

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1238

van **BERT MAERTENS**

datum: 16 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersborden - Gebruik duurzame materialen

In Nederland duiken steeds meer duurzame verkeersborden op. Een Nederlands bedrijf produceert verkeers- en signalisatieborden van bamboe. Bamboe groeit snel en is een erg stevig en duurzaam materiaal. De verkeersborden blijken bovendien CO₂-neutraal. Daarnaast zijn ze volledig recycleerbaar in een biomassacentrale voor de productie van groene stroom. De bamboeborden staan wel nog op metalen palen en ook de bestickering gebeurt op de klassieke manier.

Via de schriftelijke vraag nr. 1270 van 22 juni 2018 vroeg collega De Clercq aan de voormalige minister van Mobiliteit en Openbare Werken of Vlaanderen het gebruik van dit type verkeersborden had onderzocht en of er bepaalde proefprojecten zouden worden opgestart. Uit het antwoord van de minister bleek dat de fabrikanten van dergelijke verkeersborden eerst zouden moeten aantonen dat de borden voldoen aan de Europese norm NBN EN 12899-1, waarbij enkel stalen, houten en metalen constructies zijn toegestaan. In de Belgische technische voorschriften van de PTV 662 'Weguitrusting en verticale verkeerstekens', die een afgeleide is van deze Europese norm, worden enkel stalen constructies en constructies in aluminium toegestaan. Het Standaardbestek 250 voor de Wegenbouw heeft de PTV 662 van toepassing verklaard. Zolang door de fabrikant van dergelijke nieuwe verkeersborden niet wordt aangetoond dat ze voldoen aan de Europese norm, hadden proefprojecten geen zin. Verder bleek uit het antwoord van de minister dat er tot op heden geen verkeersborden aanwezig zijn in Vlaanderen die bestaan uit andere materialen dan diegene die door de PTV 662 worden toegestaan.

1. Is de mogelijke toepassing van dergelijke borden ondertussen verder onderzocht? Zo ja, wat waren de resultaten?
2. Werden sinds 22 juni 2018 proefprojecten opgestart? Zo ja, in welke gemeenten is dit gebeurd? Wat waren de bevindingen van deze proefprojecten?
3. Zijn er in Vlaanderen ondertussen borden aanwezig die gemaakt zijn van bamboe of van andere duurzame, innovatieve materialen? Zo ja, op welke locaties en wat is de finaliteit van deze borden?
4. Overweegt de minister de mogelijkheid te bestuderen om verkeersborden in duurzame, innovatieve materialen toe te laten?
5. Geldt het voorschrift dat enkel staal en aluminium worden gebruikt ook voor gemeentelijke en/of gewestelijke straatnaamborden? Zo niet, heeft de minister weet van steden en gemeenten die gebruikmaken van straatnaamborden in duurzame, innovatieve materialen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1238 van 16 september 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft weet van enkele Nederlandse proefprojecten waar bamboeborden werden ingezet. De bamboeborden die daar zijn ingezet beschikken ondertussen over een "Certificaat van prestatiebestendigheid", vaak CE-certificatie genoemd, waardoor ze aantonen te voldoen aan de norm NBN EN12899-1. Recent is daarom bij het AWV een onderzoek opgestart naar de mogelijke toepassing van bamboeborden op gewestwegen. Resultaten zijn daarvan nog niet beschikbaar.
2. Er werden tot op heden geen proefprojecten opgestart.
3. Er zijn in Vlaanderen op gewestwegen nog geen borden aanwezig die gemaakt zijn van bamboe of van andere duurzame, innovatieve materialen.
4. Zie het antwoord op vraag 1. Het AWV is een onderzoek gestart naar de mogelijke toepassing van bamboeborden.
5. Op de website van lokaal bestuur Vlaanderen staat onder andere volgende gepubliceerd (voor volledig uittreksel zie <https://lokaalbestuur.vlaanderen.be/draaiboek-fusies/grondgebonden-materies/mobiliteit/wegen/verkeersborden>):

Straatnaamborden

...

Op basis van artikel 135, §2, 2de lid, 1° van de nieuwe gemeentewet, zijn de gemeenten verplicht om op passende plaatsen straatnaamborden aan te brengen, die duidelijk zichtbaar, gemakkelijk te vinden en goed leesbaar zijn vanuit alle mogelijke verkeerssituaties, en bovendien, aangebracht waar het past.

...

Aangezien heel weinig bepaald is in de wetgeving rond straatnaamborden, heeft de lokale overheid heel wat autonome beslissingsbevoegdheid op dit vlak, dit uiteraard binnen de grenzen van het bovenstaande.

Ik heb geen weet of er in Vlaanderen steden en gemeenten zijn die gebruik maken van straatnaamborden in duurzame of innovatieve materialen.