

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1227
van **JOKE SCHAUVLIEGE**
datum: 15 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N49-R4 Assenede-Zelzate - Uitstel werken

Reeds vele jaren doet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) inspanningen om de R4 en de N49 veiliger te maken en een einde te maken aan de vele ongevallen die frequent op beide wegen gebeuren. Zo waren er ook plannen om de verbinding met de Stoepestraat in Assenede aan te pakken. Er zou onder meer een brug over de N49 komen en de bestaande op- en afritten zouden verdwijnen. Een nieuwe verbindingsweg moet de Stoepestraat en de R4 (Kanaalstraat) met elkaar verbinden. De Gavergrachtstraat zou worden verbreed en er komt een rotonde aan de kmo-zone.

Ik verneem echter dat de plannen zijn uitgesteld omdat er een nieuwe omgevingsvergunning moet worden aangevraagd, na bezwaar van de gemeenten Assenede en Zelzate. Beide gemeenten zouden bijkomende flankerende maatregelen eisen om de verkeersdrukke in een aantal omliggende straten te vermijden, zoals op de Assenedesteenweg, de aantakking op de R4 in Zelzate en in de kmo-zone in Assenede.

1. Overweegt de minister in te gaan op de eisen van de gemeenten?
2. Welke concrete flankerende maatregelen worden door AWV overwogen?
3. Wat is de impact op de timing en de aanbesteding van het project? Komt de financiële haalbaarheid in het gedrang?

ANTWOORD

op vraag nr. 1227 van 15 september 2020

van **JOKE SCHAUVLIEGE**

1. Bij de opmaak van het streefbeeld voor de ombouw van de N49 tot autosnelweg werden reeds maatregelen opgenomen om de bestaande wegenis te ontlasten. De nieuwe verbindingsweg, die zal worden aangelegd tussen de Stoepestraat en de R4 (Kanaalstraat), is dé milderende maatregel bij uitstek ter ontlasting van de bestaande gewestweg N436 (Zelzatestraat - Assenedesteenweg) die vandaag de verbinding vormt tussen de Stoepestraat en de R4(Kanaalstraat). Hierdoor kan de gewestelijke (bovenlokale) verbindingfunctie van de bestaande gewestweg N436 worden opgeheven, en kan de lokale functie behouden blijven. Daarbij is het de bedoeling om het bestaande wegvak van de N436 over te dragen naar de gemeenten, omdat het wegvak immers geen gewestelijke functie meer zal hebben.

De gemeenten Assenede en Zelzate hebben diverse bijkomende vragen gesteld die het uitvoeringsdossier verzwaren en vertragen en bijkomende planprocessen vereisen.

Deze gevraagde projecten kunnen bovendien los van elkaar uitgewerkt en verdergezet worden. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Wegen en Verkeer zullen zeker hun medewerking verlenen aan de nog te voeren planprocessen voor onder meer de ontsluiting van een bedrijventerrein en aan de opmaak van een samenwerkingsovereenkomst (model SO VII), ook volgens het uitgewerkte mobiliteitsbeleid.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft ook al een schetsontwerp opgemaakt met concrete aanpassingen aan de bestaande verharding en inrichting om een voldoende ontrading te bekomen van het doorgaand verkeer, en om het woon- en verblijfskarakter van de bestaande weg te versterken. Deze nota werd begin september aan de gemeenten voorgelegd. De voorziene aanpassingen zijn niet vergunningsplichtig.
3. De werken werden aanbesteed op 26 november 2018, maar door de huidige vragen van de betrokken gemeenten Assenede en Zelzate werden de werken nog niet toegewezen. Aan de geïnteresseerde aannemers werd recent nog gevraagd of zij hun offerte kunnen aanhouden tot 1 juli 2021. Daarop hebben alle geïnteresseerde aannemers positief gereageerd. AWV hoeft dus geen volledige aanbestedingsprocedure meer te doorlopen in de toekomst. De huidige gesprekken over flankerende maatregelen in de Zelzatestraat en op de Assenedesteenweg hebben wel tot gevolg dat de nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag nog niet kan worden ingediend bij het departement Omgeving. Zolang AWV niet beschikt over een omgevingsvergunning, kunnen de werken niet worden aangevat.