

Vlaams
Parlement

ingediend op **480** (2020-2021) – Nr. 1
9 oktober 2020 (2020-2021)

Ontwerp van decreet

tot wijziging van het decreet van 10 juli 2008
betreffende het beheer en de uitbating
van de regionale luchthavens Oostende-Brugge,
Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen,
wat betreft de fusie van de LOM Antwerpen
en de LOM Oostende-Brugge

INHOUD

Memorie van toelichting	3
Voorontwerp van decreet	15
Advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen	31
Advies van de Raad van State	35
Ontwerp van decreet	47

MEMORIE VAN TOELICHTING

Samenvatting

Dit ontwerp van decreet voorziet in een fusie door overneming, zoals bedoeld in artikel 12:2, WVV (Wetboek van vennootschappen en verenigingen), van de LOM Oostende-Brugge door de LOM Antwerpen alsook in de naamswijziging van deze laatste in Luchthavenontwikkelingsmaatschappij (LOM) Vlaanderen. Ingevolge de fusie wordt de LOM Oostende-Brugge ontbonden, zonder vereffening, en gaat diens gehele vermogen (activa en passiva) over op de LOM Vlaanderen. Deze laatste is dus van rechtswege de rechtsopvolger van de LOM Oostende-Brugge. De aandeelhouders van de LOM Oostende-Brugge krijgen aandelen in de LOM Vlaanderen. De aandelen in de LOM Oostende-Brugge worden vernietigd. De fusie geschiedt conform boek XII, WVV. De voorgenomen fusieoperatie vormt een beleidsmatige doelstelling van de Vlaamse Regering zoals, onder meer, tot uiting gebracht in haar regeerakkoord 2019-2024.

I. ALGEMENE TOELICHTING

A. Situering

In haar regeerakkoord 2019-2024 (p. 213) heeft de Vlaamse Regering aangekondigd te zullen overgaan tot de fusie van de zogenaamde Luchthavenontwikkelingsmaatschappijen (LOM) Oostende-Brugge en Antwerpen. Dit voornemen is bevestigd in de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024.¹

Het betreft twee naamloze vennootschappen, op- en ingericht als publiekrechtelijk vormgegeven externe verzelfstandigde agentschappen door het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen (het Luchthavendecreet).

Het is de intentie van de Vlaamse Regering dat beide rechtspersonen fuseren middels een fusie door overneming, zoals bedoeld in artikel 12:2 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen van 23 maart 2019 (WVV), waarbij de LOM Oostende-Brugge wordt overgenomen door de LOM Antwerpen, die wordt hernoemd tot LOM Vlaanderen. Ingevolge de fusie wordt de LOM Oostende-Brugge ontbonden zonder vereffening en worden alle rechten en verplichtingen van deze vennootschap overgedragen op LOM Vlaanderen, die als rechtsopvolger ten algemene titel geldt.

B. Inhoud

– Probleemstelling en omgevingsanalyse

De op- en inrichting en de werking van de LOM's is gesteund op het Luchthavendecreet. Als publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschappen zijn de LOM's tevens onderworpen aan de relevante bepalingen van het Bestuursdecreet van 7 december 2018, voor zover hiervan niet wordt afgeweken in het Luchthavendecreet (artikel 4 en 66/4, Luchthavendecreet). De statuten van de LOM's zijn goedgekeurd bij besluit van de Vlaamse Regering van 25 april 2014. De LOM's zijn opgericht op 6 juni 2014.

De LOM Oostende-Brugge heeft tot doel de duurzame ontwikkeling, de instandhouding, het beheer en het onderhoud van de infrastructuur van de regionale luchthaven Oostende-Brugge en de terbeschikkingstelling van die infrastructuur, of een deel ervan, tegen marktconforme vergoeding, aan de Luchthavenexploitatie-

¹ *Parl.St.* VI.Parl. 2019-20, nr. 121/1, 43.

maatschappij (LEM) Oostende-Brugge nv, die zorgt voor de commerciële uitbating ervan.

De LOM Antwerpen heeft tot doel de duurzame ontwikkeling, de instandhouding, het beheer en het onderhoud van de infrastructuur van de regionale luchthaven Antwerpen en de terbeschikkingstelling van die infrastructuur, of een deel ervan, tegen marktconforme vergoeding, aan de Luchthavenexploitatiemaatschappij (LEM) Antwerpen nv die zorgt voor de commerciële uitbating ervan.

De LEM's werden aangeduid als concessiehouders na een marktraadpleging (artikel 30 en 66/32, Luchthavendecreet). De concessieovereenkomsten werden gesloten op 19 juli 2013 en traden in werking op 27 oktober 2014. De concessieduur bedraagt 25 jaar.

In overeenstemming met hun decretale taak investeren de LOM's in de basisinfrastructuur², opdat deze blijft voldoen aan alle technische eisen conform de internationale (ICAO – International Civil Aviation Organization) en Europese (EASA – European Aviation Safety Agency) regelgeving.

De LEM's zijn op eigen risico belast met de commerciële uitbating van de luchthaven alsook met het waarnemen van bepaalde overheidstaken inzake veiligheid en beveiliging van de luchthavens (artikel 32 en 66/30, Luchthavendecreet). Gemeenzaam is sprake van de LOM-LEM-structuur.

De Vlaamse overheid is meerderheidsaandeelhouder in de LOM's. De Participatiemaatschappij Vlaanderen houdt telkens één aandeel. Beide agentschappen behoren tot het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

– **Beleidsmaatregelen en doelstelling**

1° De regionale luchthavens zijn een toegangspoort tot Vlaanderen en een belangrijke economische troef

De luchthavens verbinden Vlaanderen met andere metropolen en verstedelijkte gebieden in Europa en de rest van de wereld, en zijn essentieel voor het behoud van de competitiviteit van Vlaanderen. Ze vormen aantrekkingspolen voor internationale bedrijven en (Europese) instellingen en maken vlot en efficiënt vervoer van (zaken)reizigers mogelijk.

De primaire doelstelling van de luchthaven Antwerpen betreft het faciliteren van zakenvluchten. Zakelijk verkeer maakt gebruik van het aanbod privévluchten (business aviation) en van het aanbod lijnvluchten naar zakelijke bestemmingen. Daarnaast speelt de luchthaven Antwerpen ook in op de vraag naar toeristisch passagiersverkeer.

De luchthaven Oostende-Brugge functioneert voornamelijk als passagiersluchthaven en zet in op zakelijk en toeristisch passagiersverkeer. Tevens is de luchthaven volledig uitgerust als cargoluchthaven: ze is onder andere erkend als EU-grenspectiepost voor het vervoer van levende dieren, dierlijke producten en bederfbare goederen.

Beide luchthavens vervullen een belangrijke rol op het vlak van de opleiding van piloten, luchtvaarttechnici en luchtverkeersleiders. Tevens faciliteren ze niet-commerciële vluchten, zoals luchtwerk (fotografie- en medische vluchten) en recreatieve vluchten.

² De start- en landingsbanen, de controletoren, en andere goederen die behoren tot het openbaar domein, voor zover die noodzakelijk zijn om het vliegverkeer te garanderen, zoals vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering (artikel 3, 7°, en 66/1, 7°, Luchthavendecreet).

De Nationale Bank van België bevestigt het belang van de regionale luchthavens cijfermatig in haar studie van juli 2017:

	Werkgelegenheid	Toegevoegde Waarde
Luchthaven Antwerpen	1090 vte	85,2 mln euro
Luchthaven Oostende-Brugge	633 vte	37,1 mln euro

De regionale luchthavens vervullen ten slotte een belangrijke rol als uitwijkvluchthavens. Na de aanslagen van 22 maart 2016 konden vluchten vanop Zaventem worden afgeleid naar de Vlaamse regionale luchthavens en werden 136.576 passagiers geholpen. Ingevolge de coronacrisis is er een toenemende vraag naar luchttransport van cargo (onder andere medische hulpgoederen): in de periode maart-mei 2020 heeft de luchthaven Oostende-Brugge 7458 ton cargo meer verhandeld dan in dezelfde periode in 2019.

2° *Nood aan een slagkrachtige beheersvorm*

In het Vlaams regeerakkoord 2019-2024 valt te lezen (p. 187):

“Vlaanderen heeft een open economie, waarvoor internationale verbindingen essentieel zijn. Luchthavens spelen een belangrijke rol in de connectiviteit van Vlaanderen. De regering erkent het economisch belang van deze sector als motor voor tewerkstelling. We hebben nood aan een langetermijnvisie inzake de ontwikkeling van de luchtvaart de komende decennia. Hierbij is het de uitdaging om balans te brengen in de maatschappelijke behoefte aan luchtvaart, duurzaamheid, leefbaarheid, veiligheid, innovatie en een vitale economie. Voor het vinden van die juiste balans zijn twee analyses essentieel: de huidige context waarin de Vlaamse luchtvaart opereert en de ontwikkelingen en trends waarmee de luchtvaart in de toekomst te maken krijgt.

Hierbij wordt aandacht besteed aan de knelpunten inzake ‘general aviation’, vergunningen, de beheersvormen en rolverdeling van de regionale luchthavens, de samenwerking met de nationale luchthaven en de toekomstige ontwikkelingen en innovaties in de luchtvaartsector.”

De beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 voegt hier aan toe³:

“Met oog op een overkoepelend duurzaam en efficiënt mobiliteitsbeleid en een investeringsbeleid gefocust op combimobiliteit versterken we het Departement MOW zodat het zijn regierol kan waarmaken en de agentschappen kunnen focussen op hun uitvoerende rol. Zo verkrijgen we een heldere organisatie van het beleidsdomein MOW die tot een meer gestroomlijnde dienstverlening moet leiden, met een versnelde uitvoering van infrastructuurwerken en een meer coherent beleid tot gevolg.

We onderzoeken bovendien het bestuurlijk landschap binnen het beleidsdomein MOW. Hierbij gaan we na of de uitvoerende taken in één hand geclusterd kunnen worden per vervoersmodus (alles met betrekking tot vervoer en infrastructuur van en over water in één hand, exclusief vervoer op maat, en alles met betrekking tot transportinfrastructuur over de weg in één hand). Alles met betrekking tot de infrastructuur van vervoer in de lucht, met name de beide LOM's, wordt zo snel mogelijk gefuseerd.”

Sinds de inwerkingtreding van de LOM-LEM-structuur kennen beide luchthavens een sterke toename van de trafiek.

³ Parl.St. VI.Parl. 2019-20, nr. 121/1, 42-43.

Op de luchthaven Antwerpen steeg het aantal passagiers van 121.357 in 2014 naar 306.330 in 2019. Het merendeel van de vluchten op de luchthaven Antwerpen betreft zakenvluchten (39,6%) en trainingsvluchten (26,3%). Hoewel de lijnvluchten slechts 9,3% van het totaal aantal bewegingen innemen, zorgen deze voor 88,3% van het aantal passagiers en hebben ze daardoor een belangrijke impact op de winstgevendheid van de luchthavenexploitatie.

Op de luchthaven Oostende-Brugge was er reeds een stijgende trend waar te nemen in de periode voorafgaand aan de LOM-LEM-structuur (+31,3% passagiers in de periode 2009-2014). Sinds de LEM actief is, werd deze groei nog versneld (+80,8% passagiers in de periode 2014-2019) naar een totaal van 457.423. Wat betreft de verhandelde tonnages cargo kende de luchthaven in de periode voorafgaand aan de LOM-LEM-structuur een daling van 74.148 ton in 2009 naar 16.842 ton in 2015. Deze daling was een rechtstreeks gevolg van het faillissement van MK Airlines (2010) en het vertrek van ANA Aviation (2014). In 2016 werd deze neerwaartse trend voor het eerst gekeerd, in 2019 werd 24.757 ton verhandeld.

Dit groeiend belang van de regionale luchthavens vereist een zo performant mogelijke beheersstructuur. Inderdaad, het eertijds in het Luchthavendecreet voorgestane beheersmodel (LOM-LEM-structuur) voorziet in één LOM per regionale luchthaven, die dan één op één een concessieovereenkomst aangaat met een daartoe opgerichte LEM. Ten aanzien van de voorgaande situatie, waarbij de in dit ontwerp van decreet betrokken regionale luchthavens werden beheerd binnen de Vlaamse overheid, middels zogenaamde diensten met afzonderlijk beheer (DAB), was dit reeds een sprong voorwaarts op het vlak van bedrijfseconomie. Zoals in de memorie van toelichting voorafgaand aan het Luchthavendecreet wordt gesteld⁴, is gezocht naar "een voor de toekomst aangepaste beheersvorm die de luchthavens zou toelaten om, in een zeer mededingingsgerichte en sterk evoluerende markt, met meer autonomie en op een bedrijfseconomische basis te functioneren, waarbij privé-investeerders en/ of lokale overheden extra middelen en impulsen zouden kunnen geven voor een verdere ontwikkeling."

Een autonoom en onafhankelijk beheer werd wenselijk geacht, aangezien "(h)et beheer en de ontwikkeling van de luchthaveninfrastructuur vergen een doorgedreven expertise en specialisatie, en worden om die reden idealiter toevertrouwd aan een afzonderlijke entiteit die zich exclusief op deze taken kan toeleggen."⁵

Vastgesteld wordt, na vijf jaar praktijkervaring met de LOM-LEM-structuur zoals hierboven geschetst, dat de beheersstructuur van de in dit ontwerp van decreet betrokken regionale luchthavens nog eenvoudiger kan.

Vooreerst zal de beoogde fusie een grotere LOM Vlaanderen met zich meebrengen, die in het debat met regelgevende overheden (internationaal, Europees en nationaal) en met stakeholders zwaarder zal doorwegen.

Dergelijke schaalgrootte zal de LOM Vlaanderen tevens in staat stellen om beter om te gaan met de stijgende complexiteit en competitiviteit in de luchthaven- en luchtvaartsectoren.

