

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 3

van **STEVEN COENEGRACHTS**

datum: 29 september 2020

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Broeikasgassen - Impact veeteelt

In een persbericht van 22 september stelde Greenpeace Europe op basis van een analyse van gegevens van onder meer de VN en ander wetenschappelijk onderzoek dat de uitstoot van broeikasgassen door de veeteelt in de Europese Unie verantwoordelijk is voor 17 procent van de totale uitstoot in de regio en meer schade veroorzaakt aan het klimaat dan alle wagens samen.

Uit de analyse waarop Greenpeace zich baseert, blijkt dat de jaarlijkse uitstoot van de veeteelt tussen 2007 en 2018 met 39 miljoen ton CO₂ of met 6 procent is gestegen. Dat is het equivalent van een toename van 8,4 miljoen wagens op de Europese wegen. Dieren op Europese boerderijen zouden 502 miljoen ton CO₂ per jaar uitstoten. Wanneer men daar de indirecte uitstoot van broeikasgassen bijtelt, zoals die van de productie van veevoeder, landgebruik, ontbossing enzovoort, komt dat zelfs neer op 704 miljoen ton CO₂. De bevindingen en conclusies van Greenpeace komen er niet toevallig, vermits de EU momenteel aan een nieuwe klimaatwet werkt, waarbij de klimaatdoelstellingen worden geactualiseerd en het landbouwbeleid van de EU voor de komende zeven jaar wordt vastgesteld. De organisatie maakt andermaal van de gelegenheid gebruik om een pleidooi te houden voor de afbouw van de veestapel en het beëindigen van de Europese subsidies voor de industriële veeteelt. Een vermindering van 50 procent in de veeteelt zou een uitstoot van 250 miljoen ton CO₂ kunnen besparen, rekent Greenpeace voor. De cijfers van Greenpeace Europe hebben echter betrekking op het Europese niveau en zijn dus niet noodzakelijk van dezelfde grootte-orde in Vlaanderen. Het Vlaamse regeerakkoord stelt overigens in het landbouwhoofdstuk nadrukkelijk dat het Vlaamse beleid moet worden gevoerd op basis van de Vlaamse realiteit.

1.
 - a) Hoe groot is het aandeel van de uitstoot van broeikasgassen door de Vlaamse veeteelt in de totale uitstoot in Vlaanderen?
 - b) Hoe is dat aandeel geëvolueerd in de periode 2007-2018?
 - c) Hoe verhoudt het aandeel en de evolutie ervan in de periode 2007-2018 zich tot de uitstootcijfers van het verkeer, respectievelijk de industrie?
2.
 - a) Hoe groot is het equivalent van de evolutie van de uitstoot door veeteelt in de periode 2007-2018 in aantal wagens?
 - b) Hoe zet dit cijfer zich af tegen de stijging van het echte aantal wagens in Vlaanderen in deze periode?

3. Hoe is de rundveestapel in Vlaanderen geëvolueerd in de periode 2007-2018? Graag opgedeeld naar melk- en rundvee.
4. a) De Vlaamse rundveehouders zijn gemiddeld ouder dan zestig jaar en slechts een twaalfde procent van de Vlaamse boeren heeft een vermoedelijke opvolger.

Werden er reeds prognoses gemaakt over de vermoedelijke vermindering van het aantal veeteeltbedrijven in Vlaanderen?

b) Zo ja, in welke grootte-orde wordt de afname van het aantal veeteeltbedrijven de komende tien jaar verwacht?

c) Zal deze verwachte pensioneringsgolf leiden naar het bijsturen van het beleid rond overnames, meer bepaald op het vlak van verduurzaming, schaalverandering en diversificatie?
5. Dieren op Europese boerderijen zouden volgens Greenpeace 502 miljoen ton CO₂ per jaar uitstoten. Wanneer men daar de indirecte uitstoot van broeikasgassen bijtelt, zoals die van de productie van veevoeder, landgebruik, ontbossing enzovoort, komt dat zelfs neer op 704 miljoen ton CO₂.

a) Hoe groot zijn die cijfers voor Vlaanderen?

b) Welk aandeel heeft Vlaanderen in de hele Europese uitstoot voor zijn rundvee?

c) Hoe is dat aandeel van Vlaanderen in de periode 2007-2018 geëvolueerd?
6. a) Is de eis om de veestapel in Vlaanderen te halveren relevant in het licht van de bevindingen van Greenpeace?

b) Zo ja, wat betekent dat concreet voor de Vlaamse rund- en melkveesector op het vlak van afbouw van zowel de veestapel als de subsidies?

c) Welke impact zou dit kunnen hebben op het aantal ondernemingen en de bedrijfsresultaten, stopzettingen, faillissementen en tewerkstelling?
7. Volstaan de engagementen die de rundveesector heeft aangegaan om de uitstoot tegen 2030 gevoelig te verminderen?
8. Welke positie zal Vlaanderen innemen tegenover de vraag om de Europese subsidies voor de 'industriële veeteelt' te beëindigen?
9. a) Hoe groot zijn die Europese subsidies voor de Vlaamse industriële veeteelt momenteel?

b) Hoe zijn die subsidies geëvolueerd in de periode 2007-2018 in absolute bedragen en in het aandeel van de totale subsidies voor de Vlaamse landbouw vanuit het gemeenschappelijk landbouwbeleid?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (6), Zuhal Demir (3).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 3 van 29 september 2020

van **STEVEN COENEGRACHTS**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door mevrouw Hilde Crevits, Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw.