

Vragen van de N-VA-fractie voor de debriefing door de minister-president over de brexit (15.09.2020). Ingediend door Karl Vanlouwe, Cathy Coudyser, Philippe Muyters, Joris Nachtergaele en Maarten De Veuster.

1. Brexitonderhandelingen – stand van zaken

Naar verluidt zouden er nog op geen enkel domein echte akkoorden afgerond zijn. Ook de demarche van Charles Michel en Ursula Von der Leyen in juli kon geen doorbraak forceren. Volgens de Britse premier Boris Johnson moet er midden oktober een brexitakkoord zijn of er komt ook geen vrijhandelsakkoord tussen Groot-Brittannië en de EU. Johnson wil dan enkel een raamakkoord zoals het VK met Australië heeft. Dat betekent handel op basis van de WTO-regels en dus de gevreesde maar steeds meer verwachte No Deal bij begin 2021.

- a) Kunt u toelichting geven bij de timing, volgende stappen? Wat zijn de deadlines en procedures?
- b) Kan de minister-president toelichting geven bij de laatste ontwikkelingen op vlak van de onderhandelingen tussen het VK en de EU? Kunt u o.m. een stand van zaken geven voor de verschillende thematische werkgroepen?
- c) Inzake 'governance' weigerde het VK om één kader te voorzien voor alle bepalingen en weigert het elke vorm van toezicht door het Hof van Justitie van de Europese Unie, wat de efficiëntie en de handhaving in het gedrang brengt. Wat is hier de stand van zaken?
- d) Ook verschillen de interpretaties over de manier waarop toezicht moet worden uitgeoefend door de EU op de douanecontroles aan de buitengrens van Noord-Ierland op goederen die bestemd zijn voor de Europese markt. De minister-president beloofde dit van nabij blijven volgen en erover te waken dat de integriteit van de Europese interne markt gevrijwaard blijft. 'Dit is van cruciaal belang voor Vlaanderen.' Wat ligt op tafel en hoe evalueert u dit?
- e) Wat is de reactie van de minister-president op de communicatie van de Britse Premier dat het VK uit de handelsonderhandelingen stapt indien er geen akkoord is op 15 oktober?
- f) Wat is de inschatting van de minister-president van het verdere verloop?
- g) Kunt u de positie van Vlaanderen schetsen in Belgische en in EU-context, zowel inhoudelijk als politiek? Zijn er ondertussen definitieve afspraken over de betrokkenheid van de AAVREU bij de Belgische delegatie voor alle Europese Raden die in het teken staan van de brexit?
- h) Wat is de reactie van de minister-president op de communicatie van de Britse hoofdonderhandelaar Frost waarbij die verwijst naar het tegenvoorstel in de vorm van het akkoord tussen de EU en Australië? Is er zicht op de te verwachten impact in geval van een terugval op een raamakkoord tussen de EU en de VK naar Australisch voorbeeld? Is er een verschil met een absoluut no-deal-scenario?

2. Nieuwe wetsvoorstellen inperking terugtrekkingsovereenkomst EU-VK

Volgens bronnen in de media werkt de Britse regering aan wetsvoorstellen die belangrijke onderdelen van het terugtrekkingsakkoord met de EU zouden teniet doen. Naar verluidt gaat het om afspraken inzake interne markt, staatshulp en over de Noord-Ierse grensproblematiek.

- a) Heeft de minister-president weet van dergelijke wetsvoorstellen, kan hij deze voorstellen (en hun impact voor de Vlaamse economie en bedrijven) desgevallend toelichten?
- b) Wat is de reactie van de minister-president op de geruchten die de ronde gaan waarbij een wetsontwerp zou worden ingediend dat ervoor zou zorgen dat de afspraken rond staatssteun en de grens met (Noord-)Ierland op de helling komen te staan?

