

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 6
van **KOEN DANIËLS**
datum: 29 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspaden langs gewestwegen in het Waasland - Aanpassingen

Uit cijfers van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) blijkt dat 62,9 procent van de Oost-Vlaamse fietspaden langs gewestwegen niet voldoet aan de opgelegde normen. In de krant Het Laatste Nieuws van 26 september verscheen het artikel "Dit zijn de 15 slechtste fietspaden langs gewestwegen in Oost-Vlaanderen (en de heraanleg is vaak nog niet voor morgen)".

Kan de minister voor de gemeenten Beveren, Kruibeke, Temse, Sint-Niklaas, Lokeren, Lochristi, Stekene, Moerbeke en Sint-Gillis-Waas onderstaande vragen beantwoorden en dit per gemeente en per sectie fietspad?

1. Wat is de urgentie van de ingreep?
2. Welk budget is nodig voor deze ingreep?
3. Welke aanpassing wordt voorgesteld?
4. Wat is de timing voor deze ingreep?

ANTWOORD

op vraag nr. 6 van 29 september 2020

van **KOEN DANIËLS**

Hierbij een overzicht van de in het artikel vermelde fietspaden op het grondgebied van vervoerregio Waasland. Eveneens bezorg ik u een overzicht van een aantal belangrijke fietsprojecten.

=> Antwerpsesteenweg (N70) Gent-Oostakker - >

-> Het project voor de heraanleg van de N70/R4 wordt dit jaar aanbesteed. De uitvoering van de werken is in 2021/2022 voorzien. Het kruispunt Orchideestraat/Drieselstraat zal heringericht worden, waarbij een bijzondere aandacht gaat naar de zachte weggebruiker. Hiervoor is een budget van 6 miljoen euro voorzien.

-> Dit jaar zal een studieopdracht voor de heraanleg van de N70 tussen de Herman Teirlinckstraat en Heiveldstraat worden aanbesteed. Voor de uitvoering van de werken wordt voorlopig een bedrag van 1,8 miljoen euro naar voor geschoven. Deze werken dienen wel nog in het GIP ingepast te worden.

=>Gewestweg N446 tussen Waasmunster en Grembergen

De voorbereidingswerken (verplaatsen van de nutsleidingen) zullen nog dit najaar van start gaan. De infrastructuurwerken zullen in de zomer van volgend jaar (2021) van start moeten gaan. Het belangrijkste deel van deze werken is de aanleg van veilige en comfortabele fietspaden. De werken zullen in Grembergen starten en verder in de richting van de E17 lopen. Het voorziene budget is voorlopig 4 miljoen euro.

=>Gewestweg N449 tussen Zelzate en Wachtebeke

De fietspaden in Wachtebeke zelf maken deel uit van een doortochtproject (Wachtebeke). De werken worden dit jaar aanbesteed. De uitvoering is in 2021 voorzien. Het voorziene budget is 2,5 miljoen euro.

=> N70 Lochristi

Dit jaar (2020) wordt een studieopdracht voor de heraanleg van de weg inclusief de aanleg van nieuwe fietspaden en riolering aanbesteed. Het studiegebied loopt tussen de afrit van R4 en de doortocht van Lochristi. De uitvoering van de werken zelf is nog niet concreet gepland.

=> N16 Temse

In 2021 is de aanbesteding van de werken voor de herinrichting van het kruispunt Hoogkamerstraat gepland. Binnen dit project zullen ook veilige fietspaden aangelegd. Het voorziene budget is 1,8 miljoen euro.

=> N485 Temse/Kruikebeke

De studieopdracht voor de herinrichting van de N485 is lopende. De scope van het project omvat behalve de heraanleg van de weg en de aanleg van veilige fietspaden, ook de vervanging van de riolering. De uitvoering van de werken is nog niet concreet gepland.

=> N403 op grondgebied van Sint-Niklaas/Sint-Gillis-Waas/Stekene.

Een studieopdracht voor de heraanleg van de weg, inclusief nieuwe fietspaden en vervangen van de riolering werd vorig jaar opgestart.

De uitvoering van de werken zal per gemeente uitgevoerd worden. De uitvoering is nog niet concreet gepland.