

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1221
van **JEREMIE VANEECKHOUT**
datum: 10 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Brug Oprit Oostende - Sloop

De brug Oprit over het einde van de A10 in Oostende wordt afgebroken. Na een aanrijding blijkt de brug niet veilig genoeg meer.

Eind vorig jaar werd het gebruik van de brug al beperkt tot fiets- en voetgangersverkeer, maar nu wordt ze dus volledig ontmanteld. In de eerste communicatie van het Agentschap Wegen en Verkeer (AVW) was er sprake van dat er zou worden onderzocht welk alternatief er kon worden geboden voor de zachte weggebruikers. Dat leidde tot de nodige ophef, niet in het minst in de nabijgelegen school. De twee overblijvende alternatieven zijn op vandaag immers een enge (in beide betekenissen van het woord) fiets- en voetgangerstunnel die regelmatig onder water komt te staan, of een omweg via de fietsonvriendelijke Kennedyrotonde.

Na overleg met de stad wordt de sloop een korte tijd achteruitgeschoven, zodat er meteen een tijdelijke noodbrug kan geplaatst worden.

1. Hoe komt het dat er in eerste instantie zou worden overgegaan tot sloop zonder dat er een alternatief was?
2. Was dit overlegd met de stad en andere belanghebbenden of kwam dit overleg er pas naar aanleiding van de protesten?
3. Hoeveel tijd zal er verlopen tussen het afsluiten/afbreken van de brug en het openstellen van een tijdelijke noodbrug?
4. Welke partners worden betrokken bij het uitwerken van een duurzaam alternatief?
5. Welke timing wordt vooropgesteld om te komen tot een definitieve oplossing? Welke scenario's zijn hierbij mogelijk? In welk budget wordt ervoor voorzien?
6. Is de minister op de hoogte van de problemen met de huidige voetgangerstunnel?

ANTWOORD

op vraag nr. 1221 van 10 september 2020

van **JEREMIE VANECKHOUT**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkte, in samenwerking met de stad Oostende, aan een studiebestek voor de aanstelling van een studiebureau. Hieronder zit het ontwerp en de aanbesteding van een nieuwe verbinding over de A10 vervat als prioritair dossier. Gezien de toelopende hellingen lokale wegenis betreft, is de stad Oostende medefinancier in dit bestek.

De stad Oostende heeft gunstig advies verleend op 3 april 2020 in de aanvraag voor de omgevingsvergunning, waarin vermeld wordt dat de fietsers en voetgangers gebruik kunnen maken van het vlakbij gelegen tunneltje onder de A10.

2. Op maandag 16 december 2019 werd er, naar aanleiding van het bericht dat de brug dringend diende afgesloten te worden voor gemotoriseerd verkeer, met spoed een vergadering belegd tussen AWV, de Lijn, de stad Oostende (dienst Openbaar Domein en de schepen) en de politie Oostende om een toelichting te geven over de problematiek en de gevolgen.

Aansluitend op deze vergadering werd alles in gereedheid gebracht om de brug af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, er werd een perstekst vanuit AWV opgesteld. Op 19 december 2019 werd deze perstekst uitgestuurd, met een samenvatting van het overleg dat plaatsvond. In deze perstekst werd gesproken over het tijdelijk gebruik van het voetgangers- en fietstunneltje verderop en werd gewezen op de hoogdringendheid van de afbraak.

Op de coördinatievergadering van 25 augustus 2020, werden de modaliteiten voor de afbraak van de bovenbouw van de brug besproken met de stad Oostende, de aannemer, de veiligheidscoördinator, de lokale politie en de autosnelwegpolitie.

3. Na het afbreken van de brug zijn nog wat voorbereidende werken nodig vooraleer de tijdelijke brug op haar plaats kan gelegd worden. Er dient namelijk extra wapening ingeboord te worden en beton gestort te worden op de muren. AWV schat dat er een tweetal weken zal verlopen tussen het afbreken van de bestaande brug en het plaatsen van de tijdelijke brug.
4. Zoals aangehaald bij het antwoord op deelvraag 1 zal de stad Oostende nauw betrokken worden bij het uitwerken van het duurzaam alternatief.
5. De aanbesteding van de studie voor nieuwe fietsverbindingen vond plaats in september 2020 en staat hierbij administratief los van de afbraak van de brug. Het dossier rond de verbinding over de A10 wordt hierbij prioritair bestudeerd inclusief een aanbestedingsdossier voor een nieuwe definitieve brug.

De kostprijs voor de nieuwe brug wordt geraamd op 850.000 euro.

6. Ik ben er van op de hoogte dat de afmetingen en bochten in het tunneltje aan de krappe kant zijn om er met de huidige generatie fietskarren en bakfietsen vlot te kunnen doorfietsen.