3. Brovid

De gevolgen van brexit komen er bovenop de al zware impact van de Coronacrisis. Sommigen doopten deze combinatie van crisissen al tot Brovid. De cijfers zijn veelzeggend. In het tweede kwartaal registreerde het Verenigd Koninkrijk een krimp van 20,4 procent, Duitsland (-9,7 procent), Frankrijk (-13,8 procent) en Nederland (-8,5 procent).

- a) Wat zijn de resultaten en verwachtingen voor de Vlaamse economie? Heeft men zich op wat louter corona en/of louter brexit is? In welke mate gaat het om bijkomende, sterke impact die brexit kan hebben? Kunnen we vandaag al een impact van brexit opmerken?
- b) Zijn onze bedrijven klaar voor een harde economische breuk met toltarieven en andere handelsbelemmeringen? Op welke manier kunnen we bedrijven helpen om hun afzetmarkt te diversifiëren? Is het mogelijk om bv. de KMO-groei subsidie van VLAIO te zetten om KMO's te laten bijstaan/begeleiden door een expediteur?
- c) Nam de brexittaskforce nog initiatieven?
- d) Wat gebeurt op vlak van kennisopbouw rond douane-formaliteiten? Kunnen er nog webinars georganiseerd worden/of cursussen om die kennisopbouw van douane te verhogen. Of voor kennisopbouw m.b.t. douane? Zijn hier opportuniteiten op vlak van digitalisering?
- e) Kan de minister-president meer toelichting geven over wat er op federaal niveau reeds gebeurd is op vlak van het digitaliseren van handels- en douaneprocessen in de vorm van zogenaamde e-customs en digitale pre-clearances?
- f) Corona duwde brexit op de achtergrond. Nochtans tikt de klok ongenadig verder. Hoe kunnen we brexit opnieuw onder de aandacht brengen van onze ondernemers en ondernemingen? In welke mate is er ook voor de kleine kmo's en bedrijven?
- g) Brexit zal zich natuurlijk niet alleen Vlaanderen maar ook onze buurlanden treffen. We moeten evenwel opletten dat snel kunnen reageren en vermijden dat we in Vlaanderen/Belgie te veel (in vergelijking met de buurlanden) kinderziektes, files, wachttijden enz. hebben zodat de aanwezige exportlijnen zich niet buiten Vlaanderen verleggen. Op welke manier wordt dit opgevolgd, is hier aandacht voor, wordt dit gemonitord?

4. No-Deal - brexitnoodplannen

Tijdens de laatste gedachtewisseling zei de minister-president dat Vlaanderen in de eerste plaats afwacht of het VK een verlenging van de transitieperiode zal vragen. *'Als het dat doet, heeft men de nodige bijkomende ademruimte om tijdig een akkoord te sluiten. Als het voor eind juni geen verlenging aanvraagt, zullen er nieuwe initiatieven genomen moeten worden. Dit zal gebeuren in samenspraak met de diverse sectorfederaties. Het Departement Buitenlandse Zaken heeft de andere departementen wel al gewezen op een mogelijk nieuw no-dealscenario en de andere Vlaamse departementen gevraagd om hun brexitnoodplannen opnieuw te evalueren en te bekijken waar er eventuele aanpassingen nodig zijn.'*

- a) Welke initiatieven werden ondertussen genomen?
- b) Kunt u het overleg met de diverse sectoren toelichten? Wat zijn de bevindingen?
- c) Werden de verschillende brexitnoodplannen van de Vlaamse departementen ondertussen geëvalueerd? In welke mate heeft dit geleid tot aanpassingen?

5. Jobverlies door Brexit

Het jobverlies voor Vlaanderen wordt geraamd op 11.000 jobs. Deze cijfers dateren van 2014.

- a) Zijn deze nog steeds actueel en beschikt de minister-president over meer recent cijfermateriaal?
- b) In welke mate hebben we zicht op het aantal mensen die hun job definitief dreigen te verliezen? En in welke mate is de VDAB actief bezig met het voorbereiden van het heroriënteren (met opleidingen) en begeleiden naar de nieuwe jobs?