De fusie laat dus toe de impact van het luchthavenbeheer op economie, mobiliteit en leefmilieu te maximaliseren. In die zin draagt ze ook bij tot de doelstellingen vervat in de nota 'Visie 2050. Een langetermijnstrategie voor Vlaanderen' van 10 maart 2016, waarin het belang wordt vooropgesteld van de Vlaamse luchthavens als poort tot Europa en logistieke draaischijf (p. 59): "Robuuste en veilige vervoersnetwerken binnen Vlaanderen en tussen Vlaanderen en metropolen in en buiten

⁴ *Parl. St.* VI.Parl. 2007-08, nr. 1703/1, 4.

⁵ *Parl. St.* VI.Parl. 2007-08, nr. 1703/1, 9.

Europa, bevestigen in 2050 de positie van Vlaanderen als poort tot Europa en als logistieke draaischijf. Internationale knooppunten zoals zeehavens, luchthavens en hogesnelheidstreinstations, waarop binnenlandse netwerken van verschillende vervoerssystemen aansluiten, vormen hiervan het fundament.”

Daarnaast zal het besluitvormingsproces binnen de LOM Vlaanderen worden geoptimaliseerd.

De afgevaardigd bestuurder (artikel 25 en 66/23, Luchthavendecreet) is in beide gevallen nu reeds dezelfde persoon.

Met de fusie van beide LOM's worden het aantal bestuursmandaten en -vergaderingen verminderd. Hierbij zal er evenwel over worden gewaakt dat de bestuursleden kennis hebben van de lokale toestand van de luchthavens en diens stakeholders, teneinde de als positief beoordeelde lokale verankering ervan te verzekeren.

Ook wat de inrichting betreft, zijn er winsten. De LOM's hebben geen eigen personeel. Zij genieten in dit verband ondersteuning van de Vlaamse overheid, met name van de afdeling Maritieme Toegang binnen het Departement Mobiliteit en Openbare werken. Deze ondersteuning kan verder worden gestroomlijnd.

Daarnaast kennen beide LOM's een grotendeels identiek contractueel kader. Ook hier zou een fusie voor vereenvoudiging en dus efficiëntiewinst kunnen zorgen. Zo kunnen infrastructuurwerken globaal aanbesteed en opgevolgd worden. Bepaalde dienstverleningsovereenkomsten kunnen worden samengevoegd, bijvoorbeeld voor accountancy of op het vlak van verzekeringen. Voor de LEM's heeft deze fusie geen directe impact. De lopende concessieovereenkomsten kunnen worden verdergezet.

Tot slot zal er eenheid in communicatie zijn vanuit de LOM Vlaanderen over de in dit ontwerp van decreet betrokken regionale luchthavens.

3° Vormgeving van de fusie

Het is de intentie van de Vlaamse Regering dat beide rechtspersonen fuseren middels een fusie door overname, zoals bedoeld in artikel 12:2, WVV, waarbij de LOM Oostende-Brugge wordt overgenomen door de LOM Antwerpen, die wordt hernoemd tot LOM Vlaanderen. Ingevolge de fusie wordt de LOM Oostende-Brugge ontbonden zonder vereffening en worden alle rechten en verplichtingen van deze vennootschap overgedragen op de LOM Vlaanderen, die als rechtsopvolger ten algemene titel geldt.

De volgende principes gelden:

- De LOM Antwerpen blijft als rechtspersoon bestaan en slorpt de LOM Oostende-Brugge op.
- De naam van LOM Antwerpen wijzigt in LOM Vlaanderen.
- De LOM Oostende-Brugge wordt ingevolge de fusie ontbonden zonder vereffening.
- Het gehele vermogen (activa en passiva) van de LOM Oostende-Brugge gaat ingevolge de fusie over op de LOM Vlaanderen.
- Middels het huidige ontwerp van decreet (deel II) en in latere uitvoeringsbesluiten, alsook door statutenwijziging van de LOM Vlaanderen zullen de nodige aanpassingen worden doorgevoerd met het oog op de voltooiing van de fusie.

Het Luchthavendecreet, noch het Bestuursdecreet, zoals van toepassing op de LOM's, noch hun statuten voorzien in specifieke regels om een fusie tussen deze twee agentschappen tot stand te brengen. Het WVV, zoals van toepassing op naamloze vennootschappen, is dus het bepalend rechtskader (boek XII, WVV). Artikel 6

en 66/4 van het Luchthavendecreet maken het WVV immers van toepassing op de LOM's voor alles wat niet uitdrukkelijk door het Luchthavendecreet, Bestuursdecreet en de statuten is bepaald.

Het alternatief, een fusie door oprichting, zoals bedoeld in artikel 12:3, WVV, wordt als minder doeltreffend geacht. De afwezigheid van enige vereffening – het vermogen van de LOM Oostende-Brugge wordt ingebracht in de LOM Antwerpen/Vlaanderen – vertaalt zich in een kortere doorlooptijd en betekent een zo groot mogelijke continuïteit voor interne en externe belanghebbenden. Een bestaande entiteit en een bestaand decreet, zijnde het Luchthavendecreet, worden aangevend, wat de rechtszekerheid verhoogt.

De fusie impliceert de goedkeuring ervan door de respectievelijke raden van bestuur en vervolgens de algemene vergadering alsook, in dit geval, een wijziging van de statuten van LOM Antwerpen (inzonderheid qua maatschappelijk doel en benaming). Om die reden wordt de inwerkingtreding van deel II van dit ontwerp afhankelijk gemaakt van een besluit van de Vlaamse Regering ter zake. Immers, de wijzigingen met betrekking tot de inrichting van de hier betrokken LOM's kan slechts in werking treden op het ogenblik dat de fusie plaatsvindt. Dit moment kan slechts worden bepaald eenmaal de nodige vennootschapsrechtelijke stappen, zoals hierboven aangegeven, zijn gezet.

De nodige statutenwijziging zal tevens worden aangegeven om de statuten van de LOM Vlaanderen aan te passen waar nodig aan de bepalingen van het WVV.

4° Vereenvoudiging van de aandeelhoudersstructuur

Door de inwerkingtreding van het WVV, is het niet langer vereist dat naamloze vennootschappen minstens twee aandeelhouders kennen. Er wordt dan ook voor geopteerd om de decretale verplichting om de Participatiemaatschappij Vlaanderen te laten deelnemen in de LOM's, te schrappen. Hierdoor kan zich een aandelenoverdracht realiseren, waarbij de Vlaamse overheid enig aandeelhouder wordt van de LOM Vlaanderen. Hiermee wordt uitdrukking gegeven aan het idee dat de LOM's een vorm van verlengd bestuur zijn, zoals reeds vervat in de eerdere versie van het Luchthavendecreet. Deze aandelenoverdracht zal normaal gezien plaatsvinden voor de fusie van beide LOM's.

II. Toelichting bij de artikelen

Artikel 1

Deze bepaling schetst het voorliggend ontwerp van decreet in zijn bevoegdheidsverdelende context.

Een dergelijke bepaling is verplicht krachtens artikel 19, §1, tweede lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (BWHI).

Krachtens artikel 39 van de Grondwet en artikel 6, §1, X, 7, BWHI, is de bevoegdheid over de uitrusting en de uitbating van de luchthavens en de openbare vliegvelden, met uitzondering van de luchthaven Brussel-Nationaal, overgedragen aan de gewesten.

Dit decreet handelt over deze gewestbevoegdheden.

Artikel 2

Dit artikel voorziet in de fusie door overneming, zoals bedoeld in artikel 12:2, WVV, van de LOM Oostende-Brugge door de LOM Antwerpen alsook in de naamswijziging

van deze laatste in Luchthavenontwikkelingsmaatschappij (LOM) Vlaanderen. Ingevolge de fusie wordt de LOM Oostende Brugge ontbonden, zonder vereffening, en gaat diens gehele vermogen (activa en passiva) over op de LOM Vlaanderen. Deze laatste is dus van rechtswege de rechtsopvolger van de LOM Oostende-Brugge. De aandeelhouders van de LOM Oostende-Brugge krijgen aandelen in de LOM Vlaanderen. De aandelen in de LOM Oostende-Brugge worden vernietigd.

De fusie geschiedt conform boek XII, WVV. De voorgenomen fusieoperatie vormt een beleidsmatige doelstelling van de Vlaamse Regering zoals, onder meer, tot uiting gebracht in haar regeerakkoord 2019-2024.

Artikel 2 definieert eveneens een aantal begrippen die algemeen van toepassing zijn voor het gehele decreet.

Conform het advies 67.837/1/V van 18 september 2020 van de afdeling Wetgeving van de Raad van State, wordt deze bepaling vormgegeven als wijzigingsbepaling, opdat de inhoud ervan wordt geïntegreerd in het Luchthavendecreet.

Artikel 3

Dit artikel beoogt rekening te houden met de vervanging van het Gemeentedecreet en het decreet houdende intergemeentelijke samenwerking door het decreet over het lokaal bestuur.

Dit artikel beoogt tevens rekening te houden met de vervanging van het Wetboek van vennootschappen door het Wetboek van vennootschappen en verenigingen.

Artikel 4

Ingevolge de fusie door opslorping van de LOM Oostende-Brugge door de LOM Vlaanderen houdt deze rechtspersoon op te bestaan (zie de commentaren onder artikel 3). Deel II van het Luchthavendecreet (artikel 3 tot en met 35) valt hierdoor zonder voorwerp en kan worden opgeheven. De enige nog relevante bepalingen, met name deze met betrekking tot de LEM Oostende-Brugge (hoofdstuk III, artikel 32 tot en met 35, Luchthavendecreet) zijn overgenomen.

Artikel 5 tot en met 7

Deze artikelen beogen een loutere actualisatie van de bestaande tekst. Er kan worden verwezen naar de commentaren onder artikel 3 van dit ontwerp.

Artikel 8

Ingevolge de inwerkingtreding van het Wetboek van Economisch Recht (WER) op 12 december 2013, de afschaffing van de notie 'handelaar' per 1 november 2018 (cfr. artikel 254 al. 1, van de wet van 15 april 2018 houdende hervorming van het ondernemingsrecht) en de klaarblijkelijke kwalificatie van de LOM Kortrijk-Wevelgem als onderneming in de zin van artikel I, 1, 1^o, b), WER, komt artikel 40 van het Luchthavendecreet zonder voorwerp te vallen en is het passend dit artikel op te heffen.

Artikel 9

Er wordt een aanpassing beoogd van het decretaal kader aan de werkelijke opzet van de beleids- en beheersdoelstellingen in het ondernemingsplan van de LOM Kortrijk-Wevelgem, met name de certificering van de basisinfrastructuur van de luchthaven, zoals die voortvloeit uit de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving. Dit is een basistaak van de LOM.

Artikel 10

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.

Artikel 11

Dit artikel beoogt een loutere actualisatie van de bestaande tekst. Er kan worden verwezen naar de commentaren onder artikel 3 van dit ontwerp.

Artikel 12

Artikel 12, 1° en 2°, van dit ontwerp bevestigen de verplichtingen van artikel III.40 en III.44 van het Bestuursdecreet voor de LOM als publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap (nv van publiekrecht).

Artikel 12, 3°, betreft een loutere actualisatie (zie de commentaren onder artikel 3).

Artikel 13 en 14

Deze artikelen bevestigen de verplichting van artikel III.13, §1, en III.49 van het Bestuursdecreet en belast de Vlaamse Regering met het aanstellen van de nodige regeringscommissarissen. Dienvolgens is de titel van deze afdeling aangepast.

Artikel 15

Dit artikel betreft een loutere actualisatie (zie de commentaren onder artikel 3 van dit ontwerp).

Artikel 16

Er wordt verwezen naar de commentaren onder artikel 49, 3° en 4°, van dit ontwerp.

Artikel 17

Dit artikel betreft een loutere actualisatie aan de bestaande toestand.

Artikel 18 tot en met 20

Deze artikelen behoeven geen nadere toelichting. Betreffende de keuze voor de benaming LOM Vlaanderen wordt verwezen naar de algemene toelichting bij dit ontwerp.

Artikel 21

Met artikel 21, 3°, van het ontwerp wordt beoogd niet langer te voorzien in een decretale verplichting in hoofde van de Participatiemaatschappij Vlaanderen tot het aanhouden van aandelen in de LOM Vlaanderen. Er wordt verwezen naar hetgeen de algemene toelichting stelt met betrekking tot de vereenvoudiging van het aandeelhouderschap van de LOM Vlaanderen.

Artikel 21, 1°, 2°, 4° en 5°, van het ontwerp betreffen een loutere actualisatie.

Artikel 22

Aangezien de LOM Antwerpen is opgericht, heeft artikel 66/3, §2, van het Lucht-havendecreet uitwerking gehad en is het niet langer relevant. Het wordt opgeheven.

Artikel 23

Dit artikel betreft een loutere actualisatie.

Artikel 24

Zie de commentaren onder artikel 8 van dit ontwerp.

Artikel 25 tot en met 28

Deze artikelen behoeven geen nadere toelichting.

Artikel 29

Zie de commentaren onder artikel 9 van dit ontwerp.

Artikel 30 tot en met 37

Deze artikelen behoeven geen nadere toelichting.

Artikel 38

Zoals in de algemene toelichting reeds aangehaald, beoogt de fusie van de LOM Oostende-Brugge en de LOM Antwerpen tot de LOM Vlaanderen tevens de rationalisering van het aantal bestuursmandaten. Daar waar tot op heden de raad van bestuur van elke LOM maximum negen leden mag tellen, wordt voor de LOM Vlaanderen een maximum van negen leden vooropgesteld. Dit is een significante rationalisering, zonder aan bestuurskracht in te boeten.

Voor het overige wordt verwezen naar de commentaren onder artikel 12 van dit ontwerp.

