

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1237
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobipunten - Aanleg

Op de ministerraad van 11 september 2020 gaf de Vlaamse Regering haar definitieve goedkeuring aan het besluit over de mobipunten. Dit besluit vertaalt het decreet Basisbereikbaarheid naar een regelgevend kader voor mobipunten.

Deze mobiliteitsknooppunten zullen onder de naam Hoppin in het straatbeeld verschijnen. Deze legislatuur voorziet de Vlaamse Regering in 105.400.000 euro voor de uitrol van 100 mobiliteitsknooppunten, verspreid over heel Vlaanderen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), De Lijn, Lantis en De Werkvennootschap zullen instaan voor realisaties langs gewestwegen. Steden en gemeenten worden verantwoordelijk voor de aanleg van de mobipunten langs wegen op hun grondgebied.

1. Hoeveel mobipunten zullen dit jaar nog ingericht worden? Hoeveel mobipunten zullen tijdens de rest van deze legislatuur jaarlijks ingericht worden? Graag een opsplitsing per type van weg (gemeenteweg of gewestweg), per vervoerregio en per type van mobipunt (interregionaal, regionaal, lokaal, buurtmobipunt met netwerkwerklogica, buurtmobipunt met nabijheidslogica).
2. Hoeveel mobipunten zullen tijdens deze legislatuur ingericht worden door lokale besturen? Graag een opsplitsing per gemeente. In hoeveel middelen voorziet de minister tijdens deze legislatuur voor de mobipunten die ingericht worden door steden en gemeenten?
3. Hoeveel mobipunten zullen tijdens deze legislatuur worden ingericht door de verschillende Vlaamse entiteiten? Graag daarbij een opsplitsing tussen mobipunten ingericht door De Lijn, AWV, Lantis en De Werkvennootschap. In hoeveel middelen voorziet de minister tijdens deze legislatuur voor de mobipunten ingericht door deze entiteiten?
4. Hoe zullen de beschikbare middelen tijdens deze legislatuur worden verdeeld? Worden de middelen volgens een vaste sleutel verdeeld over de verschillende vervoerregio's en over de Vlaamse entiteiten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1237 van 16 september 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De doelstelling is om tijdens deze legislatuur 1.000 mobipunten in te richten. Het is de wegbeheerder die de inrichting op zich neemt. Er is ingeschat dat 215 van deze mobipunten langs gewestwegen zullen liggen en 785 langs gemeentewegen. Het zal naar schatting gaan om 50 interregionale mobipunten, 150 regionale mobipunten, 350 lokale mobipunten, 250 buurtmobipunten volgens netwerklogica en 200 buurtmobipunten volgens nabijheidslogica. Het aanduiden van de locatie van de eerste vier types mobipunten gebeurt in de vervoerregio's. Deze aantallen kunnen verschillen per vervoerregio, afhankelijk van de lokale situatie. Zoals bij elke opstart van een nieuwe subsidiesysteem dient dit op gang te komen en versnelt naar een haalbaar ritme of anders gesteld een groeipad. Hiermee wordt rekening gehouden in de budgettaire spreiding. Elk jaar wordt er meer budget voorzien en kunnen er dus meer mobipunten gefinancierd worden. Het gaat om €5.425.000 subsidies in 2021, €9.760.000 in 2022, €13.015.000 in 2023 en €15.175.000 in 2024.
2. Er is ingeschat dat 785 van de 1.000 in te richten mobipunten langs gemeentewegen zullen gelegen zijn. De gemeente zal dus instaan voor de realisatie van deze mobipunten. Er kan op dit moment nog geen opsplitsing per gemeente worden gegeven aangezien de vervoerregioraden de locatie van de meeste mobipunten nog aan het bepalen zijn. Er wordt deze legislatuur €43.375.000 subsidie voorzien voor de aanleg van mobipunten door steden en gemeenten langs gemeentewegen.
3. Er is ingeschat dat 215 van de 1.000 in te richten mobipunten langs gewestwegen zullen gelegen zijn. Er is nog geen onderverdeling gemaakt welke entiteit welke mobipunten zal openen. Ter versnelling zullen deze entiteiten, mits mijn machtiging, middelen kunnen putten uit dit Combimobiliteitsfonds. Het gaat in totaal om maximaal €20.000.000 (€5.000.000 per jaar).
4. Voor de verdeling van de middelen in het Combimobiliteitsfonds wordt geen gebruik gemaakt van een verdeelsleutel. De nota Vlaamse Regering bij het ontwerp besluit Vlaamse Regering meldt dat voor de realisatie van mobipunten langs gewestwegen er in het Geïntegreerd Investeringsplan aandacht wordt besteed aan een evenredige verdeling van de middelen tussen de vervoerregioraden.