6. Gelijk speelveld

Misschien wel het belangrijkste obstakel in de gesprekken is de eis van de Europese Unie dat er ook na de scheiding een gelijk speelveld is inzake fiscaliteit, milieu-, gezondheids- en arbeidsregels zodat oneerlijke concurrentie vermeden kan worden. Dat betekent echter ook gelijke regels inzake staatsteun. Vooral op dat laatste lijkt de positie van het VK onverzettelijk.

- a) Welke scenario's liggen vandaag op tafel, en ook hier wat is daarbij de impact voor onze bedrijven en economie? Wat zijn hier de bevindingen?

7. Noodfonds Brexit

De Europese Commissie werkt aan een compensatiefonds om de gevolgen van brexit op te vangen en trekt vijf miljard uit voor alle door brexit getroffen regio's en sectoren. Vlaanderen was de eerste die vroeg dat de ook EU solidair zou zijn met de regio's en sectoren die het meest getroffen worden door de brexit. Het fonds is dan ook een goede zaak maar het voorgestelde bedrag van vijf miljard voor alle getroffen regio's samen is veel te laag. Over de modaliteiten, paramaters en verdeling moet ook nog één en ander worden uitgeklaard.

- a) Wat moeten volgens de minister-president de krijtlijnen zijn van dit fonds? Wat moet de opzet zijn van het instrument, welke criteria en modaliteiten, welke schade kan in aanmerking komen voor terugbetaling en welke is uitgesloten, zal dit instrument enkel kan ingezet worden bij 'no deal' of ook bij een deal scenario? En wat met de intra-Belgische verdeling? Enz.
- b) Vlaanderen is een KMO-land, dus ook KMO's moeten in aanmerking kunnen komen voor steun. Hoe ziet de minister-president dat?

8. Visserij

In de zesde formele onderhandelingsronde, die plaatsvond van 20 tot en met 23 juli te Londen, klonken zowel vanuit Barnier's als Frost's kamp weinig hoopgevende signalen. Mogelijks zal er geopteerd worden voor een gedeeltelijk akkoord. Of visserij daarin zal worden opgenomen is vooralsnog niet duidelijk. Onder het motto 'liever geen akkoord dan een slecht akkoord', hebben de 'visserijstaten', waaronder België, Nederland, Frankrijk en Duitsland, echter al aangegeven dat dit voor hen een absolute 'no-go' is. Na afloop van de zesde onderhandelingsronde verklaarde Barnier dat het Britse standpunt inzake visserij onacceptabel is gezien het de Europese vaartuigen de toegang tot Britse wateren ontzegt. Hierop verduidelijkte de Britse regering dat de VK volledig

zeggenschap wil over de toegang tot hun eigen wateren en het dus in principe niet gaat om een uitsluiting. Voor de European Fisheries Alliance (EUFA) is het behoud van de toegang tot de Britse wateren en van de huidige verdeelsleutel van de vangstmogelijkheden essentieel. Dit geldt ook als voorwaarde voor een vrijhandelsakkoord tussen de EU en het VK in het onderhandelingsmandaat van Michel Barnier. Van 17 tot en met 21 augustus vond de 7^e onderhandelingsronde plaats te Brussel. Noch de EU, noch de VK willen duidelijk een toegeving doen waardoor de Britten het hard spelen met de hoop dat de EU over de brug komt met een compromis. Vanaf 1 juli is Duitsland opnieuw voorzitter van de EU-Raad. Het VK is optimistisch en schat dat Duits Bondskanselier Merkel sneller tot toegevingen zal overgaan. De Britse onderhandelaars zien immers de mogelijkheid dat de 'visserijstaten' overstemd worden door EU-landen die ruimere economische belangen hebben dan enkel visserij.