Artikel 39

Het betreft hier een louter tekstuele vereenvoudiging, waardoor de tekst beter aansluit bij hetgeen in artikel 57 van het Luchthavendecreet is bepaald ten aanzien van de LOM Kortrijk-Wevelgem.

Artikel 40 en 41

Deze artikelen behoeven geen nadere toelichting.

Artikel 42

Dit artikel beoogt een loutere inpassing van de LEM Oostende-Brugge en de voormalige DAB Luchthaven Oostende in artikel 66/25, §2, van het Luchthavendecreet. Zo wordt een maximale coherentie van de tekst met betrekking tot de LOM Vlaanderen nagestreefd.

Artikel 43

Dit artikel behoeft geen nadere toelichting.

Artikel 44 en 45

Er wordt verwezen naar de commentaren onder artikel 14 en 15 van dit ontwerp.

Artikel 46

Dit artikel beoogt een loutere actualisatie alsook een inpassen van de LEM Oostende-Brugge in de bepalingen met betrekking tot de LOM Vlaanderen.

Artikel 47 tot en met 52

Aangezien deel II met betrekking tot de LOM Oostende-Brugge (artikel 3 tot en met 35, Luchthavendecreet) wordt opgeheven (zie de commentaren onder artikel 6), is het noodzakelijk de nog relevante bepalingen met betrekking tot de LEM Oostende-Brugge (artikel 32 tot en met 35, Luchthavendecreet), voor zover als nodig, over te nemen in de relevante bepalingen van deel III/1 van het Luchthavendecreet met betrekking tot de LOM Vlaanderen. Artikel 47 tot en met 52 van dit ontwerp beogen de relevante artikelen van hoofdstuk III van deel III/1 (artikel 66/30 tot en met 66/33, Luchthavendecreet) in die zin aan te passen. Hierbij is gestreefd naar maximale afspiegeling ten aanzien van hetgeen in deze artikelen is bepaald met betrekking tot de LEM Antwerpen.

Artikel 49, 3^o en 4^o, van het ontwerp beogen, conform het advies van de afdeling Wetgeving van de Raad van State, te verduidelijken welke diensten worden toevertrouwd aan de LEM's (controle, veiligheid, beveiliging, brandweer) en voor welke diensten de LEM's kunnen worden betoelaagd door het Vlaamse Gewest (beveiliging en brandweer). Er wordt uitdrukkelijk verwezen naar de vogelwering (Bird Control Unit) om rekening te houden met het advies van de Mobiliteitsraad van 17 juli 2020.

Artikel 50 van het ontwerp actualiseert enkele verwijzingen in artikel 66/31 van het Luchthavendecreet naar ondertussen opgeheven en vervangen regelgevingen.

Artikel 53

Dit artikel moet de Vlaamse Regering in staat stellen de fusieoperatie voor te bereiden middels het nemen van de nodige besluiten. Onder meer het fusievoorstel, de statutenwijziging en het financieel plan van de LOM Vlaanderen moeten worden goedgekeurd vooraleer de algemene vergaderingen van de LOM's kunnen plaatsvinden.

Bovendien moeten enkele bestaande uitvoeringsbesluiten worden aangepast dan wel opgeheven, waaronder met name het besluit van de Vlaamse Regering van 25 april 2014 tot vaststelling van de statuten van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Antwerpen, het besluit van de Vlaamse Regering van 25 april 2014 tot vaststelling van de statuten van het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Oostende-Brugge, het besluit van de Vlaamse Regering van 25 oktober 2014 tot vaststelling van de luchthaveninfrastructuur en de daaraan verbonden goederen, rechten en verplichtingen die door het Vlaamse Gewest worden ingebracht in de LOM Oostende-Brugge en het besluit van de Vlaamse Regering van 25 oktober 2014 tot vaststelling van de luchthaveninfrastructuur en de daaraan verbonden goederen, rechten en verplichtingen die door het Vlaamse Gewest worden ingebracht in de LOM Antwerpen.

Tot slot moeten de regeringscommissarissen en de bestuurders van de LOM Vlaanderen worden benoemd c.q. voorgedragen.

Tot op datum van die algemene vergaderingen moet het Luchthavendecreet in zijn huidige vorm bewaard blijven. Immers, artikel 3 tot en met 52 passen het decreet aan de ingevolge de fusie ontstane rechtstoestand van de LOM Vlaanderen aan (en heffen de niet langer nuttige bepalingen met betrekking tot de LOM Oosten-

de-Brugge op). Aangezien het momenteel nog niet vastligt wanneer de Vlaamse Regering de nodige besluiten voorafgaand aan de fusie zal goedkeuren, moet zij kunnen beslissen over de datum van inwerkingtreding van artikel 3 tot en met 52. Dit is in principe de datum waarop de fusie van beide LOM's tegenstelbaar wordt aan derden.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De viceminister-president van de Vlaamse Regering en
Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk,
Sociale Economie en Landbouw,

Hilde CREVITS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

VOORONTWERP VAN DECREET



Ontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen, wat betreft de fusie van de LOM Antwerpen en de LOM Oostende-Brugge

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Door de fusie door overneming, vermeld in artikel 12:2 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, wordt de LOM Oostende-Brugge ontbonden zonder vereffening en gaat het hele vermogen, zowel de rechten als de verplichtingen, van de LOM Oostende-Brugge over op de LOM Antwerpen. De aandeelhouders van de LOM Oostende-Brugge worden vergoed met aandelen in de LOM Antwerpen. De LOM Vlaanderen geldt als algemene rechtsopvolger van de LOM Oostende-Brugge.

In het eerste lid wordt verstaan onder

1° LOM Oostende-Brugge: de luchthavenontwikkelingsmaatschappij Oostende-Brugge, vermeld in artikel 3, 2°, en artikel 4, §1, van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen, zoals van kracht op de dag vóór de datum van de inwerkingtreding van artikel 4 van dit decreet;

2° LOM Antwerpen: de luchthavenontwikkelingsmaatschappij Antwerpen, vermeld in artikel 66/1, 2°, en artikel 66/2, §1, van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen, zoals van kracht op de dag vóór de datum van de inwerkingtreding van artikel 20 en 22 van dit decreet.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen

Art. 3. In artikel 2 van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen, gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

“2° Wetboek van vennootschappen en verenigingen: het Wetboek van vennootschappen en verenigingen van 23 maart 2019”;

2° er wordt een punt 3° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“3° decreet van 22 december 2017: het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.”.

Art. 4. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, wordt deel II, dat bestaat uit artikel 3 tot en met 35, opgeheven.

Art. 5. In artikel 37 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 4 wordt de zinsnede “op de wijze, bepaald in artikel 449 van het Wetboek van vennootschappen” vervangen door de zinsnede “conform artikel 7:12 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen”;

2° paragraaf 5 wordt vervangen door wat volgt:

“§5. Artikel 7:15, 7:17, 7:18 en 7:20 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen zijn niet van toepassing.”.

Art. 6. In artikel 38 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt de zinsnede “In afwijking van artikel 2, § 1, en artikel 452, derde lid, van het Wetboek van vennootschappen” vervangen door de zinsnede “In afwijking van artikel 7:13 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen”;

2° in paragraaf 2 wordt de zinsnede “voorgeschreven door artikel 453 van het Wetboek van vennootschappen” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 7:14 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen” en wordt de zinsnede “zoals bepaald door artikel 67 en volgende van het Wetboek van vennootschappen” vervangen door de woorden “conform het Wetboek van vennootschappen en verenigingen”.

Art. 7. In artikel 39 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, worden de woorden “het Wetboek van vennootschappen”

telkens vervangen door de woorden "het Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 8. Artikel 40 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 9. In artikel 47 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 22 december 2017 en 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de zin "Dat ondernemingsplan zal ook de beleids- en beheersdoelstellingen van de LOM Kortrijk-Wevelgem bevatten voor het toezicht op controle-, veiligheids-, beveiligings- en brandweerdiensten, en voor de certificering van de luchthaven, zoals die voortvloeien uit de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving." vervangen door de zin "Dat ondernemingsplan bevat ook de beleids- en beheersdoelstellingen van de LOM Kortrijk-Wevelgem voor de certificering van de basisinfrastructuur van de luchthaven, die voortvloeien uit de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving.";

2° in paragraaf 2/1 worden de woorden "In voorkomend geval" vervangen door de woorden "Als dat nodig is".

Art. 10. In artikel 54, eerste lid, van hetzelfde decreet worden de woorden "omschreven in het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de woorden "vermeld in het Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 11. In artikel 55 van hetzelfde decreet worden de woorden "het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de woorden "het Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 12. In artikel 56, §1, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 22 december 2017 en 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het tweede lid wordt de volgende zin toegevoegd:

"Conform artikel III. 44 van het Bestuursdecreet bestaat maximaal twee derde van de leden van de raad van bestuur uit personen van hetzelfde geslacht.";

2° aan het derde lid wordt de volgende zin toegevoegd:

"Conform artikel III. 40 van het Bestuursdecreet bestaat minstens een derde van de stemgerechtigde leden van de raad van bestuur uit onafhankelijke bestuurders.";

3° in het vierde lid wordt de zinsnede "overeenkomstig artikel 74 en volgende van het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de zinsnede "conform artikel 2:8 en volgende van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 13. In deel III, hoofdstuk II, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 22 december 2017 en 7 december 2018, wordt het opschrift van afdeling V vervangen door wat volgt:

“Afdeling V. Boekhouding, financiële controle en toezicht”.

Art. 14. Aan artikel 62 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, wordt een paragraaf 3 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§3. Conform artikel III. 13, §1, van het Bestuursdecreet stelt de Vlaamse Regering regeringscommissarissen aan.”.

Art. 15. In artikel 64, §1, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° wordt de zinsnede “in afwijking van artikel 195, § 1, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en in afwijking van artikel 3 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking” vervangen de zinsnede “in afwijking van artikel 386 en 389 van het decreet van 22 december 2017”;

2° in punt 2° wordt de zinsnede “in afwijking van artikel 242, § 5, eerste lid, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005” vervangen door de zinsnede “in afwijking van artikel 240, §5, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017”.

Art. 16. In artikel 65 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 6 juli 2018, wordt paragraaf 3 vervangen door wat volgt:

“§3. In ieder geval verzekert de LEM Kortrijk-Wevelgem in het kader van de overeenkomst, vermeld in paragraaf 2, onder haar verantwoordelijkheid de beveiligings- en brandweerdiensten op de regionale luchthaven Kortrijk-Wevelgem, zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest inzake het toezicht op de uitvoering van die taken.

Tussen de LEM Kortrijk-Wevelgem en het Vlaamse Gewest wordt een overeenkomst gesloten die de wijze van berekening, de parameters en de betalingsmodaliteiten vaststelt van de eventuele toelagen, vermeld in de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap. Die toelagen worden alleen aangewend voor de diensten, vermeld in het eerste lid, en worden door de LEM Kortrijk-Wevelgem verantwoord. De LEM Kortrijk-Wevelgem onderscheidt duidelijk de kosten en de financiering van haar commerciële activiteiten enerzijds en van de beveiligings- en brandweerdiensten anderzijds.”.

Art. 17. In artikel 66, eerste en derde lid, van hetzelfde decreet worden de woorden “West-Vlaamse Intercommunale Vliegveld Wevelgem-Bissegem cvba” telkens vervangen door de woorden “nv Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem”.

Art. 18. In het opschrift van deel III/1 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord "luchthaven" wordt vervangen door het woord "luchthavens";

2° de woorden "en Oostende-Brugge" worden toegevoegd.

Art. 19. In artikel 66/1 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij het decreet van 19 december 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° wordt de zinsnede ", vermeld in artikel 95, §1, van het decreet van 25 juni 1992 houdende diverse bepalingen tot begeleiding van de begroting 1992" opgeheven;

2° er wordt een punt 1°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"1°/1 DAB Luchthaven Oostende: de dienst met afzonderlijk beheer 'Luchthaven Oostende' met exploitatiezetel in Nieuwpoortsesteenweg 889, 8400 Oostende;

3° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

"2° LOM Vlaanderen: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap 'Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Vlaanderen', naamloze vennootschap van publiek recht, met ondernemingsnummer 0555.678.968;";

4° er wordt een punt 3°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"3°/1 LEM Oostende-Brugge: de organisatie waaraan de commerciële uitbating van de regionale luchthaven Oostende-Brugge wordt toevertrouwd ter uitvoering van artikel 66/30;";

5° punt 4° wordt vervangen door wat volgt:

"4° secretaris-generaal: de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;";

6° in punt 5° worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

7° in punt 6° wordt tussen de woorden "in het kader van de werking van de regionale luchthaven Antwerpen" en de zinsnede ", met inbegrip" de zinsnede "en/of de regionale luchthaven Oostende-Brugge" ingevoegd.

Art. 20. In deel III/1 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, wordt het opschrift van hoofdstuk II vervangen door wat volgt:

"Hoofdstuk II. De LOM Vlaanderen".

Art. 21. In artikel 66/2 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "LOM Antwerpen" worden telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

2° in paragraaf 1 wordt de zinsnede "Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Antwerpen", afgekort : LOM Antwerpen" vervangen door de zinsnede "Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Vlaanderen, afgekort: LOM Vlaanderen";

3° in paragraaf 4 wordt de zinsnede ", behoudens één aandeel dat zal worden onderschreven door de Participatiemaatschappij Vlaanderen" opgeheven.

4° in paragraaf 4 wordt de zinsnede "op de wijze, bepaald in artikel 449 van het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de zinsnede "conform artikel 7:12 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen";

5° paragraaf 5 wordt vervangen door wat volgt:

"§5. Artikel 7:15, 7:17, 7:18 en 7:20 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen zijn niet van toepassing."

