



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1252  
van **ARNOUT COEL**  
datum: 21 september 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*N223 Tienen - Tielt-Winge - Verkeersveiligheid*

In 2013 startte het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met de heraanleg van de fietspaden op de N223 Tienen - Tielt-Winge van de Helstraat (Binkom, Lubbeek) tot de Waterstraat (Vissenaken). Op dat moment werden tijdelijke verkeerslichten geplaatst om de aansluiting op de N223 te vergemakkelijken. De vraag om later opnieuw verkeerslichten te testen werd in 2016 herhaald.

Op 27 maart 2018 werd op de Provinciale Commissie van Verkeersveiligheid groen licht gegeven om het kruispunt N223 (Aarschot-Tienen) Helstraat/Boutersem uit te rusten met een verkeerslichteninstallatie.

In 2019 startte een studiebureau in opdracht van AWV met een ontwerpstudie over de Tiensesteenweg (N223) in Lubbeek. Het gaat over het stuk tussen het Gouden Kruispunt in Tielt-Winge en het kruispunt met de Helstraat en de Boutersemstraat in Lubbeek. In deze studie waren de belangrijkste doelstellingen van de herinrichting de aanleg van veilige fietspaden, aanpassing van de weginrichting aan de gangbare, veilige snelheidsregimes met mogelijk de creatie van zogenaamde 'poorteffecten', versmallingen of as-verschuivingen, verbetering bushaltes en de verbetering van de waterhuishouding en mogelijk de volledige heraanleg van de riolering.

1. Sinds de provinciale commissie van maart 2018 werd niets meer genoteerd over de verkeerslichteninstallatie.

Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier en wat zijn de volgende te ondernemen stappen?

2. In de studie wordt weinig rekening gehouden met de zwakke weggebruikers.

Waarom werd in de studie opgestart in 2019 geen rekening gehouden met het besluit van de provinciale commissie in 2018 omtrent deze verkeerslichteninstallatie?.

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1252 van 21 september 2020

van **ARNOUT COEL**

---

1. Er werd een ontwerp met verkeerslichtenregeling opgemaakt, rekening houdende met de huidige grenzen openbaar domein. Hier worden momenteel de laatste aanpassingen aan uitgevoerd.

Alvorens de verkeerslichten kunnen worden geplaatst, zullen er ook enkele infrastructurale aanpassingen nodig zijn:

- aanpassing van de fietspaden -vrijliggend-
- aanpassingen aan boordstenen voor goede overgang fietspad - rijweg en ter hoogte van de zebrapaden. Het kruispunt krijgt ook een nieuwe toplaag in asfalt.

Als het ontwerp definitief is, zal er een overleg zijn tussen de verschillende aannemers (wegenis en verkeerslichten) om de werken op elkaar af te stemmen.

De uitvoering van de werken staat momenteel in het voorjaar van 2021 gepland, aangezien de infrastructurale werken (o.a. asfaltering) moeilijk uit te voeren zijn in de winter bij lage temperaturen.

2. Er is een verschil tussen wat realiseerbaar is op korte termijn om een oplossing te bieden aan de verkeersveiligheid van de zachte weggebruiker, en wat realiseerbaar is op middellange termijn m.h.o.o. een integrale aanpak.

De Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) buigt zich over een lokale oplossing (het kruispunt) binnen de gegeven omstandigheden waar aanliggende fietspaden zijn aangelegd binnen de grenzen van het openbaar domein op een weg waar snelheidsregime 70 km per uur geldt. De beslissing van de PCV zal bijgevolg wel degelijk uitgevoerd worden rekening houdende met de huidige situatie. Dit is de korte termijn.

De studieopdracht anderzijds heeft als doel de aanleg van fietspaden conform de gangbare normen. Het kruispunt en de fietspaden die er naar toe leiden, maken deel uit van de studieopdracht. Gezien de beperkte breedte van het openbare domein langsheen de gehele N223, zal het realiseren van een conform wegbeeld, ook heel wat innemingen met zich meebrengen. Deze uitvoering is daarom voorzien op middellange termijn.