



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1265

van **ALLESSIA CLAES**

datum: 23 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Turnhoutsebaan (N127) - Hoornblaas - Steenweg Engsbergen - Veiligheid

Op de grens tussen Okselaar en Tessenderlo ligt een zeer druk verkeerspunt. Geregeld gebeuren ongevallen op het kruispunt van de Turnhoutsebaan (N127) met de Hoornblaas en Steenweg Engsbergen. Zo was er in 2019 een dodelijk verkeersongeval en afgelopen zomer was er opnieuw een zwaar verkeersongeval.

1. Kan de minister een jaarlijks overzicht geven van het aantal ongevallen op deze kruising sinds 2014? Kan daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type van betrokken weggebruiker (voetganger, fietser, personenwagen, motorrijder, vrachtwagen, etc.)?
2. Welke maatregelen zijn er sinds 2014 genomen om deze locatie verkeersveiliger te maken? Graag een overzicht met opgave van realisatiedatum en kostprijs.
3. Welke maatregelen plant de minister nog om deze locatie verkeersveiliger te maken? Graag een overzicht met opgave van indicatieve realisatietermijn en kostprijs.
4. Vond daarover reeds overleg plaats met het stadsbestuur van Scherpenheuvel-Zichem? Zo ja, wat was het resultaat van dat overleg? Zo neen, wanneer volgt er een overlegmoment met het stadsbestuur?

ANTWOORD

op vraag nr. 1265 van 23 september 2020

van **ALLESSIA CLAES**

1. Hieronder een overzicht van de geregistreerde ongevallen op het betreffende kruispunt vanaf 2014 t.e.m. 2018. De gegevens vanaf 2019 zijn nog niet beschikbaar.

datum	weggebruiker	#lichtgewond	#zwaargewond
2014	personenwagen 2x	1	0
2015	vrachtwagen + personenwagen	0	0
2018	vrachtwagen + personenwagen + lichte vracht	1	0

2. In 2020 werden of worden volgende ingrepen uitgevoerd:
 - a. Plaatsen van een fietsgeleiding markering (oversteek)
 - b. Het vlakfrezen van de betonplaten (inclusief voegvulling) van de Turnhoutsebaan zodat de trapvorming tussen de platen verdwijnt
 - c. Het dubbelrichtingsfietspad krijgt een onderhoud (nieuwe aanleg bestaat fietspad).
 - d. Plaatsen van een reliëfmarkering (multidot) tussen rijbaan en fietspad om te vermijden dat bestuurders onbewust het fietspad zouden oprijden. Dit wordt uitgevoerd nadat de vernieuwing van het bestaand fietspad uitgevoerd is.

Deze ingrepen werden uitgevoerd in de rand van het lopende herinrichtingsproject in Diest op deze weg, de meerkost is beperkt.

3. Voorlopig zijn er geen concrete aanpassingen gepland. Op de N127 in Diest loopt momenteel een herinrichtingsproject. Op termijn wenst het AWV ook het meer noordelijke deel van deze baan te herinrichten.
4. Over dit kruispunt vond tot op heden geen specifiek overleg plaats tussen AWV en het bestuur van Scherpenheuvel-Zichem. Er is ook nog geen overleg concreet hierover gepland, naast het structureel overleg.