

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1263
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 23 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N31 doortocht Lissewege - Verkeersveiligheid

Onlangs werden de bewoners van de Zeebruggelaan in Lissewege opnieuw opgeschrikt door een zwaar verkeersongeval waarbij twee vrachtwagens betrokken waren. Opnieuw, want volgens de bewoners gebeuren dergelijke ongevallen hier meermaals per jaar. Bovenop de gevaarlijke verkeerssituatie hebben ze ook nog onophoudelijke geluidsoverlast en overlast door kamperende truckers die sluikestorten, wildplassen, enzovoort, te verduren.

Naar aanleiding van een vorige schriftelijke vraag (nr. 1044 van 19 juni 2020) over de doortocht van Lissewege heeft de minister bevestigd dat er geen tunnel komt. Daarmee is de situatie voor de bewoners echter niet opgelost.

1. Hoeveel dodelijke ongevallen of ongevallen met gewonden gebeurden er sinds 2010 op de N31 tussen De Blauwe Toren en Zeebrugge?
2. De minister heeft eerder bevestigd dat de tunnel in Lissewege er niet komt.

Wat zal de minister dan wel doen om het verkeer door Lissewege te verminderen en de situatie er veiliger te maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1263 van 23 september 2020

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Er gebeurden op deze locatie – N31 tussen De Blauwe Toren en Zeebrugge – tussen 2010 en 2018, 2 ongevallen met doden, 15 ongevallen met zwaar gewonden en 81 ongevallen met licht gewonden.
2. Gewest- en autosnelwegen zijn opgezet als verbindingswegen voor internationale en regionale doorstroming in Vlaanderen. Deze wegen zijn principieel bedoeld voor vrachtverkeer. Dat heeft immers een belangrijke economische functie. Voor het vervoer van goederen over de landsgrenzen heen, maar ook voor de lokale economie: denk maar aan de bevoorrading van onze winkels of het leveren van pakjes aan huis.

Wat betreft het vrachtverkeer in Lissewege:

Tijdens de laatste vergadering met Brugge (juni) is aangegeven door het stadsbestuur dat de tunnel onder de N31 ter hoogte van Lissewege nu niet de prioriteit is. In overleg met steden en gemeenten wordt er steeds de moeilijke afweging gedaan tussen verschillende projecten en moeten hierin prioriteiten gesteld worden.

Sinds de aanleg van de A11 is de bewegwijzering geoptimaliseerd. Het vrachtverkeer wordt hierdoor via de kaai nummering langs het complex Brugge-Zeehaven geleid.

Het Agentschap Wegen en Verkeer onderzoekt met welke maatregelen ze het vrachtvervoer nog meer kunnen stimuleren om via de A11 en de N350 te rijden.

Ook in de geplande studie voor de Nx Brugge – ondertunneling Vandammesluis - wordt dit meegenomen.

Investeren in meer verkeersveilige wegen is één van de speerpunten van het beleid. Zo ook langs de N31:

- Ter hoogte van de Karveelstraat werden er verkeerslichten geplaatst en een rechts afslaande strook om vrachtwagens te laten indraaien met behoud van maximale doorstroming.
- Het Agentschap Wegen en Verkeer zal het kruispunt van de N31 met Wulfsberge aanpassen in functie van de uitbreiding van de parking van 2XL. Ik verwacht de uitvoering hiervan eind 2020/voorjaar 2021.