- a) Wat is de stand van zaken voor visserij na afloop van de 7^e onderhandelingsronde?
- b) Kunt u aanvullend een stand van zaken voor die twee andere domeinen die in West-Vlaanderen bijzonder belangrijk zijn: toerisme en landbouw?

9. Positie VK

De Britse ambassadeur verklaarde in deze commissie: *"We hebben onze handelsbesprekingen met de Verenigde Staten al aangekondigd, en binnenkort zullen we ook gelijkaardige onderhandelingen met Japan, Australië en Nieuw-Zeeland aankondigen. Ons doel is te verzekeren dat 80 procent van onze handel door vrije handelsovereenkomsten wordt bepaald in de volgende drie jaar, en ook een rol te spelen in de bevordering van vrije handel in de wereld."*

- a) Heeft u weet van andere initiatieven, gesprekken die het VK heeft lopen?

10. Varia

- a) Vlaanderen wil ook na de brexit een nauwe samenwerking met het Verenigd Koninkrijk handhaven op het vlak van energie. Op dit moment wenst het VK in volle hoedanigheid deel te nemen aan de werkzaamheden van het North Sea Energy Cooperation Platform. De EU wil zeker spreken over het opzetten van een dialoog, maar dit kan niet in dezelfde vorm als Europese lidstaat. Tijdens de vorige gedachtewisseling vermeldde dat de minister-president dat dit juridisch nog verder uitgeklaard diende worden. Is hier ondertussen duidelijkheid?
- b) De voorbije maanden waren er naar verluidt diplomatieke contacten over de brexit met Ierland, Nederland en Denemark. Wat is hier de stand van zaken?

Vlaams Belang

1. Hoe schat de Minister-President op dit moment de slaagkansen van een exhaustief Brexit-akkoord in? Op welke indicatoren baseert de Minister-President zich om deze inschatting te maken?
2. Is er specifiek met betrekking tot de onderhandelingen over visserijrechten nog enige vooruitgang geboekt?
3. Welke maatregelen liggen nu reeds op tafel om de Vlaamse visserij te beschermen tegen de gevolgen van een no-deal Brexit? Volstaan deze volgens de Minister-President? Worden er nog aanvullende maatregelen voorbereid? Indien zo, welke?

4. Op 16 november 2018 keurde de Vlaamse Regering het “Brexit Actieplan” goed. Dit plan moet Vlaanderen voorbereiden op de Brexit. Is dit actieplan verder nog geactualiseerd? Indien ja, welke aanpassingen zijn er gebeurd? Indien niet, is de Minister-President van mening dat er nog aanpassingen dienen te gebeuren en indien zo welke?

Open Vld

Algemeen

Is Vlaanderen voorbereid op een Brexit zonder handelsakkoord? Hoe schat de Minister-president de kansen in om op de opgegeven Britse deadline van 15 oktober een volledig handelsakkoord te sluiten?

Toerisme

Indien er geen akkoord is of de Britten beslissen om het terugtrekkingsakkoord ééenzijdig te schenden, zijn er garanties dat het vrij en vlot verkeer van personen zal worden gewaarborgd?

Wat is de concrete impact hiervan op het reizen tussen het VK en Vlaanderen?

Zal dit gevolgen hebben voor onze bereikbaarheid en de bediening van de Kanaal-faciliteiten (Eurotunnel, veerboten, etc.). Het terugtrekkingsakkoord verwijst naar de mogelijkheid om bilaterale regelingen te treffen omtrent de vlotte bediening van de diensten langs de Kanaaltunnel. Zijn hieromtrent reeds plannen klaar om een vlotte passagiersstroom te garanderen?

Zal dit gevolgen hebben voor de bepaling in het akkoord omtrent visumvrijstellingen voor korte bezoeken? Heeft de Britse overheid hieromtrent reeds bepaalde garanties gegeven?

