

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1262
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 23 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunten - Verbetering verkeersveiligheid

Tijdens de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 17 september 2020 stelde de minister: "Voor 2020 hebben we in ons geïntegreerd investeringsprogramma momenteel al 5 miljoen euro extra uitgetrokken voor het optimaliseren van een heel aantal kruispunten waar heel wat fietsers passeren. Op die manier kunnen op jaarbasis 125 kruispunten veiliger worden gemaakt."

1. Graag een overzicht van de door de minister bedoelde kruispunten "waar heel wat fietsers passeren" die met de middelen waarin in het GIP voorzien wordt, zullen aangepakt worden, met vermelding van de provincie, gemeente, de geplande start- en einddatum van de werken en het voorziene en - indien reeds afgewerkt - het bestede budget per kruispunt.
2. Werd reeds een lijst opgemaakt met dergelijke kruispunten die op het budget van 2021 zullen aangepakt worden? Zo ja, graag een overzicht van deze kruispunten met vermelding van de provincie, gemeente, de geplande start- en einddatum van de werken en het voorziene budget per kruispunt.
3. Hoeveel dergelijke kruispunten wenst de minister tegen het einde van de legislatuur op deze manier aangepakt te hebben? Beschikt ze over een totale lijst van nog aan te pakken kruispunten in het kader van het verhogen van de fietsveiligheid? Op welke manier werd deze lijst opgesteld en op welke manier wordt de prioriteit bepaald? Graag een overzicht van alle nog alle te optimaliseren kruispunten met vermelding van de provincie, gemeente en het benodigde budget.

ANTWOORD

op vraag nr. 1262 van 23 september 2020

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. In 2016 is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gestart met de uitrol van een specifiek actieplan om de veiligheid en de doorstroming op de lichtengeregelde kruispunten te verhogen. Dit beoogt voornamelijk het aanleggen van uitgebreide detectie en het voorzien van een maximaal conflictvrije lichtenregeling. Er wordt gestreefd om jaarlijks 125 kruispunten op het terrein aan te passen conform de uitgewerkte visie. Naast de nieuwe kruispunten en grondige herinrichtingen, wordt hierbij voorrang gegeven aan die kruispunten die nog geen enkele vorm van conflictvrijheid hebben of waar op basis van ongevalgegevens blijkt dat de veiligheid sterk verhoogd kan worden. Hierbij wordt niet alleen rekening gehouden met de veiligheid van de fietsers maar met de veiligheid voor alle weggebruikers op het kruispunt.

Naast de reguliere middelen die vóór de start van het actieplan verkeerslichten aan verkeersgeregelde kruispunten werden besteed, wordt sinds 2016 jaarlijks een bijkomend budget van 5 miljoen euro vrijgemaakt om te investeren in het actieplan verkeerslichten. Deze bijkomende middelen worden specifiek aangewend om kruispunten uit te rusten conform het actieplan verkeerslichten, inclusief de aanleg van uitgebreide detectie en het voorzien van een maximaal conflictvrije lichtenregeling.

Bijlage 1 geeft een overzicht van de kruispunten die in 2020 aangepast worden conform de principes van het actieplan verkeerslichten met de datum waarop de aangepaste lichtenregeling in dienst werd genomen. Voor de kruispunten die nog moeten uitgevoerd worden, is in de tabel de vermoedelijke uitvoeringsdatum opgenomen.

2. De lijsten voor 2021 zijn momenteel nog niet beschikbaar. Deze worden voorbereid, en worden afgestemd op het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) dat eveneens nog in opmaak is.

In het kader van het rélanceplan wordt wel een budget van 20 miljoen euro voorzien voor slimme verkeerslichten zodat er versneld werk gemaakt kan worden van het actieplanverkeerslichten.

3. Ik verwijs naar mijn antwoord op deelvraag 1 en 2. De lijsten voor de komende jaren zijn momenteel nog niet beschikbaar.

Om te bepalen op welke kruispunten de veiligheid sterk verhoogd kan worden, baseert het AWV zich op de dynamische lijst van gevaarlijke punten. Alle gevaarlijke punten worden onderzocht om na te gaan welke oorzakelijke factoren aan de basis van de verkeersonveiligheid liggen. Vervolgens wordt gekeken welke maatregelen genomen kunnen worden om het punt aan te pakken. Hierbij kan het gaan om quick wins, namelijk oplossingen die op korte termijn en met beperkte middelen kunnen uitgevoerd worden (bv aanpassen van lichtenregeling, aanpassen van verticale signalisatie, zichtbaarheid verbeteren, ...). Maar het kan ook gaan om meer uitgebreide oplossingen. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van de gevaarlijke punten waar aanpassingen aan de lichtenregeling gepland zijn. Deze tabel geeft de huidige stand van zaken weer. De lijst met gevaarlijke punten wordt echter constant geanalyseerd en gemonitord, waardoor onderstaande lijst in de toekomst nog verder kan aangroeien.

BIJLAGEN

1. [Aanpassingen lichtenregelingen conform Actieplan verkeerslichten in 2020](#)
2. [Tabel met gevaarlijke punten waar aanpassingen aan de lichtenregelingen gepland zijn](#)