

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1269
van **LODE CEYSSENS**
datum: 24 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Overtollige verkeersborden - Stand van zaken

Wanneer men vanuit het buitenland Vlaanderen binnenrijdt, dan valt het op hoeveel verkeersborden aan weerszijden van de weg staan. Een bestuurder kan die borden onmogelijk allemaal in één oogopslag bekijken. Een overload aan verkeersborden is bovendien slecht voor de leesbaarheid van de weg en de verkeersveiligheid. De écht belangrijke verkeersborden zouden door de wildgroei minder goed op kunnen vallen.

In 2018 telde Vlaanderen zo'n 1,5 miljoen verkeersborden. Om zoveel mogelijk overtollige verkeersborden op te ruimen, richtte toenmalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Weyts een brief aan de gemeentebesturen. Er waren immers een twintigtal soorten verkeersborden die in bepaalde situaties niet meer wenselijk, overbodig of niet langer toegelaten zijn. Een van die borden was het snelheidsbord van maximaal 70 km/u buiten de bebouwde kom, omdat daar de regel is dat men sowieso tot 70 km/u mag rijden. In totaal konden 30.000 van die borden opgeruimd worden.

1. Hoeveel verkeersborden staan er vandaag in Vlaanderen?
2. Wat is de totale impact op het aantal verkeersborden na de oproep van toenmalig bevoegd minister Weyts geweest? Indien mogelijk graag een overzicht per provincie en per soort weggehaald verkeersbord.
3. Wat heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de laatste jaren ondernomen om de leesbaarheid van de weg te verbeteren? Graag een overzicht.
4. Zijn er plannen om het aantal verkeersborden verder te verminderen om zo de leesbaarheid van de weg en de verkeersveiligheid te verhogen? Indien ja, hoe zien die plannen eruit?

ANTWOORD

op vraag nr. 1269 van 24 september 2020

van **LODE CEYSSENS**

1. In verkeersborden.vlaanderen staan momenteel 1.416.107 borden, maar aangezien (nog) niet alle lokale besturen hun databank hebben opgeladen, is dit een onvolledig cijfer. Steden zoals Antwerpen, Gent, Leuven en Hasselt zitten nog niet in verkeersborden.vlaanderen, dus die cijfers zijn centraal niet beschikbaar. In de vorige cijfers waren deze echter ook niet opgenomen, dus we kunnen wel spreken van een dalende trend. Deze borden zijn verdeeld over 829.918 opstellingen.
2. Het huidig aantal aanwezige opstellingen/borden per provincie:
 - Antwerpen: 192.673 opstellingen, 308.931 borden
 - Limburg: 135.382 opstellingen, 201.302 borden
 - Oost-Vlaanderen: 168.348 opstellingen, 261.468 borden
 - Vlaams-Brabant: 143.258 opstellingen, 226.367 borden
 - West-Vlaanderen: 189.066 opstellingen, 296.206 bordenHet Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt niet over de mogelijkheid om uit te zoeken welk type bord er vooral is verwijderd, en of dit te maken heeft met de oproep van minister Weyts, dan wel ten gevolge is van andere wijzigingen.
3. De voorbije jaren werden door AWV periodiek campagnes gevoerd ter verwijdering van overbodige borden.

Naast basiswetgeving die er bestaat omtrent leesbaarheid van verkeerstekens (zie de algemene bepalingen van artikel 1 van het reglement van de wegbeheerder van 1976), heeft AWV in de loop der jaren diverse richtlijnen uitgevaardigd welke al dan niet rechtstreeks de zichtbaarheid van de signalisatie en de verkeersborden behandelen.

Naast de voorschriften van het Standaardbestek 250 hoofdstuk 10 verschenen ook diverse andere richtlijnen.

Reeds in 2004 verscheen een dienstorder die betrekking had op de verbetering van de zichtbaarheid van de verkeersborden en markering. Het betrof vooral richtlijnen omtrent het snoeien van beplanting om de zichtbaarheid op de signalisatie te vrijwaren. Deze dienstorder is nog steeds geldig.

Vermeldenswaardig in de begrijpbaarheid van de verkeersborden is verder de opmaak van de dienstorder "hiërarchische volgorde van verkeersborden" uit 2015 (MOW/AWV/2015/14 van 7 september 2015 welke onder meer aangeeft hoeveel borden en in welke combinaties deze al dan niet op één steun kunnen worden aangebracht. Recent verscheen inzake werfsignalisatie bovendien een dienstorder inzake communicatieborden die een aantal zaken op het gebied van verkeersborden gebruikt bij werfsignalisatie wil stroomlijnen en uniformiseren (MOW/AWV/2020/9 dd 28 juni 2020).

Ook verscheen recent het Handboek Verticale Signalisatie, een globaal handboek welke richtlijnen geeft omtrent alle technische aspecten rondom de plaatsing van verkeersborden (o.m. grootte, plaatsing in grondvlak, oppervlakte van verkeersborden, type te gebruiken folies). Dit handboek bevat eveneens vele aspecten die onder hetzelfde doel van een maximale efficiëntie en zichtbaarheid van de

verkeersborden voor de weggebruiker gecatalogeerd worden. Meer in het algemeen bevatten ook diverse vademeca richtlijnen omtrent de leesbaarheid van de weg.

4. Het is een constante zorg van de bevoegde ambtenaren om bij de beoordeling van een dossier steeds in het achtergrond te houden dat er geen overbodige of nutteloze verkeersborden worden opgesteld langs gewestwegen. Hierbij worden de hierboven beschreven richtlijnen meegenomen bij de beoordeling. Bij twijfelgevallen wordt een en ander voorgelegd aan de AVVG/W&O die terzake al jaren een beleid voert van verwijderen van overtollige borden. Het is de bedoeling om periodiek in de toekomst nieuwe campagnes van verwijdering van overbodige borden te organiseren.