Art. 22. In artikel 66/3 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt de zinsnede "In afwijking van artikel 2, § 4, en artikel 452, derde lid, van het Wetboek van vennootschappen, komt de LOM Antwerpen" vervangen door de zinsnede "In afwijking van artikel 2:32, tweede lid, van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen komt de LOM Vlaanderen";

2° paragraaf 2 wordt opgeheven.

Art. 23. In artikel 66/4 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "het Wetboek van vennootschappen" telkens vervangen door de woorden "het Wetboek van vennootschappen en verenigingen";

2° in de eerste zin worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 24. Artikel 66/5 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, wordt opgeheven.

Art. 25. In Artikel 66/7 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 26. In artikel 66/8 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 27. In artikel 66/9 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 28. In artikel 66/10 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 29. In artikel 66/12 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij de decreten van 22 december 2017 en 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "LOM Antwerpen" worden telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

2° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de zin "Dat ondernemingsplan zal ook de beleids- en beheersdoelstellingen van de LOM Antwerpen bevatten voor het toezicht op controle-, veiligheids-, beveiligings- en brandweerdiensten, en voor de certificering van de luchthaven, zoals die voortvloeien uit de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving." vervangen door de zin "Dat ondernemingsplan bevat ook de beleids- en beheersdoelstellingen van de LOM Vlaanderen voor de certificering van de basisinfrastructuur van de luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge, die voortvloeien uit de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving.";

3° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de zin "Het voorgaande doet geen afbreuk aan de verplichtingen van de LEM Antwerpen, vermeld in artikel 66/30, § 3, van dit decreet." vervangen door de zin "Het voorgaande doet geen afbreuk aan de verplichtingen van de LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge, vermeld in artikel 66/30, §3 en §6, van dit decreet.";

4° in paragraaf 2/1 worden de woorden "In voorkomend geval" vervangen door de woorden "Als dat nodig is".

Art. 30. In artikel 66/13 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 31. In artikel 66/14 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 32. In artikel 66/15 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 33. In artikel 66/16 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 34. In artikel 66/17 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 35. In artikel 66/18 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 36. In artikel 66/19 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden "Wetboek van vennootschappen" vervangen door de woorden "Wetboek van vennootschepen en verenigingen";
2° in het tweede lid worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 37. In artikel 66/20 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "Wetboek van vennootschappen" vervangen door de woorden "Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 38. In artikel 66/21, §1, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij de decreten van 22 december 2017 en 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "LOM Antwerpen" worden telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

2° aan het tweede lid wordt de volgende zin toegevoegd:

"Conform artikel III. 44 van het Bestuursdecreet bestaat maximaal twee derde van de leden van de raad van bestuur uit personen van hetzelfde geslacht.";

3° in het derde lid worden tussen de woorden "De onafhankelijke leden" en de woorden "worden benoemd" de woorden "van de raad van bestuur" ingevoegd;

4° aan het derde lid wordt de volgende zin toegevoegd:

"Conform artikel III. 40 van het Bestuursdecreet bestaat minstens een derde van de stemgerechtigde leden van de raad van bestuur uit onafhankelijke bestuurders.";

5° in het vierde lid wordt de zinsnede "overeenkomstig artikel 74 en volgende van het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de zinsnede "conform artikel 2:8 en volgende van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 39. In artikel 66/22, eerste lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "de voorzitter van de raad van bestuur en de ondervoorzitter van de raad van bestuur" vervangen door de woorden "de voorzitter en de ondervoorzitter van de raad van bestuur".

Art. 40. In artikel 66/23 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 41. In artikel 66/24 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 42. In artikel 66/25 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij het decreet van 19 december 2014, wordt paragraaf 2 vervangen door wat volgt:

"§2. Uiterlijk op de datum van de aanvang van de commerciële uitbating door de LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge, vermeld in artikel 66/30, treedt de LOM Vlaanderen van rechtswege in de rechten en de plichten van de DAB Luchthaven Antwerpen en de DAB Luchthaven Oostende voor de lopende overeenkomsten, waarvoor een vastlegging genomen is en die de DAB Luchthaven Oostende in naam en voor rekening van het Vlaamse Gewest heeft gesloten.

Op de datum, vermeld in het eerste lid, worden de investeringssubsidies die het Vlaamse Gewest aan de DAB Luchthaven Antwerpen en de DAB Luchthaven Oostende heeft toegekend, aan de LOM Vlaanderen toegekend voor de volgende doeleinden:

- 1° om de investeringsprojecten waarvoor investeringssubsidies zijn toegekend, die de DAB Luchthaven Antwerpen en de DAB Luchthaven Oostende hebben opgestart, maar die nog niet zijn voltooid, af te werken;
- 2° om de investeringsprojecten waarvoor investeringssubsidies zijn toegekend, maar die de DAB Luchthaven Antwerpen en de DAB Luchthaven Oostende nog niet hebben aangevat, te realiseren of te laten realiseren.

Op de datum, vermeld in het eerste lid, draagt de DAB Luchthaven Antwerpen en de DAB Luchthaven Oostende de gelden van al ontvangen maar nog niet aangewende investeringssubsidies over aan de LOM Vlaanderen."

Art. 43. In artikel 66/26 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 44. In deel III/1, hoofdstuk II, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, wordt het opschrift van afdeling V vervangen door wat volgt:

"Afdeling V. Boekhouding en financiële controle".

Art. 45. In artikel 66/27 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° de woorden "LOM Antwerpen" worden telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen";

2° in paragraaf 2, eerste lid, wordt het woord "Kaderdecreet" vervangen door het woord "Bestuursdecreet";

3° er wordt een paragraaf 3 toegevoegd, die luidt als volgt:

"§3. Conform artikel III.13, §1, van het Bestuursdecreet stelt de Vlaamse Regering regeringscommissarissen aan."

Art. 46. In artikel 66/28 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 47. In artikel 66/29 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en vervangen bij het decreet van 20 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "LOM Antwerpen" worden telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

2° in paragraaf 1 worden de woorden "rechtstreeks over te dragen aan de LEM Oostende-Brugge" vervangen door de woorden "rechtstreeks over te dragen aan de LEM Antwerpen of de LEM Oostende-Brugge";

3° in paragraaf 2, tweede lid, wordt de zinsnede "artikel 602 van het Wetboek van Vennootschappen" vervangen door de zinsnede "artikel 7:197 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen";

4° in paragraaf 3, derde lid, wordt de zinsnede "ter griffie van de rechtbank van koophandel overeenkomstig artikel 75 van het Wetboek van Vennootschappen" vervangen door de woorden "ter griffie van de ondernemingsrechtbank";

5° in paragraaf 4, derde lid, wordt de zinsnede "artikel 602 van het Wetboek van Vennootschappen" vervangen door de zinsnede "artikel 7:197 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 48. In deel III/1 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, wordt het opschrift van hoofdstuk III vervangen door wat volgt:

"Hoofdstuk III. De LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge".

Art. 49. In artikel 66/30 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "LOM Antwerpen" worden telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

2° in paragraaf 2 worden de woorden "die commerciële uitbating" vervangen door de woorden "de commerciële uitbating van de luchthaven Antwerpen";

3° paragraaf 3 wordt vervangen door wat volgt:

“§3. In ieder geval verzekert de LEM Antwerpen in het kader van de overeenkomst, vermeld in paragraaf 2, onder haar verantwoordelijkheid de beveiligings- en brandweerdiensten op de regionale luchthaven Antwerpen, zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest inzake het toezicht op de uitvoering van die taken.

Tussen de LEM Antwerpen en het Vlaamse Gewest wordt een overeenkomst gesloten die de wijze van berekening, de parameters en de betalingsmodaliteiten vaststelt van de toelagen, vermeld in de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap. Die toelagen worden alleen aangewend voor de diensten, vermeld in het eerste lid, en worden door de LEM Antwerpen verantwoord. De LEM Antwerpen onderscheidt duidelijk de kosten en de financiering van haar commerciële activiteiten enerzijds en van de beveiligings- en brandweerdiensten anderzijds.”;

4° er worden een paragraaf 4 tot en met 6 toegevoegd, die luiden als volgt:

“§4. De commerciële uitbating van de regionale luchthaven Oostende-Brugge zal met inachtneming van de algemene beginselen van transparantie en gelijkheid en onpartijdigheid door de LOM Vlaanderen worden gegund aan een LEM Oostende-Brugge, die de luchthaven zal uitbaten in eigen naam en voor eigen rekening tegen betaling van een marktconforme vergoeding aan de LOM Vlaanderen.

Er kan niet tot sluiting van de overeenkomst bedoeld in § 5 worden overgegaan alvorens de Vlaamse Regering haar goedkeuring aan de gunningsbeslissing heeft verleend. Wanneer de Vlaamse Regering niet binnen de honderdtwintig dagen vanaf de kennisgeving van de gunningsbeslissing goedkeuring heeft verleend, wordt deze geacht te zijn verleend.

§5. De modaliteiten en voorwaarden voor die de commerciële uitbating van de regionale luchthaven Oostende-Brugge zullen worden vastgelegd in een overeenkomst tussen de LEM Oostende-Brugge enerzijds en de LOM Vlaanderen anderzijds. Die overeenkomst zal worden aangegaan voor een maximale duur van dertig jaar. Het sluiten van de overeenkomst kan pas plaatsvinden nadat de gunningsbeslissing door de Vlaamse Regering is goedgekeurd.

§6. In ieder geval zal de LEM Oostende-Brugge, in het kader van de overeenkomst vermeld in § 5, onder haar verantwoordelijkheid, de beveiligings- en brandweerdiensten op de regionale luchthaven Oostende-Brugge moeten verzekeren, zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest inzake het toezicht op de uitvoering van deze taken.

Tussen de LEM Oostende-Brugge en het Vlaamse Gewest zal een overeenkomst worden gesloten die de wijze van berekening, de parameters en de betalingsmodaliteiten vaststelt van de toelagen die zullen worden opgenomen in het ontwerp van algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap. De aldus berekende toelagen, zoals en in zoverre die door het Vlaams Parlement worden goedgekeurd, kunnen enkel aangewend worden voor de in het eerste lid

van deze paragraaf opgesomde diensten en moeten door de LEM Oostende-Brugge worden verantwoord. De LEM Oostende-Brugge is verplicht om de kosten en financiering van haar commerciële activiteiten enerzijds en van de beveiligings- en brandweerdiensten anderzijds, duidelijk te onderscheiden.”.

Art. 50. In artikel 66/31 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 1°, wordt de zinsnede “in afwijking van artikel 195, § 1, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en in afwijking van artikel 3 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking” vervangen door de zinsnede “in afwijking van artikel 386, §1, en artikel 389 van het decreet van 22 december 2017”;

2° in paragraaf 1, 2°, wordt de zinsnede “in afwijking van artikel 242, § 5, eerste lid, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005” vervangen door de zinsnede “in afwijking van artikel 240, §5, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017”;

3° in paragraaf 1, 5°, wordt de zinsnede “in afwijking van artikel 263sexies, § 2, tweede lid, van de Nieuwe Gemeentewet” vervangen door de zinsnede “in afwijking van artikel 5, §6, van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens en artikel 472 van het decreet van 22 december 2017”;

4° in paragraaf 1, 8°, wordt de zinsnede “in afwijking van artikel 78, eerste lid, van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking” vervangen door de zinsnede “in afwijking van artikel 472, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017”;

5° er wordt een paragraaf 1/1 ingevoegd, die luidt als volgt:

“§1/1. Zonder afbreuk te doen aan de mogelijkheid van privaatrechtelijke entiteiten om deelnemingen te nemen in de LEM Oostende-Brugge, kunnen de volgende entiteiten deelnemingen nemen in de LEM Oostende-Brugge, zowel door inbreng in geld als door inbreng in natura:

- 1° de steden en gemeenten in de provincie West-Vlaanderen, in afwijking van artikel 386 en 389 van het decreet van 22 december 2017;
- 2° de autonome gemeentebedrijven met maatschappelijke zetel in de provincie West-Vlaanderen, in afwijking van artikel 240, §5, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017;
- 3° de gemeentelijke extern verzelfstandigde agentschappen in privaatrechtelijke vorm met maatschappelijke zetel in de provincie West-Vlaanderen;
- 4° de provincie West-Vlaanderen, in afwijking van artikel 188 van het Provinciedecreet van 9 december 2005;
- 5° de autonome havenbedrijven met werkingsgebied in de provincie West-Vlaanderen, in afwijking van artikel 5, §6, van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens en artikel 472 van het decreet van 22 december 2017;

- 6° de autonome provinciebedrijven met maatschappelijke zetel in de provincie West-Vlaanderen, in afwijking van artikel 235, §5, eerste lid, van het Provinciedecreet van 9 december 2005;
- 7° de provinciale extern verzelfstandigde agentschappen in privaatrechtelijke vorm met maatschappelijke zetel in de provincie West-Vlaanderen;
- 8° de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden met maatschappelijke zetel in de provincie West-Vlaanderen, in afwijking van artikel 472, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017.”;

6° in paragraaf 2 wordt de zinsnede “De bepalingen in § 1” vervangen door de zinsnede “De bepalingen in paragraaf 1 en paragraaf 1/1”;

7° in paragraaf 3 wordt tussen de woorden “de LEM Antwerpen” en de woorden “en de” de zinsnede “en/of de LEM Oostende-Brugge” ingevoegd;

8° in paragraaf 3 wordt de zinsnede “in de zin van artikel 11 van het Wetboek van vennootschappen” vervangen door de zinsnede “in de zin van artikel 1:20 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen”;

9° in paragraaf 3 worden de woorden “LOM Antwerpen” vervangen door de woorden “LOM Vlaanderen”.

