

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1251
van **LORIN PARYS**
datum: 21 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E40 Heverlee en Oud-Heverlee - Geluidsschermen

Op 1 juni 2018 diende ik schriftelijke vraag nr. 1156 in, gericht aan toenmalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts, over de weggehaalde geluidsschermen op de E40 ter hoogte van Heverlee en Oud-Heverlee. De schermen werden verwijderd omdat ze niet langer stabiel stonden en daarom een gevaar vormden. Ze werden echter tot op heden niet vervangen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voerde studies uit om de geluidsoverlast op de buurt te meten. Daaruit kwam voort dat enkel de woonzone ten noorden van E40 in Heverlee te weinig woningen binnen de 100 meter van de autostrade bevat waardoor het herplaatsen van geluidsschermen onvoldoende kostenefficiënt is. Voor de andere woonzones zou dit dus wel kunnen. Minister Weyts liet hiervoor een eerste, ruwe kostenraming opmaken en had een eerste onderhoud met het gemeentebestuur.

1. Kan de minister de stand van zaken van dit dossier schetsen? Waarom zijn de geluidsschermen uiteindelijk niet opnieuw geplaatst?
2. Zal de minister het dossier heropnemen en het plaatsen van geluidsschermen langs de E40 bij Oud-Heverlee opnieuw onderzoeken?
3. Zijn er na het eerste overleg van minister Weyts met de gemeente nog gesprekken geweest? Zo ja, welke punten zijn hieruit dan naar voren gekomen?
4. Er is sprake van dat er een fietspad aangelegd zou worden langs de spoorlijn die op deze plaats onder de E40 doorloopt.

Kan de minister dit dossier schetsen? In welke timing wordt er voorzien om met de aanleg te starten en om het project te voltooien? In welk budget is hiervoor voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 1251 van 21 september 2020

van **LORIN PARYS**

1-2. De geluidsschermen op de brug aan de zuidzijde zullen geplaatst worden als deelproject bij de werken aan de spitsstrook langs de E314. Dit project is momenteel in aanbesteding. Zodra de aannemer gekend is, zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de verschillende deelprojecten, die deel uitmaken van deze aanbesteding, inplannen. Op dat moment zal AWV weten wanneer deze werken exact uitgevoerd zullen worden.

Daarnaast zijn er de schermen rond de brug (op vaste grond). Zoals in een eerdere vraag geantwoord, wenst het Agentschap Wegen en Verkeer nieuwe schermen te plaatsen in de directe omgeving van de brug, meer bepaald aan de zuidzijde van de E40. Voor dit project werden tot op heden geen investeringsbudgetten voorzien op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP). In afwachting van de goedkeuring van het meerjareninvesteringsprogramma kan ik hierover nog geen verder detail meegeven.

3. Voor de vervolgbesprekingen met de gemeente is het nodig de timing van het project te kennen zodat de nodige middelen op elkaar afgestemd kunnen worden.
4. Dit is geen project dat tot de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest behoort. Meer informatie hierover vraagt u best op bij de stad Leuven. Het lijkt me wel evident dat één en ander gecoördineerd verloopt.