

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1260

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 23 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Sanitaire voorzieningen voor chauffeurs

De Lijn probeert al meerdere jaren tegemoet te komen aan de sanitaire noden van haar personeel op de baan. Er wordt geld vrijgemaakt om mobiele toiletten te plaatsen langs busroutes, er worden contracten afgesloten met horeca- en handelszaken om hun toilet ter beschikking te stellen van de chauffeurs, en ook wordt er ingezet op de bouw van technische lokalen met vaste toiletten voor het personeel.

De coronapandemie had echter ook een impact op deze regelingen. Veel horeca- en handelszaken moesten immers de deuren sluiten, waardoor sanitaire mogelijkheden voor chauffeurs wegvielen. Graag verneem ik een stand van zaken.

1. In hoeveel mobiele toiletten wordt er in 2020 voorzien voor personeel van De Lijn? Graag een overzicht met de bijhorende kostprijs.
2. Hoeveel contracten werden er afgesloten met horeca- en handelszaken om hun sanitair ter beschikking te stellen van chauffeurs van De Lijn? Hoeveel van deze partners konden dit jaar hun sanitair niet ter beschikking stellen door de coronapandemie?
3. Werden er problemen gesignaleerd door chauffeurs over het ontbreken of wegvallen van sanitaire voorzieningen door de sluiting van horeca- en handelszaken? Werd daarvoor op korte termijn in oplossingen voorzien?
4. De openbare toiletten van NMBS-stations kunnen ook gebruikt worden door de chauffeurs van De Lijn.

Zijn er ook afspraken over het gebruik van niet-openbare sanitaire voorzieningen in gebouwen van de NMBS? Klopt het dat dergelijke overeenkomsten afgelopen periode werden teruggedroefd of opgezegd? Indien dit het geval is, welke verklaringen zijn er voor deze stopzetting van samenwerking?

5. Kan er een overzicht gegeven worden van de locaties van technische lokalen voor chauffeurs van De Lijn? Zijn er plannen voor het bouwen van meer van dergelijke lokalen? Werden er in het verleden problemen ondervonden met lokale besturen die geen bouwvergunningen wilden afleveren voor dergelijke lokalen van De Lijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1260 van 23 september 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Sinds 19 maart 2020 (start van de lockdown) zijn er 80 bijkomende mobiele toiletten geplaatst. Op dit moment voorziet De Lijn 128 mobiele toiletten voor haar personeel wat bijna neerkomt op 1 mobiel toilet op 2 steden en gemeenten (300 steden en gemeenten in Vlaanderen).

De kostprijs/huurprijs van elk mobiel toilet zit vervat in het te betalen bedrag van 12,75 euro per lediging (4 tot 5 ledigingen per week).

2. Op dit moment heeft De Lijn een contract met 195 horeca- en handelszaken. Hoeveel er hiervan (tijdelijk) niet meer ter beschikking zijn/waren sinds de Covid-19-crisis kan De Lijn niet zomaar achterhalen. Een horecazaak kan bijvoorbeeld gesloten zijn maar waarbij men de chauffeur nog altijd toeliet.
3. De Lijn beschikt over een meldpunt voor chauffeurs waar dergelijke opmerkingen doorgegeven kunnen worden. Ook in het maandelijks CPBW kan dit ter sprake komen, maar dit is in de laatste maanden niet gebeurd.

Zoals vermeld in het antwoord op vraag 1 heeft De Lijn geanticipeerd op mogelijke problemen door sinds 19 maart 80 extra mobiele toiletten te voorzien.

4. De openingsuren van de niet-openbare sanitaire voorzieningen in gebouwen van de NMBS werden verminderd/verkort tijdens de Covid-19-crisis.

Los daarvan zijn de sanitaire voorzieningen in de meeste stations betalend geworden. Op de plaatsen waar dit het geval is, heeft De Lijn een regeling met haar chauffeurs getroffen.

Een andere gebruikelijke maatregel voor de NMBS-toiletten is dat deze enkel nog te betreden zijn met een sleutel. De reden voor beide maatregelen (betalend en sleutel) is omdat steeds meer stations problemen ondervinden op het vlak van veiligheid en properheid. Helaas hebben deze maatregelen ook een ernstig nadeel: het sleutelbeheer en/of de administratieve regeling voor onkosten valt nu ten koste van De Lijn.

5. Het overzicht van de chauffeurslokalen waar De Lijn sanitaire voorzieningen aanbiedt voor de chauffeurs:

Plaats	Aantal
Antwerpen	26
Brugge	4
Deurne	1
Dilbeek	3
Gent	12
Grimbergen	4
Kempen	1
Kortrijk	2

Kust	17
Leuven	6
Limburg	10
Mechelen	6
Turnhout	6
Vlaams-Brabant	1
Waasland	3
Totaal	102

Er zijn geen plannen voor de uitbreiding van dergelijke lokalen en er zijn geen problemen met lokale besturen.