Het terugtrekkingsakkoord verwijst naar de verplichting om luchtvervoersverbindingen voor passagiers te waarborgen door het sluiten van een breed luchtvervoersovereenkomst (CATA). Nu blijkt dat Boris Johnson toch inziet dat er oplossingen moeten worden gevonden voor luchtverkeer, vrachtvervoer, etc. Is dit akkoord reeds in de maak? Indien er geen akkoord is, wat zullen de gevolgen zijn voor Britse toeristen die ons land wensen te bezoeken en in het algemeen de luchtvaart?

Visserij: quotaverdeling en toegang tot Britse wateren?

Behoudt Michel Barnier, nu de Britse onderhandelaars de druk hebben opgevoerd en dreigen door te gaan zonder akkoord, zijn standpunt dat de EU niet akkoord kan gaan met een handelsakkoord, tenzij Europese vissers toegang krijgen tot de Britse wateren? Geeft de EU ons de dag van vandaag nog steeds de garantie dat er zonder akkoord over visserij geen akkoord kan worden gesloten?

Zijn er aanwijzingen dat er toch toegevingen zullen worden gedaan van Europese kant?

Is er al enige vooruitgang geboekt omtrent visserij tijdens de afgelopen onderhandelingsronde?

Hoe schatten de EU-onderhandelaars de kansen in om, in deze laatste cruciale maand, toch nog een akkoord te sluiten omtrent visserij?

CD&V

Algemene vragen

1. Welke zijn de meeste in het oog springende resultaten uit de 8^{ste} onderhandelingsronde van de week van 7 september?
2. De onderhandelingen blijven stroef verlopen vooral omdat er weinig bereidheid is bij de UK om enige toegevingen te doen en het land hoopt tot een zogenaamde grand bargain te komen aan het einde van de rit waarbij men tot een trade off zou komen. Hoe staat u tegenover deze strategie? Vindt U dat de EU in deze strategie moet meestappen als het niet anders zou kunnen en op deze wijze het broodnodige handelsakkoord af te ronden?
3. De EU heeft de lidstaten opgeroepen om zich verder voor te bereiden op het einde van de transitieperiode. Daarom doet de Commissie een ronde bij alle lidstaten om de voorbereidingen te bespreken. Ons land kwam als eerste aan bod op 16 juli. In welke mate was de Vlaamse regering betrokken bij deze consultatie? Met welke overheden en andere actoren in ons land heeft men contact gehad? Wat was de reactie van de Commissie op onze voorbereidingen? In welke mate en op welk domeinen heeft men bijstellingen gesuggereerd?
4. De UK heeft op basis van art.129(4) van het terugtrekkingsakkoord voorgesteld om reeds volwaardig lid te kunnen worden van 5 internationale visserijorganisaties. De UK heeft hier de toestemming van de Raad voor nodig die daarop zou willen ingaan. Deelt u deze mening? Zo ja in welke mate zal de Vlaamse visserijsector er baat bij hebben?
5. Er is ook discussie over de opdeling van het aandeel van de vissoorten die door de EU met andere landen gevestigd werden buiten de exclusieve economische zone. Aangezien er een akkoord is met die derde landen moet nu het EU aandeel verdeeld worden tussen de vissers van de EU en van de UK. Wat zal de weerslag hiervan zijn op onze Vlaamse vissers?
6. Inzake het gelijk speelveld blijven de onderhandelende partijen diametraal tegenover elkaar staan. Voor de EU blijft het essentieel dat er een duidelijk verdragskader komt dat juridische zekerheid en garanties biedt dat er geen handelsverstoring als gevolg van staatssteun en subsidies komt. In welke mate blijft de voorwaarde van een gelijk speelveld een cruciaal onderhandelingspunt voor de Vlaamse regering zelfs indien dit een uiteindelijk akkoord onmogelijk zou maken?
7. De rol van het Europees Hof van Justitie blijft controversieel. Voor de EU blijft dit cruciaal terwijl de UK geen enkele betrokkenheid van dit Hof wenst. Op welke wijze zou een voor beide partijen aanvaardbaar geschillensysteem tot stand kunnen komen?
8. Of er een akkoord komt of niet, sowieso zal de goederenhandel er anders uitzien dan voor de Brexit. Er zullen douaneformaliteiten komen die onherroepelijk leiden tot hogere administratieve lasten voor de bedrijven. Grenscontroles worden onvermijdelijk alleen al op basis van het douanewetboek van de Unie. Daarnaast zal de oorsprong van goederen moeten worden aangetoond om gebruik te kunnen maken van preferentiële behandeling in eventuele afspraken over handel tussen de EU en het VK. Ook de handel in EU-goederen met derde landen waarmee de EU een handelsakkoord heeft gesloten, wordt geraakt. De in EU-goederen verwerkte onderdelen die hun oorsprong hebben in het VK kunnen bepalend zijn voor de preferentiële oorsprong en daarmee kwalificatie voor lagere heffingen van de goederen in zo'n handelsakkoord. Dit betekent dat onze exporteurs hun complete toeleveringsketen moeten nalopen om te kijken of er onderdelen uit de UK verwerkt zijn en of dat gevolgen heeft voor de preferentiële oorsprong voor de handel met landen waarmee dergelijke akkoorden zijn gesloten.