Art. 51. In artikel 66/32 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt de zinsnede “De commerciële uitbating kan overeenkomstig artikel 66/30, § 1, enkel worden toegewezen aan een entiteit die bereid is aan de contractuele personeelsleden die op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst als bedoeld in artikel 66/30, § 2, in de DAB Luchthaven Antwerpen werken, de mogelijkheid te geven om op vrijwillige basis over te gaan naar de LEM Antwerpen met behoud van :” vervangen door de zinsnede “De commerciële uitbating wordt conform artikel 66/30, §1 respectievelijk 66/30, §4 alleen toegewezen aan een entiteit die bereid is aan de contractuele personeelsleden die op het ogenblik dat de overeenkomst, vermeld in artikel 66/30, §2 en §5, wordt gesloten, in de DAB Luchthaven Antwerpen of in de DAB Luchthaven Oostende werken, de mogelijkheid te geven om op vrijwillige basis over te gaan naar de LEM Antwerpen respectievelijk de LEM Oostende-Brugge met behoud van:”;

2° het derde lid wordt vervangen door wat volgt:

“De contractuele personeelsleden maken hun keuze schriftelijk bekend binnen de termijn die de Vlaamse Regering bepaalt na overleg met de LEM Antwerpen of de LEM Oostende-Brugge. De Vlaamse Regering bepaalt de voormelde termijn binnen dertig dagen na de toewijzing van de commerciële uitbating aan de LEM Antwerpen of de LEM Oostende-Brugge. Als de contractuele personeelsleden echter nalaten om hun keuze schriftelijk bekend te maken binnen de voormelde termijn, worden ze geacht ervoor te hebben gekozen om niet naar de LEM Antwerpen respectievelijk de LEM Oostende-Brugge over te gaan.”.

Art. 52. In artikel 66/33 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:

“Alle statutaire personeelsleden die op het ogenblik dat de overeenkomst, vermeld in artikel 66/30, §2, wordt gesloten, in de DAB Luchthaven Antwerpen of in de DAB Luchthaven Oostende werken, worden op het ogenblik van de toewijzing van de commerciële uitbating aan de LEM Antwerpen of de LEM Oostende-Brugge ter beschikking gesteld van de LEM Antwerpen respectievelijk van de LEM Oostende-Brugge.”;

2° in het derde lid wordt de zinsnede “de in artikel 66/30, § 2, bedoelde overeenkomst” vervangen door de zinsnede “de overeenkomst, vermeld in artikel 66/30, §2 en §5”.

Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

Art. 53. Artikel 1, 2 en 53 treden in werking op de dag die volgt op de bekendmaking van dit decreet in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 3 tot en met 52 treden in werking op een datum die de Vlaamse Regering vaststelt en uiterlijk op 1 januari 2022.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie,
Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw

Hilde CREVITS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

ADVIES VAN DE MOBILITEITSRAAD VLAANDEREN



Mevrouw Lydia Peeters
Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II Laan 20
1000 Brussel

contactpersoon
Frank Van Thillo
fvthillo@serv.be

ons kenmerk
MORA_20200717_ADV_fusie_lom

Brussel
17 juli 2020

Advies over het voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen met het oog op de fusie van de LOM Antwerpen en de LOMOostende-Brugge

Mevrouw de minister

Op 29 juni 2020 vroeg u de Mobiliteitsraad om advies over bovenstaand voorontwerp van decreet. Het voorgelegde ontwerpdecreet wordt geacht uitvoering te geven aan het regeerakkoord 2019-2024 waarin de Vlaamse regering stelt dat “alles m.b.t. vervoer en infrastructuur van en in de lucht met name de beide LOM’s zo snel mogelijk wordt gefuseerd”.

De MORA erkent en verwelkomt de bestuurlijke efficiëntie die het voorstel van decreet zal opleveren. De MORA is tevens verheugd dat de Vlaamse Regering het belang van een evenwichtige vertegenwoordiging van de lokale besturen als aandachtspunt naar voor schuift bij de verdere uitwerking van het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens.

De MORA stelt vast dat aan de structuur van Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem (ILKW) er evenwel niets structureel wijzigt. De MORA wil dat de ambitie van het Vlaams Regeerakkoord om binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken alle uitvoerende taken in één hand te clusteren zich niet beperkt tot het samen te brengen van de twee LOM’s. De MORA adviseert dat LOM-Vlaanderen de beheerstaken voor de drie regionale luchthavens op zich neemt. Bijkomende administratieve verplichtingen, zoals bijvoorbeeld de aanstelling van een extra regeringscommissaris, om twee structuren in stand te houden, doet immers afbreuk aan de efficiëntieoefening.

De MORA vraagt dat de raden van bestuur gebruik maken van de mogelijkheid voorzien in artikel 66/21 ad hoc waarnemers uit te nodigen om aanwezig te zijn op de vergaderingen van de raad van bestuur wanneer beslissingen een impact hebben op de werknemers van de luchthaven of van bedrijven actief op de luchthaven.

Artikel 49 3° en 4° van het ontwerp beogen volgens de Memorie van toelichting te verduidelijken voor welke diensten de LEM's kunnen worden betoelaagd door het Vlaams Gewest.

Het decreet voorziet nu als taak voor de LEM's : het toezicht op controle-, veiligheids-, beveiligings- en brandweerdiensten, en voor de certificering van de luchthaven, zoals die voortvloeien uit de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving volgens het decreet.

In de door het voorstel van decreet voorgestelde nieuwe omschrijving worden deze taken beperkter omschreven als "de beveiligings- en brandweerdiensten op de regionale luchthaven".

De MORA wijst er op dat het pakket van "niet-economische taken" dat nu door de LEM wordt uitgevoerd en conform de Europese regelgeving door het Vlaams Gewest kan worden betoelaagd nu breder is en onder meer de Bird Control Unit bevat.

Conform de aanbeveling die de Vlaamse Luchthavencommissie deed¹ naar aanleiding van het oorspronkelijke decreet pleit de MORA ervoor de eenheid van bevoegdheid inzake veiligheidsaspecten maximaal te behouden. De MORA pleit er dan ook voor om de omschrijving "toezicht op controle-, veiligheids-, beveiligings- en brandweerdiensten" opnieuw in het ontwerpdecreet op te nemen. De 5-jaarlijkse subsidie-overeenkomst biedt voldoende mogelijkheden om hiervoor de voorwaarden te stipuleren. Zo wordt tevens vermeden dat het decreet zou leiden tot tussentijdse contractaanpassingen.

Zowel in het Vlaams Regeerakkoord als in de Beleidsnota MOW wordt aangegeven dat er nood is aan een lange termijn visie inzake de ontwikkeling van de luchtvaart.

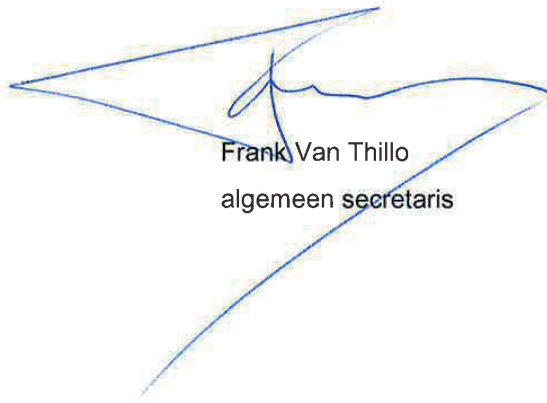
De MORA vraagt om hier snel werk van te maken en is bereid om er proactief aan mee te werken en vraagt daarom om de maatschappelijke componenten van deze denkoefening ter bespreking voor te leggen in de MORA-Commissie Goederenvervoer, Logistieke en Internationale knooppunten en de MORA-Commissie Personenmobiliteit.

Wij hopen u met dit advies van dienst te zijn,

Hoogachtend,



Daan Schalck
voorzitter



Frank Van Thillo
algemeen secretaris

¹ Advies voorontwerp van decreet betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge en Kortrijk-Wevelgem, Brussel 8 november 2007;

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE



RAAD VAN STATE

afdeling Wetgeving

advies 67.837/1/V
van 18 september 2020

over

een voorontwerp van decreet van het Vlaamse Gewest ‘tot wijziging van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen, wat betreft de fusie van de LOM Antwerpen en de LOM Oostende-Brugge’

Op 22 juli 2020 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken verzocht binnen een termijn van dertig dagen, van rechtswege verlengd tot 7 september 2020,^(*) een advies te verstrekken over een voorontwerp van decreet van het Vlaamse Gewest ‘tot wijziging van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen, wat betreft de fusie van de LOM Antwerpen en de LOM Oostende-Brugge’.

Het voorontwerp is door de eerste vakantiekamer onderzocht op 10 september 2020. De kamer was samengesteld uit Wilfried VAN VAERENBERGH, staatsraad, voorzitter, Wouter PAS en Koen MUYLLE, staatsraden, Bruno PEETERS, assessor, en Astrid TRUYENS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Dries VAN EECKHOUTTE, eerste auditeur.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 18 september 2020.

*

^(*) Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, *in fine*, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, waarin wordt bepaald dat deze termijn van rechtswege verlengd wordt met vijftien dagen wanneer hij begint te lopen tussen 15 juli en 31 juli of wanneer hij verstrijkt tussen 15 juli en 15 augustus.

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond¹, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

STREKKING VAN HET VOORONTWERP

2. Het voor advies voorgelegde voorontwerp van decreet van het Vlaamse Gewest strekt tot wijziging van het decreet van 10 juli 2008 ‘betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen’ teneinde een fusie door opslorping mogelijk te maken van de luchthavenontwikkelingsmaatschappij (hierna: LOM) Oostende-Brugge door de LOM Antwerpen, waarvan de naam wordt veranderd in LOM Vlaanderen.

Van de gelegenheid wordt tevens gebruik gemaakt om een aantal verwijzingen in het decreet van 10 juli 2008 aan te passen, onder meer aan het Wetboek van vennootschappen en verenigingen en aan het decreet van 22 december 2017 ‘over het lokaal bestuur’.

BEVOEGDHEID

3. Het Vlaamse Gewest vindt de bevoegdheid voor het vaststellen van de ontworpen regeling in de in hun onderlinge samenhang gelezen bepalingen van artikel 6, § 1, X, eerste lid, 7° en artikel 9 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 ‘tot hervorming der instellingen’. Luidens het voornoemde artikel 6, § 1, X, eerste lid, 7°, zijn de gewesten bevoegd voor “de uitrusting en de uitbating van de luchthavens en de openbare vliegvelden, met uitzondering van de luchthaven Brussel-Nationaal”. Bij het voornoemde artikel 9 worden de gemeenschappen en de gewesten gemachtigd om, met betrekking tot de aangelegenheden die tot hun bevoegdheden behoren, gedecentraliseerde diensten, instellingen en ondernemingen op te richten of kapitaalparticipaties te nemen.

ALGEMENE OPMERKINGEN

4.1. Naar luid van artikel 2, eerste lid, van het voorontwerp wordt “[d]oor de fusie door overneming, vermeld in artikel 12:2 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen” de LOM Oostende-Brugge ontbonden zonder vereffening en gaat het hele vermogen ervan over op de LOM Antwerpen. Voorts wordt bepaald dat “[d]e LOM Vlaanderen geldt als algemene rechtsopvolger van de LOM Oostende-Brugge”.

¹ Aangezien het om een voorontwerp van decreet gaat, wordt onder “rechtsgrond” de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

Overeenkomstig artikel 53, eerste lid, van het voorontwerp treedt die bepaling in werking op de dag die volgt op de bekendmaking van het aan te nemen decreet in het Belgisch Staatsblad.

4.2.1. Gevraagd waarom artikel 2 van het aan te nemen decreet niet overeenkomstig artikel 53, tweede lid, ervan in werking treedt op een datum bepaald door de Vlaamse Regering en uiterlijk op 1 januari 2022 – een bepaling die in de memorie van toelichting wordt verantwoord door het gegeven dat “de wijzigingen m.b.t. de inrichting van hier betrokken LOM’s (...) slechts in werking [kan] treden op het ogenblik dat de fusie plaatsvindt. Dit moment kan slechts worden bepaald eenmaal de nodige vennootschapsrechtelijke stappen, zoals hierboven aangegeven, zijn gezet”² – antwoordde de gemachtigde:

“Zulks heeft vandoen met de decretale grondslag die de Vlaamse regering behoeft om het vennootschapsrechtelijk fusietraject te kunnen aanvatten. Immers, in het besluit van de Vlaamse regering dat goedkeuring zal hechten, in naam en voor rekening van het Vlaams Gewest als aandeelhouder, aan het fusievoorstel en de (gewijzigde) statuten van LOM Antwerpen (incl. naamswijziging tot LOM Vlaanderen) zal worden bepaald wanneer de art. 3 tot en met 52 in werking treden. Deze kunnen immers niet in werking treden dan op het moment van de fusie, op het gevaar van rechtsonzekerheid over het bestaan, de inrichting en de werking de huidige LOMs. Maar om tot dergelijke goedkeuring te komen, moet de Vlaamse regering over de nodige decretale machtiging beschikken.”

4.2.2. Uit de verwijzing naar artikel 12:2 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen in artikel 2, eerste lid, van het voorontwerp kan inderdaad worden opgemaakt dat de fusie waarin die bepaling voorziet slechts operationeel zal zijn wanneer ze overeenkomstig de bepalingen van dat Wetboek is gebeurd. Dat blijkt ook uit de memorie van toelichting waar wordt gesteld dat “[d]e fusie geschiedt conform Boek XII WVV”.

In de memorie van toelichting wordt dienaangaande nog het volgende gesteld:

“Het Luchthavendecreet, Bestuursdecreet, zoals van toepassing op de LOM’s, noch hun statuten voorzien in specifieke regels om een fusie tussen deze twee agentschappen tot stand te brengen Het WVV, zoals van toepassing op naamloze vennootschappen, is dus het bepalend rechtskader (Boek XII WVV). Artikelen 6 en 66/4 van het Luchthavendecreet maken het WVV immers van toepassing op de LOM’s voor alles wat niet uitdrukkelijk door het Luchthavendecreet, Bestuursdecreet en de statuten is bepaald.”

