

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1226
van **FREYA PERDAENS**
datum: 14 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising E19 en N16 Battel - Geluidshinder

Battel wordt doorsneden door de E19 en de N16 met de bijbehorende aansluitingsverbindingen. Dagelijks rijden er 125.000 auto's en vrachtwagens via de E19 en 30.000 via de N16. De metingen uitgevoerd door Vlaanderen (zie www.geopunt.be) overtreffen de normen die Vlaanderen hanteert en die gebruikt werden bij de aanleg van geluidsmuren op andere plaatsen langs de R6.

Er zijn verschillende mogelijkheden om de geluidshinder te beperken. Dit kan door (een combinatie van) geluidsmuren waar mogelijk, een snelheidsbeperking op de E19 voor het stuk dat Battel doorsnijdt, het herbekijken van de verkeerslichten op de N16, het voorzien in een meer geluidsarme wegbedekking etc.

1. Werd al onderzocht op welke manieren de geluidsoverlast in Battel kan worden aangepakt?
2. Welke maatregelen (of combinatie van maatregelen) worden ter zake opportuun geacht? Welke worden gepland? Kan de minister al een indicatieve timing voor de realisatie bezorgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1226 van 14 september 2020

van **FREYA PERDAENS**

1. De klachten rond geluidshinder rondom het Battelcomplex in Mechelen zijn gekend.

Er gebeurde nog geen uitgebreide akoestische studie op basis van geluidsmetingen. Omwille van de breedte van de autosnelweg en de complexiteit van het op- en afrittencomplex, werd in het verleden steeds gesteld dat het plaatsen van geluidsschermen hier niet effectief zou zijn. Hoe breder de geluidsbron, hoe minder effectief de geluidsschermen immers worden. Los van het plaatsen van geluidsschermen werd wel reeds de nodige aandacht gegeven aan de wegverharding. Hier is reeds een type stille wegverharding toegepast en bij structureel onderhoud wordt ook steeds een stille wegverharding voorzien.

2. Bij geluidsoverlast zijn afhankelijk van de situatie verschillende milderende maatregelen mogelijk:
 - het plaatsen van een geluidswerende constructie: dit is wegens de complexiteit van het op- en afrittencomplex Mechelen-noord en algemene plaatsgesteldheid echter niet mogelijk;
 - voorzien van stille wegverharding: deze is hier vandaag reeds voorzien en wordt ook bij toekomstig structureel onderhoud of vernieuwing van het wegdek voorzien;
 - snelheidsreductie: er zijn geen plannen om een lokale snelheidsvermindering in te voeren. De impact van een snelheidsvermindering op het geluidsniveau is immers vaak kleiner dan wat men zou verwachten en vooral interessant voor wegen met relatief lage snelheden en een beperkt aantal voertuigpassages.

Zoals in het antwoord op de eerste vraag gesteld opgenomen werd, is er geen uitgebreide akoestische studie uitgevoerd, en zijn er ook nog geen concrete plannen voor het nemen van bijkomende geluidswerende maatregelen ter hoogte van het Battelcomplex op de E19 Mechelen-Noord.