Ook zal BTW worden geheven op goederen die vanuit de UK het EU BTW-gebied binnenkomen en zullen goederen die dat gebied verlaten worden vrijgesteld van BTW heffingen. Tevens zullen goederen die de EU binnenkomen vanuit het VK moeten voldoen aan EU-regels en omgekeerd zullen goederen die vanuit de EU naar het VK gaan aan VK-regels moeten voldoen. Kortom, de administratieve en financiële last voor onze exporteurs zal enkel toenemen. Op welke wijze zal de Vlaamse regering dit opvangen en/of onze exporterende de bedrijven hierin begeleiden?

9. Om de gevolgen van het aflopen van de overgangsperiode te beperken, zullen ook bedrijven, instellingen en andere overheden in ons land zich moeten voorbereiden. Zij hebben daarin een eigen verantwoordelijkheid. Daarom is het belangrijk dat de Vlaamse overheid inzet op het activeren van alle betrokken partijen om uit te zoeken wat er door het aflopen van de overgangsperiode voor hen verandert en de noodzakelijke voorbereidingen te treffen. Op welke wijze heeft de Vlaamse regering dit op heden gedaan? Zal de Vlaamse regering in het najaar een aantal webinars organiseren om het bedrijfsleven en brancheorganisaties te informeren, activeren en instrueren over de actuele stand van zaken en de te treffen voorbereidingen?
10. Terecht besteden we heel wat aandacht aan de impact voor onze bedrijven. Daardoor dreigen we echter de groep Vlamingen te vergeten die in de UK woont en werkt en die ook de gevolgen van de Brexit na 31 december zal ondervinden. In welke mate worden deze mensen al dan niet in samenwerking met de federale overheid en de ambassade in Londen voorgelicht?

Landbouwvragen Brexit

11. Visserij blijft één van de belangrijkste elementen uit de gehele Brexit onderhandeling. Uit de laatste stand van zaken konden we vernemen dat er geen vooruitgang werd geboekt inzake visserij. Het VK hield toen vast aan het zogenaamde 'zonal-attachment' – criterium in combinatie met geen toegang tot de Britse twaalfmijlszone, wat een onaanvaardbare positie is voor Vlaanderen. Wat is de huidige stand van zaken?
12. Wat is de Europese positie omtrent visserij? Visserij is immers een bezorgdheid die maar door een relatief beperkte groep van lidstaten wordt gedeeld. Is de boodschap bij het onderhandelingsteam nog steeds duidelijk dat er geen akkoord kan komen zonder een goed akkoord over de visserij? M.a.w. is het soortelijk gewicht van het onderwerp visserij nog steeds voldoende groot?
13. Het Britse MFN-tariefschema vermeldt een aantal producten waar in geen geval invoerrechten voor betaald moeten worden, ongeacht handelsakkoord. Voor de producten die niet voorkomen op dit schema, hangt een tarifiering af van een al dan niet handelsakkoord. Welke Vlaamse landbouwproducten zullen de grootste slachtoffers zijn indien er geen handelsakkoord volgt (uitgaande van de huidige exportsituatie richting het VK)?

