klassieke vraag. De kasseien zijn uitgezakt en liggen ongeveer 10 cm lager dan het wegdek. De inwoner in kwestie mailt AWW en krijgt volgend antwoord terug in mei 2020: "Er worden op korte termijn geen herstellingswerken opgenomen in onze planning, u leest hieronder waarom. Het klopt dat het niveauverschil geen ideale situatie is. Om weggebruikers te waarschuwen nemen we de plaatsing van een vast waarschuwingsbord op in onze planning. Onze onderhoudsmiddelen zijn echter beperkt. Daarom moeten we keuzes maken en krijgen onderhoudswerken op locaties waar de nood aan onderhoud hoger is prioriteit."

Zes maanden later wordt door een andere buurtbewoner een gelijkaardige vraag gesteld. Het is duidelijk dat er ondertussen bordjes staan, maar het antwoord is: "Is er een onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid, dan voeren we de herstelling onmiddellijk uit. Minder dringende herstellingen bundelen we in één of meerdere herstelopdrachten. Sommige herstellingen stellen we uit, omdat er een grootschaliger onderhoud of een herinrichting van de weg gepland is. Om onze middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten, investeren we prioritair op de locaties waar de nood aan onderhoud het hoogst is. Wegen met hogere verkeersveiligheidsrisico's pakken we eerst aan."

1. Welke bijkomende stappen zal de minister zetten om het tekort aan financiering weg te werken bij het onderhoud van de wegen?
2. Op welke manier worden alle meldingen van problemen bijgehouden en in kaart gebracht?
3. Wat is voor AWW de prioritaire lijst van punten die weggewerkt worden? Welke categorisering zit hierin volgens veiligheidspunten?
4. Welk budget is er per jaar voor de verschillende districten? Graag een overzicht van de laatste 5 jaar.
5. Hoeveel personeel is er per entiteit bezig met het onderhoud in de districten? Graag een overzicht van de laatste 5 jaar.

ANTWOORD

op vraag nr. 8 van 29 september 2020

van **MARTINE FOURNIER**

1. Ik ben er mij van bewust dat er budgettaire beperkingen zijn die het optimaal uitvoeren van regulier onderhoud bemoeilijken. Een beter regulier (en preventief) onderhoud beperkt ook eventueel later groot onderhoud. Binnen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is daarom opdracht gegeven om de risico's in kaart te brengen die aan deze beperkingen gekoppeld zijn. Deze oefening zal eind 2020 afgerond worden. In functie van de resultaten die hieruit zullen komen zullen de budgetten voor het regulier onderhoud zo nodig herbekeken worden.
2. AWV heeft een meldingenplatform (meldpuntwegen.be) waar externen meldingen kunnen doorgeven van problemen aan de infrastructuur van AWV. Als hier meldingen binnenkomen over een specifieke plaats dan worden deze rechtstreeks toegewezen aan het betrokken wegendistrict, die indien nodig een onderzoek opstarten. Deze toewijzingen zijn gekoppeld aan het intern opvolgsysteem waarin ook de calamiteiten die de wegentoezichers vaststellen opgevolgd worden. Op deze manier probeert AWV het overzicht van alle vastgestelde calamiteiten op één centrale plaats te groeperen en op te volgen.
3. Het is de doelstelling om een veilige, vlotte en duurzame mobiliteit voor alle weggebruikers realiseren in Vlaanderen. AWV wil zoveel als mogelijk het onderhoud planmatig uit te voeren. Dit is economisch gezien immers het meest voordelig. Enkel wanneer er zich veiligheidsproblemen stellen zal onmiddellijk opgetreden worden zodat deze (uiteraard) zo snel als mogelijk verholpen worden. Aangereden stopborden, omhoog gekomen betonplaten, grote putten in het wegdek zijn voorbeelden die onmiddellijk aangepakt worden, andere meldingen, zoals bv. verzakkingen langs het wegdek, worden ingepast in de onderhoudsplanning.
4. De budgetten om aan regulier onderhoud te doen worden verdeeld per territoriale wegenafdeling van AWV. De verschillen per afdeling zijn in hoofdzaak te verklaren door de verschillen in assets en de staat van de wegen.

Totale budget voor het wegenonderhoud (dus excl. elektromechanisch onderhoud):

	2016	2017	2018	2019	2020
WA	€ 27.510.000,00	€ 27.551.000,00	€ 29.410.000,00	€ 29.229.000,00	€ 29.370.000,00
WVB	€ 20.590.000,00	€ 20.884.000,00	€ 21.703.000,00	€ 21.570.000,00	€ 21.624.000,00
WWV	€ 24.900.000,00	€ 24.570.000,00	€ 25.628.000,00	€ 25.470.000,00	€ 25.919.000,00
WOV	€ 26.180.000,00	€ 26.026.000,00	€ 26.937.000,00	€ 26.771.000,00	€ 26.582.000,00
WL	€ 17.820.000,00	€ 17.569.000,00	€ 18.074.000,00	€ 17.962.000,00	€ 17.864.000,00
	€ 117.000.000,00	€ 116.600.000,00	€ 121.752.000,00	€ 121.002.000,00	€ 121.359.000,00

5. Naast het inzetten van aannemers om schade aan de weg te herstellen en zo de veiligheid van onze weggebruikers te garanderen, kan AWV ook een zeer beperkt aantal arbeiders inzetten om kleine en/of dringende herstellingen te doen tijdens de diensturen. De diverse besparingsrondes in de afgelopen jaren hebben AWV genoopt

het aantal wegenarbeiders stelselmatig af te bouwen tot het huidige niveau en meer taken uit te besteden. Buiten de diensturen maakt AWV sowieso gebruik van aannemers.

Zie hieronder het overzicht van het aantal wegenarbeiders in dienst op 1 januari van het desbetreffende jaar.

		Aantal wegenarbeiders op 1/01/...				
		2016	2017	2018	2019	2020
Wegen en Verkeer Antwerpen		40	25	22	17	16
Wegen en Verkeer Limburg		26	20	15	12	13
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen		32	20	18	15	15
Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant		26	17	15	11	11
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen		38	29	27	14	13
Eindtotaal		162	111	97	69	68