

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1222
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Overslagcentrum River Terminal Roeselare - Realisatie

Op maandag 14 september 2020 startten langs het kanaal Roeselare-Leie de voorbereidende werken voor het gloednieuwe overslagcentrum River Terminal Roeselare, met onder meer een kaaimuur van 230 meter en een kaaiplateau van 18.000 m². De Vlaamse Waterweg nv (DVW) en de provinciale ontwikkelingsmaatschappij (POM) West-Vlaanderen bundelen daarbij de krachten om meer ondernemers de overstap te laten maken naar het vervoer van goederen via de binnenvaart.

1. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project?
2. Zijn er onteigeningen nodig? Welk budget zal hiervoor vereist zijn? Welke timing zal er gehanteerd worden?
3. Hoeveel bomen dienen er gerooid te worden voor dit project? In welke compensatie wordt hiervoor voorzien?
4. Tijdens de werken zal het jaagpad tussen de Schaapsbrug en de Regenbeekstraat afgesloten zijn.
In welke oplossing zal er voorzien worden voor de gebruikers van het jaagpad?
5. Wat is het totale budget waarin voorzien is voor dit project? Wat is het aandeel daarbij van de beide partners?
6. Welke procedure wordt gebruikt voor de aanduiding van een exploitant van de terminal?
7. Hoeveel jobs zullen er effectief gerealiseerd worden via dit project?
8. Wat is de beoogde impact van dit project op de trafiek op het kanaal Roeselare-Leie? Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van de trafiek op het kanaal sinds 2014? Graag met opsplitsing tussen de verschillende types goederen.
9. Welke initiatieven worden er gepland om bedrijven die geen rechtstreekse toegang hebben tot het kanaal te overtuigen om dit transportalternatief te gebruiken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1222 van 14 september 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De werken zijn inderdaad opgestart op 14 september 2020. Op basis van de huidige beschikbare informatie en inzichten wordt uitgegaan van de volgende fasering en timing van de werken:
 - start afbraak bestaande oever, aanleggen bufferbekkens en aanbrengen voorbelasting: 4^{de} trimester 2020;
 - start plaatsen nieuwe Aquafinleiding en bouw nieuwe kaaimuur: 1^{ste} trimester 2021;
 - start aanleg fietspad: 2^{de} trimester 2021;
 - start bouw kaaiplateau, baggerwerken en plaatsen bodembescherming: 3^{de} trimester 2021;
 - de werken voor de terminal zullen volledig uitgevoerd zijn tegen eind 2021.
2. Er zijn geen onteigeningen nodig.
3. Er worden in het project 58 vergunningsplichtige bomen gerooid.
 - er zullen 58 nieuwe bomen (zwarte els) geplant worden aan weerszijden van het volledige omgelegde fietspad op het terrein van River Terminal Roeselare (RTR);
 - een bijkomende rij met 20 bomen zal aangeplant worden langsheen het naastgelegen terrein van de West-Vlaamse Intercommunale (afwaarts zone RTR gelegen) om zo de continuïteit van de beleving van de fietser op de fietssnelweg te garanderen;
 - daarnaast zal er nog een aanplant van bomen op een ander terrein in Roeselare gebeuren, dit in nauw overleg tussen de stad, de provincie en De Vlaamse Waterweg nv (DVW);
 - na oplevering van het project zal er comfortabel kunnen worden gefietst in een groene omgeving, waarbij het fietscomfort én de fietsveiligheid langs het kanaal wordt gewaarborgd met veel nieuwe bomen en aanplant.
4. In overleg met de stad Roeselare en Izegem is er een fietsomleiding voorzien waarbij het omgeleide fietsverkeer buiten de industriezone wordt gehouden.
5. De studiekost bedraagt 545.364,14 euro (excl. BTW). De kostprijs voor de uitvoering van de infrastructuurwerken bedraagt, op basis van het aanbestedingsbedrag, 6.538.286,70 euro (excl. BTW).

Voor de studie en de infrastructuurwerken wordt een verdeelsleutel gehanteerd waarbij maximum 80% van de kosten gedragen worden door DVW en minimum 20% door de POM West-Vlaanderen. Voor de heraanleg van de collector wordt door Aquafin een financiële bijdrage voorzien van 153.925 euro.

Er worden binnen het Seine Schelde programma Europese subsidies verkregen op het aandeel ten laste van DVW ten bedrage van 50% op de studie en 40% op de werken.

- 6-7+9. Het RTR wordt gerealiseerd in een PPS project tussen DVW en de POM West-Vlaanderen. Binnen het PPS project werd met de POM West-Vlaanderen o.m. tonnage-engagementen en gebruik van de kaaimuur en kaaiplateau afgesproken. De POM West-Vlaanderen staat hierbij in voor het aanduiden van een exploitant. De sales activiteit en de tonnageverplichtingen zijn een deel van het engagement

van de onder-concessionaris van de POM West-Vlaanderen. POM West-Vlaanderen zal via de gekende acties bedrijven blijven stimuleren om de stap naar modal shift te zetten. Als partner van de POM West-Vlaanderen zal DVW dit mee ondersteunen.

Zo stelt DVW voor geïnteresseerde bedrijven een Marktdevelopper ter beschikking om samen met de bedrijven te kijken of watergebonden overslag mogelijk, indien 2^{de} of 3^{de} lijns via een terminal.

8. In 2014 werd op het Kanaal Roeselare-Leie een trafiek gegenereerd van 3.495.437 ton, in 2015 bedroeg dit 3.717.920 ton. Vanaf 2016 vindt u een opsplitsing tussen de verschillende types goederen (in ton):

Economische Groep	2016	2017	2018	2019	2020
10 - Leegvaart	0	0	0	0	0
0 - Landbouwproducten	727.802	788.841	686.264	711.298	525.332
1 - Voedingswaren en veevoeders	908.835	870.734	910.256	859.127	616.776
2 - Vaste brandstoffen	27.342	25.481	5.561	9.387	8.867
3 - Petroleumproducten	525.203	473.810	525.618	592.959	371.533
4 - Ertsen	2.572	1.850	950	1.290	5.234
5 - Metaalproducten	54.581	33.943	36.824	27.467	38.158
6 - Delfstoffen en bouwmaterialen	1.507.777	1.619.859	1.542.465	1.540.799	992.749
7 - Meststoffen	2.867		4.955	3.417	1.574
8 - Nijverheidsproducten	106.594	134.101	93.060	37.106	20.659
9 - Allerhande goederen	76.110	46.659	73.555	115.845	40.190
Totaal	3.939.683	3.995.278	3.879.508	3.898.695	2.621.072

De cijfers voor 2020 lopen tot en met augustus.

Na de realisatie van de RTR zal de trafiek op het kanaal groeien met een gemiddeld tonnage van 760.000 ton.