

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1255
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 22 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Parkbos Gentse rand - Veilige toegang

De Vlaamse overheid investeerde de afgelopen jaren meer dan 10 miljoen euro in het Parkbos, en realiseerde zo circa 1200 ha natuur. Het Parkbos strekt zich uit over Gent (Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem), De Pinte en Sint-Martens-Latem. Behalve bos vindt men er ook natte natuur, speelnatuur, door oude knotbomen omzoomde graslanden en statige kastelen met imposante tuinen en toegangsdreven. Een kruisbestuiving tussen rijke geschiedenis en nieuwe natuurontwikkeling.

In de hoofdtoegang tot het portaal Grand Noble van het parkbos is voorzien langs de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de Borluutdreef (Vierschaarlaan). Zowel bij bewoners in de buurt van het Borluutkasteel als bij bezoekers van het Parkbos leeft de vraag naar een veiligere oversteekplaats ter hoogte van de toegang tot het Parkbos.

Op de kaart in de bijlage kan de minister zien dat een dergelijke oversteek een schakel kan vormen in het netwerk van trage wegen in Sint-Denijs-Westrem, belangrijk voor voetgangers en fietsers.

Is het een optie om op de Kortrijksesteenweg, ter hoogte van de dreef naar het Borluutkasteel (Vierschaarlaan) en de ingang van het Parkbos, in een veilige oversteek te voorzien naar dit natuur- en recreatiegebied, bijvoorbeeld door een verkeerslicht te plaatsen of een zebrapad aan te leggen? Zo neen, waarom niet en ziet de minister desgevallend alternatieven? Zo ja, tegen wanneer zou dit er dan kunnen komen?

Bijlage: Trage wegen in Sint-Denijs-Westrem en Afsnee:

https://stad.gent/sites/default/files/page/documents/20180823_18_01049_Plooifolder_A3_Trage%20Wegen%20SintDenijs-Afsnee_LR.pdf

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1255 van 22 september 2020

van **STEPHANIE D'HOSE**

Bij de uitbouw van het Parkbos werd er ter hoogte van de toegang van het Portaal Grand Noble een doorsteek in de middenberm gerealiseerd.

Omwille van het snelheidsregime van 70 km/u en het beperkt aantal overstekende bewegingen, werd deze doorsteek bewust niet uitgerust met een zebrapad. Studies van onder andere VIAS wijzen uit dat 44% van de ongevallen met voetgangers gebeuren op een zebrapad. Het Agentschap Wegen en Verkeer is daarom eerder terughoudend om zebrapaden aan te brengen op locaties waar relatief weinig voetgangers zijn.

Om de veiligheid van de overstekende voetganger toch te verhogen werden 2 andere maatregelen uitgevoerd. Eerst en vooral werd de doorsteek in de middenberm aangelegd in de vorm van een bajonet en werd de parkeerstrook plaatselijk ingesnoerd zodat de voetganger telkens maar 1 rijstrook (3,5 meter) moet oversteken en een beter zicht heeft op het aankomende verkeer. Dit zorgt er voor dat zelfs bij hogere voertuigintensiteiten de wachttijd beperkt blijft. Daarnaast werd ook de openbare verlichting ter hoogte van de doorsteek zo geplaatst dat deze zone optimaal verlicht is.