Om evenwel de bedoeling van de stellers van het ontwerp duidelijker te maken – en met name het gegeven dat de voorgenomen fusie niet uit artikel 2 van het aan te nemen decreet voortvloeit, maar dat die bepaling ertoe strekt rechtsgrond te bieden voor de nog uit te voeren fusie – strekt het tot aanbeveling om in artikel 2, eerste lid, van het voorontwerp te schrijven “Door *een* fusie door overneming, *overeenkomstig* artikel 12:2 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen”.

² Volgens de door de gemachtigde gegeven toelichting (zie opmerking 13), wordt met die bepaling de datum van het verlijden van de notariële akte geïndiceerd.

4.3. Bovendien moet in artikel 2, eerste lid, van het voorontwerp ook melding worden gemaakt van de naamsverandering van de LOM Antwerpen in LOM Vlaanderen. Thans worden immers beiden vermeld in die bepaling, zonder dat het verband tussen de twee duidelijk is. Zo zou de laatste zin van artikel 2, eerste lid, van het ontwerp als volgt kunnen luiden:

“De LOM Antwerpen, die voortaan LOM Vlaanderen heet, geldt als algemene rechtsopvolger van de LOM Oostende-Brugge.”

4.4. Vermits artikel 2 van het voorontwerp de enige bepaling is die als autonome bepaling is geconcipieerd, wordt die bepaling overigens beter omgevormd tot een wijzigingsbepaling zodat de inhoud ervan kan worden geïntegreerd in het decreet van 10 juli 2008.

5.1. Het voorontwerp strekt tot wijziging van een aantal bepalingen van het decreet van 10 juli 2008 die inmiddels zijn uitgewerkt. Dat is met name het geval voor de bepalingen die betrekking hebben op de datum waarop het oprichtingskapitaal van de LOM Kortrijk-Wevelgem en van de LOM Antwerpen dat in geld werd onderschreven, op een bijzondere rekening moest worden gedeponereerd,³ de datum waarop de LOM Kortrijk-Wevelgem en de LOM Antwerpen zijn tot stand gekomen en rechtspersoonlijkheid hebben gekregen,⁴ de datum waarop de LOM Antwerpen in de rechten en verplichtingen van de dienst met afzonderlijk beheer Antwerpen is getreden,⁵ en de inbreng door het Vlaamse Gewest in de LOM Antwerpen van de luchthaveninfrastructuur en de daaraan verbonden goederen, rechten en verplichtingen die vereist zijn voor de verwezenlijking van het doel en de uitvoering van de taken van die vennootschap.⁶

5.2. De gemachtigde erkende dat die bepalingen uitgewerkt zijn maar voerde aan dat de wijziging ervan verantwoord zou zijn om de eenheid en de duidelijkheid van het decreet van 10 juli 2008 te bewaren. Zo zette hij wat artikel 21, 4°, van het voorontwerp betreft het volgende uiteen:

“Zoals eerder aangehaald, is er doorheen de tekst van het decreet van 10 juli 2008 een aanpassing gebeurd om de verwijzingen naar het Wetboek van Vennootschappen te vervangen door verwijzingen naar het WVV. Inzonderheid nu LOM Antwerpen (Vlaanderen) blijft bestaan na de fusie, lijkt het ons aangewezen dat dergelijke (toegegeven: enkel nog historisch relevante) bepalingen ook aangepast worden, om de eenheid en duidelijkheid van de tekst te bewaren.”

5.3. De in het voorontwerp gehanteerde werkwijze geeft evenwel aanleiding tot inconsistenties en ongerijmdheden, die voor de rechtsonderhorigen tot verwarring en bijgevolg tot rechtsonzekerheid kunnen leiden. Zo wordt in het ontworpen artikel 66/2, § 4, van het decreet van 10 juli 2008 (artikel 21, 1° en 4°, van het voorontwerp) bepaald dat uiterlijk op 18 juli 2009 het oprichtingskapitaal van de LOM Vlaanderen, die op dat ogenblik nog LOM Antwerpen

³ Artikelen 37, § 4, tweede zin, en 66/2, § 4, derde zin, van het decreet van 10 juli 2008, tot wijziging waarvan de artikelen 5, 1°, en 21, 1° en 4°, van het voorontwerp strekken.

⁴ Artikelen 38 en 66/3 van het decreet van 10 juli 2008, tot wijziging waarvan de artikelen 6 en 22 van het voorontwerp strekken.

⁵ Artikel 66/25, § 2, van het decreet van 10 juli 2008, tot vervanging waarvan artikel 42 van het voorontwerp strekt.

⁶ Artikel 66/29 van het decreet van 10 juli 2008, tot wijziging waarvan artikel 47 van het voorontwerp strekt.

heette, moest zijn gedeponereerd op een bijzondere rekening overeenkomstig een wetsbepaling die op dat ogenblik nog niet bestond. In het ontworpen artikel 66/3 van hetzelfde decreet (artikel 22 van het voorontwerp) wordt bepaald dat op dezelfde datum de LOM Vlaanderen is tot stand gekomen en rechtspersoonlijkheid heeft verkregen, terwijl het in werkelijkheid om de LOM Antwerpen ging. Het ontworpen artikel 69/29 van hetzelfde decreet (artikel 47 van het voorontwerp) zou tot gevolg hebben dat de na de oprichting van de LOM Antwerpen door het Vlaamse Gewest doorgevoerde inbreng van de luchthaveninfrastructuur heeft plaatsgevonden volgens wetsbepalingen die toen nog niet bestonden, op een naam (LOM Vlaanderen) die de LOM Antwerpen toen nog niet had.

De ontworpen wijzigingen van de voormelde bepalingen van het decreet van 10 juli 2008 die reeds volledige uitwerking hebben gehad moeten derhalve worden achterwege gelaten. Desgevallend kunnen die bepalingen van het decreet van 10 juli 2008 wel worden opgeheven, of worden vervangen door bepalingen die specifiek betrekking hebben op de LOM Vlaanderen.

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Artikel 8

6. Artikel 8 van het voorontwerp strekt tot opheffing van artikel 40 van het decreet van 10 juli 2008, waarin wordt bepaald dat de LOM Kortrijk-Wevelgem niet de hoedanigheid van handelaar heeft en dat de bepalingen van de wet van 17 juli 1997 ‘betreffende het gerechtelijk akkoord’ en de faillissementswet van 8 augustus 1997 er niet op van toepassing zijn.

In de memorie van toelichting wordt dienaangaande het volgende gesteld:

“Ingevolge de inwerkingtreding van het Wetboek van Economisch Recht (WER) op 12 december 2013, de afschaffing van de notie ‘handelaar’ per 1 november 2018 (cfr. art. 254 al 1 van de Wet van 15 april 2018 houdende hervorming van het ondernemingsrecht) en de klaarblijkelijke kwalificatie van de LOM Kortrijk-Wevelgem als onderneming in de zin van artikel 1, 1, 1°, tweede lid, punt b) WER, komt artikel 40 van het Luchthavendecreet zonder voorwerp te vallen en is het passend dit artikel op te heffen.”

In artikel 1.1, 1°, tweede lid, b), van het Wetboek van economisch recht wordt evenwel bepaald dat iedere publiekrechtelijke rechtspersoon die geen goederen of diensten aanbiedt op een markt, *geen* onderneming is voor de toepassing van dat Wetboek.

Om nadere toelichting gevraagd in het licht van het voorgaande, verklaarde de gemachtigde:

“Is luidens art. 1.1, 1° tweede lid punt b) WER niet te beschouwen als onderneming, iedere publiekrechtelijke rechtspersoon die geen goederen of diensten aanbiedt op een markt. De LOM Kortrijk-Wevelgem doet dit wel degelijk. De tekst van de memorie van toelichting is echter verwarrend: bedoeld wordt artikel 1.1, 1°, [eerste lid] punt b) WER (is te beschouwen als onderneming, iedere rechtspersoon) en niet punt b) uit het tweede lid dat voornoemde exceptie voor publieke rechtspersonen bevat). De tekst van de memorie zal in die zin worden aangepast (ook m.b.t. art. 24 van het voorontwerp).”

Artikel 14

7. Naar luid van het ontworpen artikel 62, § 3, van het decreet van 10 juli 2008 stelt de Vlaamse Regering “[c]onform artikel III.13, § 1, van het Bestuursdecreet” regeringscommissarissen aan.

De gemachtigde verleende hieromtrent de volgende toelichting:

“Vandaag voldoen de LOM’s niet aan deze verplichting, er werd nooit een regeringscommissaris aangesteld door de Vlaamse regering. Het leek daarom zinvol om deze verplichting te expliciteren.”

De aanstelling van regeringscommissarissen wordt evenwel eveneens geregeld in artikel III.49 van het Bestuursdecreet van 7 december 2018. Teneinde niet de indruk te wekken dat het de bedoeling is om afbreuk te doen aan die bepaling, hetgeen door de gemachtigde werd bevestigd, wordt in het ontworpen artikel 62, §3, van het decreet van 10 juli 2008 best ook naar deze bepaling verwezen.

Artikel 15

8. Aan artikel 15 van het voorontwerp moet een punt worden toegevoegd naar luid waarvan in artikel 64, § 1, 7°, van het decreet van 10 juli 2008 de verwijzing naar artikel 78, eerste lid, van het decreet van 6 juli 2001 ‘houdende de intergemeentelijke samenwerking’ wordt vervangen door een verwijzing naar artikel 472, § 1, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017.⁷

Artikel 16

9.1. In het ontworpen artikel 65, § 3, eerste lid, van het decreet van 10 juli 2008 wordt bepaald dat de luchtvaartexploitatiemaatschappij (hierna: LEM) Kortrijk-Wevelgem onder haar verantwoordelijkheid de beveiligings- en brandweerdiensten op de regionale luchthaven Kortrijk-Wevelgem verzekert.

Het bestaande artikel 65, § 3, eerste lid, maakt daarentegen gewag van “de controle-, veiligheids- en beveiligingsdiensten, alsook de brandweerdiensten”. Gevraagd waarom de LEM Kortrijk-Wevelgem niet langer moet instaan voor de controle- en veiligheidsdiensten, antwoordde de gemachtigde:

“De LEM moet nog steeds instaan voor de controle- en veiligheidsdiensten, zoals ook bepaald in de concessieovereenkomst die werd afgesloten tussen de LOM en de LEM. De LEM kan voor deze taken evenwel niet meer betoelaagd worden. Dit conform de beslissing van de Europese Commissie inzake staatssteun (beslissing d.d. 12/11/2019 inzake steunmaatregelen SA.45139 en 21.45140). De Commissie oordeelde dat de subsidie voor controle- en veiligheidsdiensten verenigbare staatssteun betreft voor de periode 2014-2019. Indien deze steun ook na 2019 verder toegekend zou worden, moet deze voorwerp uitmaken van een nieuwe aanmelding die beoordeeld zal worden op basis

⁷ Vergelijk met artikel 50, 4°, van het voorontwerp.

van de geactualiseerde richtsnoeren. Volgens deze geactualiseerde richtsnoeren kunnen dergelijke taken niet langer betoelaagd worden. In overeenstemming met deze geactualiseerde richtsnoeren wordt het decreet aangepast, en wordt ook de subsidieovereenkomst tussen het Gewest en de LEM aangepast. Op die manier is er geen tegenstrijdigheid tussen het decreet en de actuele richtsnoeren inzake staatssteun.”

9.2. In het ontworpen artikel 65, § 3, tweede lid, van het decreet van 10 juli 2008 wordt in de mogelijkheid voorzien om de in het eerste lid van die bepaling vermelde diensten te betoelagen met middelen afkomstig uit de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap. Vermits, om de door de gemachtigde uiteengezette redenen, de controle- en veiligheidsdiensten niet langer kunnen worden betoelaagd, worden ze terecht niet in het ontworpen artikel 65, § 3, eerste lid, van het decreet van 10 juli 2008 vermeld.

9.3. Het voorgaande neemt echter niet weg dat uit het antwoord van de gemachtigde voortvloeit dat de LEM Kortrijk-Wevelgem nog steeds voor die controle- en veiligheidsdiensten zal moeten instaan, weze het dat ze er niet langer voor kan worden betoelaagd. Dit moet alsnog in het voorontwerp worden verduidelijkt, bijvoorbeeld in een aan het ontworpen artikel 65, § 3, van het decreet van 10 juli 2008 toe te voegen derde lid.

9.4. Het voorgaande geldt *mutatis mutandis* voor het ontworpen artikel 66/30, § 3, van het decreet van 18 juli 2008 (artikel 49 van het voorontwerp).

Artikel 19

10. Hieromtrent om nadere toelichting gevraagd, erkende de gemachtigde dat het in het ontworpen artikel 66/1, 2°, van het decreet van 10 juli 2008 (artikel 19, 3°, van het voorontwerp) vermelde ondernemingsnummer “incorrect [is], dit moet 0553.678.968 zijn. Dit wordt aangepast.”

Artikel 44

11. Het opschrift waarin artikel 44 van het voorontwerp voorziet stemt overeen met het bestaande opschrift van afdeling V van hoofdstuk II van deel III/1 van het decreet van 10 juli 2008. Hieromtrent om uitleg gevraagd, verklaarde de gemachtigde dat er een vergissing is gebeurd en dat het nieuwe opschrift “Boekhouding, financiële controle en toezicht” moet luiden.

Het voorontwerp moet in die zin worden aangepast.

Artikel 50

12.1. In het ontworpen artikel 66/31, § 1, 8°, van het decreet van 10 juli 2008 (artikel 50, 4°, van het voorontwerp) schrijve men “artikel 472, § 1, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017”.

