Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 3
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 29 september 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oudstrijdersstraat-Ohiostraat N411 Oudenaarde - Heraanleg

Volgens het recente rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen. Meetjaar 2019' van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) blijkt meer dan de helft van de fietspaden langs gewestwegen niet te voldoen aan de veiligheidsvoorschriften of blijken de paden niet voldoende comfortabel voor de fietser. De situatie in de provincie Oost-Vlaanderen blijkt volgens het rapport jammer genoeg nog slechter te zijn: slechts 37,1 procent van de fietspaden voldoet aan de normen.

De toestand van het fietspad op de doortocht van de N411 in Oudenaarde ter hoogte van de Oudstrijdersstraat en de Ohiostraat is exemplarisch voor de bovengenoemde situatie in Oost-Vlaanderen. De weg is al jaren aan vernieuwing toe en dit maakt het extra gevaarlijk voor de fietsers, die van de ene put naar de andere dienen te fietsen.

De plannen voor het hernieuwen van het wegdek zijn niet nieuw. Dit project ligt al jarenlang op stapel maar wordt jaar na jaar uitgesteld. Samen met de vernieuwing van het wegdek ligt immers ook de uitgebreide vernieuwing van de riolering in de straten op tafel en de rioleringsstudie die door de stad Oudenaarde moest worden uitgevoerd, liep enorme vertraging op. In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 432 van 18 januari 2019 liet voormalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts weten dat AWV nog steeds wachtte op de studie, waarna deelstudies zoals het milieuhygiënisch onderzoek, sloopbeheersplan en opmaak van de archeologienota van start konden gaan. Die zijn immers noodzakelijk om de omgevingsvergunning aan te vragen en de aanbestedingsprocedure te kunnen opstarten.

Volgens de laatste beschikbare gegevens werd het volledige kostenplaatje voor de werken geschat op 5.700.000 euro, waarvan 2.000.000 euro rechtstreeks ten laste van het Vlaamse Gewest en 3.700.000 euro ten laste van de stad Oudenaarde. Voor het deel van de stad Oudenaarde is 1.600.000 euro subsidieerbaar.

1. Heeft de minister zicht op de reden waarom dit project zoveel vertraging heeft opgelopen? Hoe is dit zover kunnen komen?
2. Heeft AWV ondertussen de resultaten van de rioleringsstudie ter beschikking? Zo ja, wat was de uitkomst van de studie?
3. Wat zijn de volgende stappen in dit dossier? Kan de minister het bovenstaande verloop van het project bevestigen? Kan ze een timing geven van de uitvoering van de volgende stappen in het project? Wanneer zouden de werken van start kunnen

gaan en wanneer zal de heraanleg van de riolering en de heraanleg van het wegdek kunnen worden afgerond?

4. Kan de minister bovenstaande raming van de kostprijs van dit project bevestigen?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 3 van 29 september 2020
van **JORIS NACHTERGAELE**

---

1. Ik veronderstel dat de vraag over de N441 gaat en niet over de N411.

   Zowel de stad Oudenaarde als het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hebben steeds de nodige acties ondernomen. Tijdens het studiewerk voor de riolering zijn er niettemin verschillende regels en eisen inzake hemelwaterbeheersing gewijzigd zodat de rioleringsstudie meer tijd in beslag genomen heeft dan initieel gepland kon worden. Er wordt recent bijvoorbeeld veel meer ingezet op infiltratie waardoor bijkomend onderzoek en uitgebreider studiewerk noodzakelijk was. Dit gecombineerd met het feit dat de oplossingen -om aan die steeds strenger wordende eisen te voldoen- in een dichtbebouwd gebied zoals de dorpskern van Nederename niet voor het grijpen liggen en uitvoeringstechnisch zeer complex zijn, heeft de rioleringsstudie vertraging opgelopen. De stad heeft echter steeds de juiste acties ondernomen om deze vertraging tot een minimum te beperken. Bovendien zijn er in de voorbije jaren een aantal nieuwe decreten en regels van kracht geworden waardoor het studiewerk langer zal duren. De belangrijkste zijn onder andere het omgevingsvergunningsdecreet, de opmaak sloopopvolgingsplan (Vlarema), het archeologisch onderzoek (onroerend erfgoeddecreet),... Voormelde decreten waren onbestaand bij de start van de studie.

2. AWV heeft de resultaten ontvangen van de stad. Het voorontwerp van de riolering is goedgekeurd door de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) in mei 2020. Het resultaat is een gescheiden rioleringssysteem. De studie wordt nu verder in detail afgestemd met de bovenbouw en andere technische randvoorwaarden.

3. De volgende stappen zijn:
   - 2020:
     - opmaak milieuhygiënisch onderzoek, geotechnisch onderzoek, sloopopvolgingsplan en archeologienota. Uit dat laatste vloeit mogelijks bijkomende onderzoek dmv proefsleuven voort of moet er mogelijks overgegaan worden tot effectieve opgravingen al dan niet gecombineerd met de effectieve riolerings -en wegeniswerken.
     - voorbereiding omgevingsvergunning
   - 2021:
     - uiterlijk voorjaar 2021: afbraak woning Nederenamestraat 31. (2 andere woningen Oudstrijdersstraat 8 en 10 werden reeds afgebroken)
     - eerste helft 2021:
       - indienen omgevingsvergunning (zoals eerder aangegeven heeft de bouwheer de archeologienota en sloopopvolgingsplan nodig alvorens zij de omgevingsvergunning kan aanvragen)
       - afwerken aanbestedingsdossier. (zoals eerder aangegeven heeft de bouwheer het milieuhygiënisch onderzoek, de archeologienota en sloopopvolgingsplan nodig alvorens zij de aanbesteding kan organiseren)
     - tweede helft 2021: voorleggen ter goedkeuring van het aanbestedingsdossier aan onder andere VMM (zogenaamd ontwerpdossier) en interne goedkeuring door stad en AWV.
     - najaar 2021: aanbesteding

- 2022: uitvoering van de werken. De geschatte uitvoeringstermijn bedraagt 1,5 à 2jaar.

4. Op dit moment bevestigt AWV de raming.