

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1258
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 23 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Waterstofbussen (2)

Sinds 2014 beschikt De Lijn over vijf waterstofbussen die rondrijden in Antwerpen. Bussen op waterstof vormen een duurzamer alternatief dan de bussen op fossiele brandstoffen, maken weinig tot geen lawaai en hebben geen schadelijke uitstoot. Door de beperkte mogelijkheden tot tanken, werden de waterstofbussen enkel ingezet in Antwerpen waar de tankfaciliteiten van Solvay in de haven gebruikt konden worden.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 755 van 15 april 2020 antwoordde de minister dat er geen concrete plannen zijn om bijkomende waterstofbussen aan te schaffen wegens de hogere kosten in aankoop, onderhoud en verbruik evenals het gebrek aan tankinfrastructuur.

1. In het geïntegreerd investeringsprogramma 2020 (GIP) en indicatief meerjarenplan 2021-2024 wordt er in 290.000 euro reservebudget in 2020, in 270.000 euro in 2021 en in 250.000 euro in 2022 voorzien voor de vijf fuelcellbussen.

Over welke kosten/investeringen gaat dit?

2. In haar vorige antwoord deelde de minister ook mee dat de waterstofbussen in 2019 een stabiele betrouwbaarheid van 80 tot 90 procent lieten optekenen.

Klopt het dat deze betrouwbaarheidscijfers in 2020 drastisch verminderden? Zijn er recentelijk meer problemen aan de waterstofbussen opgedoken? Zo ja welke zijn dit, welke verklaring is er daarvoor en hoe wordt dat probleem opgelost?

ANTWOORD

op vraag nr. 1258 van 23 september 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Omdat er bij de verhuis van het waterstoftankstation onverwachte kosten opduiken vanuit de voorbereiding van de bouw (bv. nieuwe adviezen brandweer, vergunningen die modificaties vergen, ...) en de timing van de uitvoering onzeker is (wachten op deze adviezen, prijsaanvragen en uitvoering) heeft De Lijn bedragen voorzien gespreid over meerdere jaren. Ook kan het zijn dat er onverwachte kosten tijdens het gebruik opduiken en werd dit geprovisioneerd.
2. De betrouwbaarheid van de bussen in 2020 vergeleken met 2019 is niet afgenomen, maar door technische problemen met de aanvoer van waterstof bij Inovyn (vroeger Solvay) naar het tankstation heeft De Lijn in de periode van april tot midden juli 2020 geen gebruik kunnen maken van het waterstoftankstation.