

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1253
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 21 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N382 Izegem - Fietsveiligheid

Het Izegemse stadsbestuur onderzoekt of het een nieuw fietspad langs de Noordkaai (N382) kan aanleggen, maar dat idee stuit op bezwaren van de bedrijven langs die drukke verkeersader. Zij zien een dergelijke fietsroute langs ruim twintig op- en afritten 'waar dagelijks honderden vrachtwagens rijden', niet zitten. De N382 wordt ook gebruikt, in toch wel gevaarlijke omstandigheden, door fietsers voor het woon- werkverkeer tussen Roeselare / Rumbeke en Izegem.

1. Is de minister op de hoogte van deze problematiek?
2. Is de minister op de hoogte van de intentie van het Izegems stadsbestuur? Is er momenteel gestructureerd overleg?
3. Wat is de visie van de minister op het mogelijk aanleggen van een fietspad langs de N382?
4. Welke mogelijke alternatieven zijn er voor de fietsers?

ANTWOORD

op vraag nr. 1253 van 21 september 2020

van **STEFAN SINTOBIN**

1. De problematiek van dwarsingen van toeritten met bedrijven was reeds eerder gekend. Dat was mede ook één van de argumenten om de fietssnelweg aan de zuidzijde van het kanaal te selecteren en niet aan de noordzijde.
2. Ik ben nog niet op de hoogte van de intenties van het stadsbestuur van Izegem. Er heeft nog geen overleg plaats gevonden met de vertegenwoordigers van de Vlaamse overheid.
3. Elke vraag voor het aanleggen van een fietspad moet minstens onderzocht worden. Dit onderzoek moet uitwijzen of het wenselijk is om al dan niet door te gaan naar een effectief uitvoeringsdossier.

Op heden maakt een mogelijk fietspad aan de Noordkaai geen deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk. Bovendien is het mogelijks nieuwe fietspad niet gelegen langs een gewestweg, er zijn dan ook geen financieringsmechanismes mogelijk om het fietspad mee te financieren vanuit Vlaanderen.

Daarnaast werd het fietspad langs de Zuidkaai, aan de overzijde van het kanaal, geselecteerd als fietssnelweg. De aanleg van een fietspad aan de Noordkaai mag de selectie van de fietssnelweg aan de andere zijde van het kanaal niet hypothekeren.

Een – eventueel – nieuw fietspad aan de Noordkaai zou dan ook slechts dienst mogen doen voor het lokale fietsverkeer. De fietssnelweg aan de overzijde van het kanaal is dan eerder bestemd als regionale functionele fietsroute.

4. Het beste alternatief is momenteel de fietssnelweg aan de overzijde van het kanaal. Deze as maakt ook de verbinding van Izegem met Roeselare.

Een oplossing voor lokaal fietsverkeer aan de noordzijde van het kanaal is dit natuurlijk niet.