12.2. In het ontworpen artikel 66/31, § 3, van het decreet van 10 juli 2008 (artikel 50, 7°, van het voorontwerp) schrijve men “of de LEM Oostende-Brugge” (in plaats van “en/of de LEM Oostende-Brugge”).

Artikel 53

13. Naar luid van artikel 53, tweede lid, van het voorontwerp treden de artikelen 3 tot 52 van het aan te nemen decreet in werking op een datum die de Vlaamse Regering vaststelt en uiterlijk op 1 januari 2022.

Hieromtrent om uitleg gevraagd verklaarde de gemachtigde:

“Dit is zeker het geval, nu het de datum van het verlijden van de fusieakte voor notaris zal betreffen (n.a.v. de algemene vergaderingen van de LOMs m.b.t. het fusievoorstel). Zoals gezegd, zal de Vlaamse regering deze datum bepalen in zijn besluit tot goedkeuring van het fusievoorstel.”

DE GRIFFIER

DE VOORZITTER

Astrid TRUYENS

Wilfried VAN VAERENBERGH

ONTWERP VAN DECREET

ONTWERP VAN DECREET

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen

Art. 2. In het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen, gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, wordt een artikel 2/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2/1. Door een fusie door overneming, overeenkomstig artikel 12:2 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, wordt de LOM Oostende-Brugge ontbonden zonder vereffening en gaat het hele vermogen, zowel de rechten als de verplichtingen, van de LOM Oostende-Brugge over op de LOM Antwerpen. De aandeelhouders van de LOM Oostende-Brugge worden vergoed met aandelen in de LOM Antwerpen. De LOM Antwerpen, die voortaan LOM Vlaanderen heet, geldt als algemene rechtsopvolger van de LOM Oostende-Brugge.

In het eerste lid wordt verstaan onder:

- 1° LOM Oostende-Brugge: de luchthavenontwikkelingsmaatschappij Oostende-Brugge, vermeld in artikel 3, 2°, en artikel 4, §1, van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen, zoals van kracht op de dag vóór de datum van de inwerkingtreding van artikel 4 van dit decreet;
- 2° LOM Antwerpen: de luchthavenontwikkelingsmaatschappij Antwerpen, vermeld in artikel 66/1, 2°, en artikel 66/2, §1, van het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen, zoals van kracht op de dag vóór de datum van de inwerkingtreding van artikel 20 en 22 van dit decreet.”

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

“2° Wetboek van vennootschappen en verenigingen: het Wetboek van vennootschappen en verenigingen van 23 maart 2019”;

2° er wordt een punt 3° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“3° decreet van 22 december 2017: het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.”

Art. 4. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, wordt deel II, dat bestaat uit artikel 3 tot en met 35, opgeheven.

Art. 5. In artikel 37 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 4 wordt de zinsnede "op de wijze, bepaald in artikel 449 van het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de zinsnede "conform artikel 7:12 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen";
- 2° paragraaf 5 wordt vervangen door wat volgt:

"§5. Artikel 7:15, 7:17, 7:18 en 7:20 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen zijn niet van toepassing."

Art. 6. In artikel 38 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1 wordt de zinsnede "In afwijking van artikel 2, §1, en artikel 452, derde lid, van het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de zinsnede "In afwijking van artikel 7:13 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen";
- 2° in paragraaf 2 wordt de zinsnede "voorgeschreven door artikel 453 van het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de zinsnede "vermeld in artikel 7:14 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen" en wordt de zinsnede "zoals bepaald door artikel 67 en volgende van het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de woorden "conform het Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 7. In artikel 39 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, worden de woorden "het Wetboek van vennootschappen" telkens vervangen door de woorden "het Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 8. Artikel 40 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 9. In artikel 47 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 22 december 2017 en 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de zin "Dat ondernemingsplan zal ook de beleids- en beheersdoelstellingen van de LOM Kortrijk-Wevelgem bevatten voor het toezicht op controle-, veiligheids-, beveiligings- en brandweerdiensten, en voor de certificering van de luchthaven, zoals die voortvloeien uit de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving." vervangen door de zin "Dat ondernemingsplan bevat ook de beleids- en beheersdoelstellingen van de LOM Kortrijk-Wevelgem voor de certificering van de basisinfrastructuur van de luchthaven, die voortvloeien uit de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving.";
- 2° in paragraaf 2/1 worden de woorden "In voorkomend geval" vervangen door de woorden "Als dat nodig is".

Art. 10. In artikel 54, eerste lid, van hetzelfde decreet worden de woorden "omschreven in het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de woorden "vermeld in het Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 11. In artikel 55 van hetzelfde decreet worden de woorden “het Wetboek van vennootschappen” vervangen door de woorden “het Wetboek van vennootschappen en verenigingen”.

Art. 12. In artikel 56, §1, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 22 december 2017 en 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het tweede lid wordt de volgende zin toegevoegd:

“Conform artikel III.44 van het Bestuursdecreet bestaat maximaal twee derde van de leden van de raad van bestuur uit personen van hetzelfde geslacht.”;

2° aan het derde lid wordt de volgende zin toegevoegd:

“Conform artikel III.40 van het Bestuursdecreet bestaat minstens een derde van de stemgerechtigde leden van de raad van bestuur uit onafhankelijke bestuurders.”;

3° in het vierde lid wordt de zinsnede “overeenkomstig artikel 74 en volgende van het Wetboek van vennootschappen” vervangen door de zinsnede “conform artikel 2:8 en volgende van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen”.

Art. 13. In deel III, hoofdstuk II, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 22 december 2017 en 7 december 2018, wordt het opschrift van afdeling V vervangen door wat volgt:

“Afdeling V. Boekhouding, financiële controle en toezicht”.

Art. 14. Aan artikel 62 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, wordt een paragraaf 3 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§3. Conform artikel III.13, §1, en III.49 van het Bestuursdecreet, stelt de Vlaamse Regering regeringscommissarissen aan.”.

Art. 15. In artikel 64, §1, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° wordt de zinsnede “in afwijking van artikel 195, § 1, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en in afwijking van artikel 3 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking” vervangen door de zinsnede “in afwijking van artikel 386 en 389 van het decreet van 22 december 2017”;

2° in punt 2° wordt de zinsnede “in afwijking van artikel 242, § 5, eerste lid, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005” vervangen door de zinsnede “in afwijking van artikel 240, §5, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017”;

3° in punt 7° wordt de zinsnede “in afwijking van artikel 78, eerste lid, van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking” vervangen door de zinsnede “in afwijking van artikel 472, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017”.

Art. 16. In artikel 65 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 6 juli 2018, wordt paragraaf 3 vervangen door wat volgt:

“§3. In ieder geval verzekert de LEM Kortrijk-Wevelgem in het kader van de overeenkomst, vermeld in paragraaf 2, onder haar verantwoordelijkheid de controle-, veiligheids-, beveiligings- en brandweerdiensten, met inbegrip van de vogelwer-

ing, op de regionale luchthaven Kortrijk-Wevelgem, zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest inzake het toezicht op de uitvoering van die taken.

Tussen de LEM Kortrijk-Wevelgem en het Vlaamse Gewest wordt een overeenkomst gesloten die de wijze van berekening, de parameters en de betalingsmodaliteiten vaststelt van de eventuele toelagen, vermeld in de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap. Die toelagen worden alleen aangewend voor de beveiligings- en brandweerdiensten, met inbegrip van de vogelwering, vermeld in het eerste lid, en worden door de LEM Kortrijk-Wevelgem verantwoord. De LEM Kortrijk-Wevelgem onderscheidt duidelijk de kosten en de financiering van haar commerciële activiteiten enerzijds en van de beveiligings- en brandweerdiensten anderzijds.”.

Art. 17. In artikel 66, eerste en derde lid, van hetzelfde decreet worden de woorden “West-Vlaamse Intercommunale Vliegveld Wevelgem-Bissegem cvba” telkens vervangen door de woorden “nv Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem”.

Art. 18. In het opschrift van deel III/1 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° het woord “luchthaven” wordt vervangen door het woord “luchthavens”;
- 2° de woorden “en Oostende-Brugge” worden toegevoegd.

Art. 19. In artikel 66/1 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij het decreet van 19 december 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in punt 1° wordt de zinsnede “, vermeld in artikel 95, §1, van het decreet van 25 juni 1992 houdende diverse bepalingen tot begeleiding van de begroting 1992” opgeheven;
- 2° er wordt een punt 1°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“1°/1 DAB Luchthaven Oostende: de dienst met afzonderlijk beheer ‘Luchthaven Oostende’ met exploitatiezetel in Nieuwpoortsesteenweg 889, 8400 Oostende;”;
- 3° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

“2° LOM Vlaanderen: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap ‘Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Vlaanderen’, naamloze vennootschap van publiek recht, met ondernemingsnummer 0553.678.968;”;
- 4° er wordt een punt 3°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“3°/1 LEM Oostende-Brugge: de organisatie waaraan de commerciële uitbating van de regionale luchthaven Oostende-Brugge wordt toevertrouwd ter uitvoering van artikel 66/30;”;
- 5° punt 4° wordt vervangen door wat volgt:

“4° secretaris-generaal: de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;”;

- 6° in punt 5° worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen";
- 7° in punt 6° wordt tussen de woorden "in het kader van de werking van de regionale luchthaven Antwerpen" en de zinsnede ", met inbegrip" de zinsnede "en/of de regionale luchthaven Oostende-Brugge" ingevoegd.

Art. 20. In deel III/1 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, wordt het opschrift van hoofdstuk II vervangen door wat volgt:

"Hoofdstuk II. De LOM Vlaanderen".

Art. 21. In artikel 66/2 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1 wordt de zinsnede "'Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Antwerpen', afgekort: LOM Antwerpen" vervangen door de zinsnede "Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Vlaanderen, afgekort: LOM Vlaanderen";
- 2° de woorden "LOM Antwerpen" worden telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen";
- 3° in paragraaf 4 wordt de zinsnede ", behoudens één aandeel dat zal worden onderschreven door de Participatiemaatschappij Vlaanderen" opgeheven;
- 4° in paragraaf 4 wordt de zinsnede "op de wijze, bepaald in artikel 449 van het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de zinsnede "conform artikel 7:12 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen";
- 5° paragraaf 5 wordt vervangen door wat volgt:

"§5. Artikel 7:15, 7:17, 7:18 en 7:20 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen zijn niet van toepassing."

Art. 22. In artikel 66/3 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1 wordt de zinsnede "In afwijking van artikel 2, § 4, en artikel 452, derde lid, van het Wetboek van vennootschappen, komt de LOM Antwerpen" vervangen door de zinsnede "In afwijking van artikel 2:6 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen komt de LOM Vlaanderen";
- 2° paragraaf 2 wordt opgeheven.

Art. 23. In artikel 66/4 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° de woorden "het Wetboek van vennootschappen" worden telkens vervangen door de woorden "het Wetboek van vennootschappen en verenigingen";
- 2° in de eerste zin worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 24. Artikel 66/5 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, wordt opgeheven.

Art. 25. In artikel 66/7 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 26. In artikel 66/8 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 27. In artikel 66/9 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 28. In artikel 66/10 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 29. In artikel 66/12 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij de decreten van 22 december 2017 en 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de zin "Dat ondernemingsplan zal ook de beleids- en beheersdoelstellingen van de LOM Antwerpen bevatten voor het toezicht op controle-, veiligheids-, beveiligings- en brandweerdiensten, en voor de certificering van de luchthaven, zoals die voortvloeien uit de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving." vervangen door de zin "Dat ondernemingsplan bevat ook de beleids- en beheersdoelstellingen van de LOM Vlaanderen voor de certificering van de basisinfrastructuur van de luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge, die voortvloeien uit de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving.";
- 2° de woorden "LOM Antwerpen" worden telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen";
- 3° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de zin "Het voorgaande doet geen afbreuk aan de verplichtingen van de LEM Antwerpen, vermeld in artikel 66/30, § 3, van dit decreet." vervangen door de zin "Het voorgaande doet geen afbreuk aan de verplichtingen van de LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge, vermeld in artikel 66/30, §3 en §6, van dit decreet.";
- 4° in paragraaf 2/1 worden de woorden "In voorkomend geval" vervangen door de woorden "Als dat nodig is".

Art. 30. In artikel 66/13 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 31. In artikel 66/14 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 32. In artikel 66/15 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 33. In artikel 66/16 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 34. In artikel 66/17 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 35. In artikel 66/18 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 36. In artikel 66/19 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid worden de woorden "Wetboek van vennootschappen" vervangen door de woorden "Wetboek van vennootschappen en verenigingen";
- 2° in het tweede lid worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 37. In artikel 66/20 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "Wetboek van vennootschappen" vervangen door de woorden "Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 38. In artikel 66/21, §1, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij de decreten van 22 december 2017 en 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° de woorden "LOM Antwerpen" worden telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen";
- 2° aan het tweede lid wordt de volgende zin toegevoegd:

"Conform artikel III.44 van het Bestuursdecreet bestaat maximaal twee derde van de leden van de raad van bestuur uit personen van hetzelfde geslacht.";
- 3° in het derde lid worden tussen de woorden "De onafhankelijke leden" en de woorden "worden benoemd" de woorden "van de raad van bestuur" ingevoegd;
- 4° aan het derde lid wordt de volgende zin toegevoegd:

"Conform artikel III.40 van het Bestuursdecreet bestaat minstens een derde van de stemgerechtigde leden van de raad van bestuur uit onafhankelijke bestuurders.";
- 5° in het vierde lid wordt de zinsnede "overeenkomstig artikel 74 en volgende van het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de zinsnede "conform artikel 2:8 en volgende van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 39. In artikel 66/22, eerste lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "de voorzitter van de raad van bestuur en de ondervoorzitter van de raad van bestuur" vervangen door de woorden "de voorzitter en de ondervoorzitter van de raad van bestuur".