Groen (Jeremie Vaneeckhout)

De uitspraken van de Britse premier Boris Johnson over de brexitonderhandelingen doen de wenkbrauwen fronsen. Naast de bedenkelijke benadering van het internationaal recht is dit vooral een zoveelste signaal dat een akkoord steeds minder waarschijnlijk is. De impact voor Vlaanderen is zorgwekkend. Zeker in de context van de gevolgen van de coronacrisis zou dit een extra pijnlijke economische dreun zijn. Vragen:

- Hoe kijkt u naar de verklaringen van de premier en de slaagkansen van de lopende onderhandelingen?
- Heeft u rechtstreeks contact met de Britse autoriteiten dienaangaande?
- Verandert de huidige situatie de onderhandelingsstrategie van de Europese Unie? Is Vlaanderen hierin betrokken? Wat is de impact op het bewaken van de specifiek Vlaamse aandachtspunten in deze onderhandelingen?
- Wordt het geen tijd voor een Vlaams transitieplan gericht op specifieke sectoren, aanvullende op de reeds voorziene Europese steun? Wanneer zal dit ter beschikking zijn?
- Heeft u geactualiseerde cijfers over de economische impact op de Vlaamse economie van een harde brexit?

Vragen Brexit - sp.a

Annick Lambrecht

Het VK heeft op 31 januari 2020 de EU verlaten. Op dat moment is de overgangsperiode uit het terugtrekkingsakkoord van kracht geworden, die op 31 december 2020 afloopt. Gedurende de overgangsperiode is het VK nog aan het Unierecht gebonden en is er weinig veranderd. Tijdens deze overgangsperiode onderhandelen de EU en het VK over hun toekomstig partnerschap maar deze lopen zeer moeilijk. De achtste ronde van de onderhandelingen zijn nu van start gegaan. Het is maar zeer de vraag of er een akkoord zal zijn op 31 december 2020.

Ik heb de volgende vragen voor de minister-president:

1. Hoe evalueert de minister-president de Conclusies van de Europese Raad van 17 juli en meer bepaald het akkoord rond de zogenaamde 'brexit aanpassingsreserve' waarvoor men 5 miljard euro zou voorzien? Denkt de minister-president dat dit bedrag voldoende zal zijn de landen die het meest onder brexit te lijden hebben, te ondersteunen in het verzachten van de schok?
2. Kan de minister-president aangeven wat de criteria zullen zijn om aanspraak te maken op deze 'brexit aanpassingsreserve'? Welke moeten de criteria zijn volgende de Vlaamse Regering? In welke mate is hier op Belgisch en Europees niveau al overeenstemming over?
3. Wat is de verdere timing van de opstart en de uitrol van deze 'aanpassingsreserve'?
4. Over welk aspect van de onderhandelingen maakt de minister-president zich het meest zorgen over en waarom?
5. Wat is de stand van zaken aangaande het voor Vlaanderen belangrijke dossier van de Visserij? Wat verwacht de minister van vooruitgang de komende periode? Maakt de minister-president zich zorgen over het gebrek aan vooruitgang in dit dossier? Wat kan er gedaan worden om vooruitgang in het dossier te krijgen?
6. Hoe evalueert de minister-president de opstelling van de Britten die nu het terugtrekkingsakkoord in twijfel zouden trekken? Hoe moet de EU daarop reageren?
7. In hoeverre houdt de minister-president rekening met een harde brexit? En welke bijkomende voorbereidingen worden getroffen om de gevolgen daarvan op te vangen?