

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1247

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 18 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sint-Annatunnel Antwerpen - Renovatie

De Sint-Annatunnel in Antwerpen dient dringend gerenoveerd te worden, aangezien er regelmatig problemen opduiken aan de liften. Midden september bereikte de onbetrouwbaarheid van de liften een nieuw hoogtepunt, 6 mensen zaten meerdere uren vast in een donkere lift door een stroompanne en mensen moesten zich in het donker een weg zoeken door de tunnel.

Voor de geplande renovatie werd nog geen aannemer gevonden die de werken kan uitvoeren. De minister liet in haar vorige antwoorden op mijn vragen weten dat de vereiste voorstudies voor de renovatieopdracht afgerond zijn en het bestek binnenkort op de markt gebracht wordt. Graag vraag ik een recente stand van zaken over het gebruik en de renovatie van de tunnel.

1. Kan de minister een overzicht geven van het gebruik van de Sint-Annatunnel voor 2020 tot dusver? Hoe groot was de invloed van de coronapandemie op het gebruik van de tunnel?
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal defecten tot dusver in 2020 aan de liften en de roltrappen in de voetgangerstunnel, opgesplitst per lift/roltrap? Hoe verhoudt dit cijfer zich tot de voorgaande jaren?
3. Wat was de aanleiding van de stroompanne op 16 september 2020 waardoor meerdere mensen vast kwamen te zitten in een lift? Hoelang werden de liften na dit incident uit gebruik genomen? Hoe zal de veiligheid van de liften en de tunnel in de toekomst verzekerd worden?
4. Wat is de stand van zaken in het renovatieproject van de Sint-Annatunnel? Welke bevindingen werden er uit de voorstudies gehaald?
5. Welke wijzigingen werden aangebracht in het eerste van de drie uit te besteden overheidsopdrachten inzake de renovatie en wat is de stand van zaken in de afwerking van de overige twee opdrachten? Wanneer wordt er verwacht de opdracht op de markt te brengen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1247 van 18 september 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Voor het gebruik van de Sint-Annatunnel voor 2020 tot dusver kan ik u het volgende meedelen:

Er zijn enkel metingen van de gebruikers van de roltrappen, van de liften zijn er geen statistieken beschikbaar.

Een defect aan de automatische telling voor het gebruik van de roltrappen op de beide oevers verhindert het geven van daggemiddelden voor de maand januari 2020.

De daggemiddelden van het gebruik van de roltrappen zijn voor LO en RO:

Maand	LO	RO
februari	2358	2433
maart	3431	2267
april	5796	3994
mei	7612	6893
juni	8622	7944
juli	5864	6190
augustus	4697	4797
september	5143	5216

De invloed van de coronapandemie vertaalt zich duidelijk in een sterke stijging van de cijfers. Omdat het moeilijk bleek om de social distancing regels in de liften te doen respecteren, werden deze uit veiligheidsoverwegingen buiten gebruik gesteld. Ter compensatie werden de roltrappen continu in dienst gehouden.

Er werd ook een toename in recreatieve verplaatsingen vastgesteld. Gedurende de ganse dag werd immers een buitengewone drukte vastgesteld die groter was dan de normale gebruikelijke drukte tijdens de ochtend- en avondspits in normale omstandigheden voor de coronapandemie. Een verhouding van recreatieve verplaatsingen t.o.v. woon-werkverplaatsingen is echter niet uit de cijfers af te leiden. Ook was de drukte ook afhankelijk van de weersomstandigheden.

2. Hierbij een overzicht van de defecten tot 20 september 2020 met een uitval van de installatie tot gevolg aan de liften en de roltrappen in de voetgangerstunnel, opgesplitst per lift/roltrap

Lift LO: 18 defecten
Lift RO: 9 defecten
Roltrappen LO: 3 defecten
Roltrappen RO: 1 defect

De cijfers van vorig jaar (1 januari tem 31 december 2019):

Lift LO: 73 defecten
Lift RO: 43 defecten
Roltrappen LO: 1 defect
Roltrappen RO: 0 defecten

Defecten zonder onmiddellijke uitval van de installatie tot gevolg waarbij de herstelling tijdens onderhoud heeft plaatsgevonden, werden niet opgenomen in deze lijst.

Tot op heden werden minder defecten aan beide liften vastgesteld in verhouding met vorig jaar.

Het aantal defecten dat tot vandaag werd vastgesteld aan de roltrappen is echter hoger ten opzichte van vorig jaar.

3. Het onderzoek naar de aanleiding van de stroompanne op 16 september 2020 is nog lopende.

De liften werden terug in gebruik genomen op 17 september rond 8u 's ochtends. De gebruikelijke procedures voor een bevrijding van mensen uit een defecte lift behoeven geen bijsturing. De huidige procedures hebben immers de snelste gemiddelde interventietijd die mogelijk is.

De rehabilitatie van alle technische installaties van liften, roltrappen en tunnel zijn een voorwerp van lopende opdrachten of opdrachten in voorbereiding.

4. Het Agentschap Wegen en Verkeer meldt dat het uitvoeren van de voorstudies van achtereenvolgens de liftinstallatie, de tunnelkoker en de roltrappen op schema zit.

De voorstudies voor de liftinstallaties zijn afgerond en een eerste overheidsopdracht met betrekking tot de renovatie/vernieuwing van de elektrische onderdelen van de liftinstallaties is op de markt gebracht.

De hierop volgende overheidsopdracht met betrekking de renovatie/vernieuwing van de mechanische onderdelen van de liftinstallaties is in voorbereiding.

5. Uitgaande van de kennis opgedaan tijdens het voorstudietraject en uitgaande van bijkomende praktische ervaringen met deze liftinstallaties gedurende de laatste jaren, werden de technische specificaties in het bijzonder bestek van de nieuwe overheidsopdracht nauwkeuriger omschreven. Eveneens heeft de voorstudie ertoe geleid om meer specifieke randvoorwaarden voor enerzijds de technische installaties en anderzijds voor de grenzen van de praktische uitvoering van de opdrachten aangevuld en zijn de randvoorwaarden voor bepaalde taken en voor het werkingsgebied van bepaalde onderdelen meer gedetailleerd toegevoegd aan het bijzonder bestek.

De eerste opdracht, de renovatie en vernieuwing van de elektrische onderdelen en sturing van de liften, is op de markt gebracht. De opening van de offertes is voorzien op 19 oktober 2020. De publicatie van een tweede opdracht is voorzien voor eind 2020 met een opening van de offertes tijdens het eerste kwartaal van 2021.