Art. 40. In artikel 66/23 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 41. In artikel 66/24 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 42. In artikel 66/25 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en gewijzigd bij het decreet van 19 december 2014, wordt paragraaf 2 vervangen door wat volgt:

“§2. Uiterlijk op de datum van de aanvang van de commerciële uitbating door de LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge, vermeld in artikel 66/30, treedt de LOM Vlaanderen van rechtswege in de rechten en de plichten van de DAB Luchthaven Antwerpen en de DAB Luchthaven Oostende voor de lopende overeenkomsten, waarvoor een vastlegging genomen is en die de DAB Luchthaven Oostende in naam en voor rekening van het Vlaamse Gewest heeft gesloten.

Op de datum, vermeld in het eerste lid, worden de investeringssubsidies die het Vlaamse Gewest aan de DAB Luchthaven Antwerpen en de DAB Luchthaven Oostende heeft toegekend, aan de LOM Vlaanderen toegekend voor de volgende doeleinden:

- 1° om de investeringsprojecten waarvoor investeringssubsidies zijn toegekend, die de DAB Luchthaven Antwerpen en de DAB Luchthaven Oostende hebben opgestart, maar die nog niet zijn voltooid, af te werken;
- 2° om de investeringsprojecten waarvoor investeringssubsidies zijn toegekend, maar die de DAB Luchthaven Antwerpen en de DAB Luchthaven Oostende nog niet hebben aangevat, te realiseren of te laten realiseren.

Op de datum, vermeld in het eerste lid, draagt de DAB Luchthaven Antwerpen en de DAB Luchthaven Oostende de gelden van al ontvangen maar nog niet aangewende investeringssubsidies over aan de LOM Vlaanderen.”

Art. 43. In artikel 66/26 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden “LOM Antwerpen” vervangen door de woorden “LOM Vlaanderen”.

Art. 44. In deel III/1, hoofdstuk II, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, wordt het opschrift van afdeling V vervangen door wat volgt:

“Afdeling V. Boekhouding, financiële controle en toezicht”.

Art. 45. In artikel 66/27 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° de woorden “LOM Antwerpen” worden telkens vervangen door de woorden “LOM Vlaanderen”;
- 2° in paragraaf 2, eerste lid, wordt het woord “Kaderdecreet” vervangen door het woord “Bestuursdecreet”;
- 3° er wordt een paragraaf 3 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§3. Conform artikel III.13, §1, van het Bestuursdecreet stelt de Vlaamse Regering regeringscommissarissen aan.”.

Art. 46. In artikel 66/28 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de woorden “LOM Antwerpen” vervangen door de woorden “LOM Vlaanderen”.

Art. 47. In artikel 66/29 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en vervangen bij het decreet van 20 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° de woorden "LOM Antwerpen" worden telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen";
- 2° in paragraaf 1 worden de woorden "rechtstreeks over te dragen aan de LEM Oostende-Brugge" vervangen door de woorden "rechtstreeks over te dragen aan de LEM Antwerpen of de LEM Oostende-Brugge";
- 3° in paragraaf 2, tweede lid, wordt de zinsnede "artikel 602 van het Wetboek van Vennootschappen" vervangen door de zinsnede "artikel 7:197 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen";
- 4° in paragraaf 3, derde lid, wordt de zinsnede "ter griffie van de rechtbank van koophandel overeenkomstig artikel 75 van het Wetboek van Vennootschappen" vervangen door de woorden "ter griffie van de ondernemingsrechtbank";
- 5° in paragraaf 4, derde lid, wordt de zinsnede "artikel 602 van het Wetboek van Vennootschappen" vervangen door de zinsnede "artikel 7:197 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen".

Art. 48. In deel III/1 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 7 december 2018, wordt het opschrift van hoofdstuk III vervangen door wat volgt:

"Hoofdstuk III. De LEM Antwerpen en de LEM Oostende-Brugge".

Art. 49. In artikel 66/30 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° de woorden "LOM Antwerpen" worden telkens vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen";
- 2° in paragraaf 2 worden de woorden "die commerciële uitbating" vervangen door de woorden "de commerciële uitbating van de luchthaven Antwerpen";
- 3° paragraaf 3 wordt vervangen door wat volgt:

"§3. In ieder geval verzekert de LEM Antwerpen in het kader van de overeenkomst, vermeld in paragraaf 2, onder haar verantwoordelijkheid de controle-, veiligheids-, beveiligings- en brandweerdiensten, met inbegrip van de vogelwering, op de regionale luchthaven Antwerpen, zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest inzake het toezicht op de uitvoering van die taken.

Tussen de LEM Antwerpen en het Vlaamse Gewest wordt een overeenkomst gesloten die de wijze van berekening, de parameters en de betalingsmodaliteiten vaststelt van de toelagen, vermeld in de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap. Die toelagen worden alleen aangewend voor de beveiligings- en brandweerdiensten, met inbegrip van de vogelwering, vermeld in het eerste lid, en worden door de LEM Antwerpen verantwoord. De LEM Antwerpen onderscheidt duidelijk de kosten en de financiering van haar commerciële activiteiten enerzijds en van de beveiligings- en brandweerdiensten anderzijds."

4° er worden een paragraaf 4 tot en met 6 toegevoegd, die luiden als volgt:

“§4. De commerciële uitbating van de regionale luchthaven Oostende-Brugge zal met inachtneming van de algemene beginselen van transparantie en gelijkheid en onpartijdigheid door de LOM Vlaanderen worden gegund aan een LEM Oostende-Brugge, die de luchthaven zal uitbaten in eigen naam en voor eigen rekening tegen betaling van een marktconforme vergoeding aan de LOM Vlaanderen.

Er kan niet tot sluiting van de overeenkomst bedoeld in paragraaf 5 worden overgegaan alvorens de Vlaamse Regering haar goedkeuring aan de gunningsbeslissing heeft verleend. Wanneer de Vlaamse Regering niet binnen de honderdtwintig dagen vanaf de kennisgeving van de gunningsbeslissing goedkeuring heeft verleend, wordt deze geacht te zijn verleend.

§5. De modaliteiten en voorwaarden voor die de commerciële uitbating van de regionale luchthaven Oostende-Brugge zullen worden vastgelegd in een overeenkomst tussen de LEM Oostende-Brugge enerzijds en de LOM Vlaanderen anderzijds. Die overeenkomst zal worden aangegaan voor een maximale duur van dertig jaar. Het sluiten van de overeenkomst kan pas plaatsvinden nadat de gunningsbeslissing door de Vlaamse Regering is goedgekeurd.

§6. In ieder geval zal de LEM Oostende-Brugge, in het kader van de overeenkomst, vermeld in paragraaf 5, onder haar verantwoordelijkheid, de beveiligings- en brandweerdiensten op de regionale luchthaven Oostende-Brugge moeten verzekeren, zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest inzake het toezicht op de uitvoering van deze taken.

Tussen de LEM Oostende-Brugge en het Vlaamse Gewest zal een overeenkomst worden gesloten die de wijze van berekening, de parameters en de betalingsmodaliteiten vaststelt van de toelagen die zullen worden opgenomen in het ontwerp van algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap. De aldus berekende toelagen, zoals en in zoverre die door het Vlaams Parlement worden goedgekeurd, kunnen enkel aangewend worden voor de in het eerste lid van deze paragraaf opgesomde diensten en moeten door de LEM Oostende-Brugge worden verantwoord. De LEM Oostende-Brugge is verplicht om de kosten en financiering van haar commerciële activiteiten enerzijds en van de beveiligings- en brandweerdiensten anderzijds, duidelijk te onderscheiden.”.

Art. 50. In artikel 66/31 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1, 1°, wordt de zinsnede “in afwijking van artikel 195, § 1, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en in afwijking van artikel 3 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking” vervangen door de zinsnede “in afwijking van artikel 386 en artikel 389 van het decreet van 22 december 2017”;
- 2° in paragraaf 1, 2°, wordt de zinsnede “in afwijking van artikel 242, § 5, eerste lid, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005” vervangen door de zinsnede “in afwijking van artikel 240, §5, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017”;
- 3° in paragraaf 1, 5°, wordt de zinsnede “in afwijking van artikel 263sexies, § 2, tweede lid, van de Nieuwe Gemeentewet” vervangen door de zinsnede “in afwijking van artikel 5, §6, van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens en artikel 472 van het decreet van 22 december 2017”;

- 4° in paragraaf 1, 8°, wordt de zinsnede "in afwijking van artikel 78, eerste lid, van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking" vervangen door de zinsnede "in afwijking van artikel 472, §1, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017";
- 5° er wordt een paragraaf 1/1 ingevoegd, die luidt als volgt:
- "§1/1. Zonder afbreuk te doen aan de mogelijkheid van privaatrechtelijke entiteiten om deelnemingen te nemen in de LEM Oostende-Brugge, kunnen de volgende entiteiten deelnemingen nemen in de LEM Oostende-Brugge, zowel door inbreng in geld als door inbreng in natura:
- 1° de steden en gemeenten in de provincie West-Vlaanderen, in afwijking van artikel 386 en 389 van het decreet van 22 december 2017;
 - 2° de autonome gemeentebedrijven met maatschappelijke zetel in de provincie West-Vlaanderen, in afwijking van artikel 240, §5, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017;
 - 3° de gemeentelijke extern verzelfstandigde agentschappen in privaatrechtelijke vorm met maatschappelijke zetel in de provincie West-Vlaanderen;
 - 4° de provincie West-Vlaanderen, in afwijking van artikel 188 van het Provinciedecreet van 9 december 2005;
 - 5° de autonome havenbedrijven met werkingsgebied in de provincie West-Vlaanderen, in afwijking van artikel 5, §6, van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens en artikel 472 van het decreet van 22 december 2017;
 - 6° de autonome provinciebedrijven met maatschappelijke zetel in de provincie West-Vlaanderen, in afwijking van artikel 235, §5, eerste lid, van het Provinciedecreet van 9 december 2005;
 - 7° de provinciale extern verzelfstandigde agentschappen in privaatrechtelijke vorm met maatschappelijke zetel in de provincie West-Vlaanderen;
 - 8° de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden met maatschappelijke zetel in de provincie West-Vlaanderen, in afwijking van artikel 472, eerste lid, van het decreet van 22 december 2017."
- 6° in paragraaf 2 wordt de zinsnede "De bepalingen in § 1" vervangen door de zinsnede "De bepalingen in paragraaf 1 en paragraaf 1/1";
- 7° in paragraaf 3 wordt tussen de woorden "de LEM Antwerpen" en de woorden "en de" de zinsnede "of de LEM Oostende-Brugge" ingevoegd;
- 8° in paragraaf 3 wordt de zinsnede "in de zin van artikel 11 van het Wetboek van vennootschappen" vervangen door de zinsnede "in de zin van artikel 1:20 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen";
- 9° in paragraaf 3 worden de woorden "LOM Antwerpen" vervangen door de woorden "LOM Vlaanderen".

Art. 51. In artikel 66/32 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid wordt de zinsnede "De commerciële uitbating kan overeenkomstig artikel 66/30, § 1, enkel worden toegewezen aan een entiteit die bereid is aan de contractuele personeelsleden die op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst als bedoeld in artikel 66/30, § 2, in de DAB Luchthaven Antwerpen werken, de mogelijkheid te geven om op vrijwillige basis over te gaan naar de LEM Antwerpen met behoud van:" vervangen door de zinsnede "De commerciële uitbating wordt conform artikel 66/30, §1, respectievelijk 66/30, §4, alleen toegewezen aan een entiteit die bereid is aan de contractuele

personeelsleden die op het ogenblik dat de overeenkomst, vermeld in artikel 66/30, §2 en §5, wordt gesloten, in de DAB Luchthaven Antwerpen of in de DAB Luchthaven Oostende werken, de mogelijkheid te geven om op vrijwillige basis over te gaan naar de LEM Antwerpen respectievelijk de LEM Oostende-Brugge met behoud van:”;

2° het derde lid wordt vervangen door wat volgt:

“De contractuele personeelsleden maken hun keuze schriftelijk bekend binnen de termijn die de Vlaamse Regering bepaalt na overleg met de LEM Antwerpen of de LEM Oostende-Brugge. De Vlaamse Regering bepaalt de voormelde termijn binnen dertig dagen na de toewijzing van de commerciële uitbating aan de LEM Antwerpen of de LEM Oostende-Brugge. Als de contractuele personeelsleden echter nalaten om hun keuze schriftelijk bekend te maken binnen de voormelde termijn, worden ze geacht ervoor te hebben gekozen om niet naar de LEM Antwerpen respectievelijk de LEM Oostende-Brugge over te gaan.”.

Art. 52. In artikel 66/33 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 8 mei 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:

“Alle statutaire personeelsleden die op het ogenblik dat de overeenkomst, vermeld in artikel 66/30, §2, wordt gesloten, in de DAB Luchthaven Antwerpen of in de DAB Luchthaven Oostende werken, worden op het ogenblik van de toewijzing van de commerciële uitbating aan de LEM Antwerpen of de LEM Oostende-Brugge ter beschikking gesteld van de LEM Antwerpen respectievelijk van de LEM Oostende-Brugge.”;

2° in het derde lid wordt de zinsnede “de in artikel 66/30, § 2, bedoelde overeenkomst” vervangen door de zinsnede “de overeenkomst, vermeld in artikel 66/30, §2 en §5”.

Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

Art. 53. Artikel 1, 2 en 53 treden in werking op de dag die volgt op de bekendmaking van dit decreet in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 3 tot en met 52 treden in werking op een datum die de Vlaamse Regering vaststelt en uiterlijk op 1 januari 2022.

Brussel, 2 oktober 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De viceminister-president van de Vlaamse Regering
en Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk,
Sociale Economie en Landbouw,

Hilde CREVITS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS