

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1199
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 2 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersknooppunt Brusselse Ring en A201 - Vernieuwing

Op 17 juli 2020 gaf de Vlaamse Regering groen licht voor de vernieuwing van het verkeersknooppunt van de Brusselse Ring en de A201 naar Brussels Airport. In plaats van een veelvoud aan diverse op- en afritten te gebruiken, zou het verkeer omgeleid worden en op één kruispunt worden samengebracht, waar het vervolgens door middel van verkeerslichten geregeld zal worden. De werken zouden in totaal 200 miljoen euro kosten en zorgen voor een veiligere verkeerssituatie en betere doorstroming.

Door het compacter maken van het huidige knooppunt zou er ook meer ruimte vrijkomen voor de luchthaventram en enkele fietswegen. Daarnaast zouden een aantal prioritaire bruggen, die nu in slechte staat zijn, hersteld worden. Aangezien de regio rond de A201 en heel de luchthavensite een enorm belangrijke economische cluster vormen, zijn deze werken uiterst belangrijk in het kader van de veiligheid en bereikbaarheid van de site.

1. De Vlaamse overheid zou een onderzoek starten naar een consortium van aannemers dat de werken wil financieren, uitvoeren en onderhouden.
Wat is daarvan de huidige stand van zaken?
2. Welke concrete plannen heeft de minister wat betreft het knooppunt zelf, de fietssnelwegen, de luchthaventram en de bruggen?
3. Met welke diverse partners beoogt de minister samen te werken in het kader van dit project?
4. Wat is de houding van het lokale bestuur en de bevolking in dit dossier? Op welke manier werden ze reeds betrokken en zullen ze betrokken blijven?
5. Wat is de geschatte timing van de werken (start, duur, einddatum)?
6. Heeft de minister al een beter beeld van de pps (publiek-private samenwerking)? Zo ja, hoe en met wie zal die verlopen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1199 van 2 september 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. De opdracht voor het ontwerp, de uitvoering, de financiering en het onderhoud van de infrastructuur zal gegund worden aan een (consortium van) private partner(s) na een concurrentiegerichte dialoog. Op 17 juli 2020 gaf de Vlaamse Regering haar goedkeuring voor de opstart van deze plaatsingsprocedure. De aankondiging van de opdracht werd op 24 juli 2020 gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie. De uiterste datum voor de indiening van de aanvragen tot deelneming was 17 september 2020. Deze aanvragen tot deelneming worden onderzocht in het licht van de uitsluitingsgronden en selectiecriteria. Vervolgens zullen de geselecteerde deelnemers worden gevraagd om doelmatige en efficiënte oplossingen (zowel technisch als juridisch en financieel) voor te stellen, die maximaal tegemoet komen aan de noden die met dit project worden behartigd.
2. De knoop R0xA201 wordt heringericht tot een Single Point Interchange (SPI) waarbij middels verkeerslichten op één locatie de verschillende verkeersstromen optimaal kunnen worden gestuurd. De vormgeving van deze oplossing past binnen het nieuwe voorstel van categorisering van het wegennet waarbij de R0 als Europese Hoofdweg en de A201 als Vlaamse hoofdweg is gecatalogeerd. Uit verschillende verkeerssimulaties is gebleken dat deze oplossing een betere doorstroming op de R0 verzekert dan andere oplossingen zoals een Hollands complex of een verkeersturbine. Eveneens verbetert ook de verkeersafwikkeling op de A201.

Daarnaast wordt in dit project ook de aanleg van de fietssnelweg F201 (aan de buitenkant van de R0) voorzien. Deze verbindt de fietssnelweg F3 (langs de HST-lijn) met Brussels Airport. Ook zullen verbindingen met de fietspaden FR20 langs de Ringlaan en de F201 richting Brussel, langs het tracé van de luchthaventram, worden gerealiseerd.

De Luchthaventram maakt als dusdanig geen onderdeel uit van het project 'complex R0 x A201', maar volgt een eigen procedureel traject waarbij momenteel gewerkt wordt aan een Projectnota. De interactie tussen beide projecten, zowel in studiefase als in uitvoering, wordt strikt bewaakt.

Wat de bruggen betreft is binnen de scope van het project R0 x A201 de opbraak van de meeste bruggen en tunnels voorzien. Nieuwe zullen worden voorzien zoals deze van de SPI en bruggen in de R0 en A201 voor de onderdoorgangen van fietspaden, groene en blauwe verbindingen en openbaar vervoer.

3. Onderstaande actoren zijn bij de opmaak van de startnota voor het project betrokken. Zij zullen ook in het verdere verloop van het proces deel uitmaken van de projectstuurgroep:
 - Agentschap Wegen en Verkeer
 - De Lijn Vlaams-Brabant
 - Gemeente Machelen
 - Gemeente Zaventem
 - Departement Mobiliteit en Openbare Werken
 - Agentschap Natuur en Bos (Vlaamse Overheid)

- Astrid Veiligheidscommissie
- Brussels Airport Company
- Urban (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
- Brussel Mobiliteit (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
- Perspective (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
- Departement Omgeving (Vlaamse Overheid)
- Directoraat-Generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
- Infrabel
- MIVB
- NMBS
- Provincie Vlaams-Brabant
- Stad Brussel
- Vlaamse Landmaatschappij
- Vlaamse Milieu Maatschappij
- Voka

4. De gemeenten Machelen en Zaventem zijn lid van de projectstuurgroep. Deze lokale besturen zullen dus in het verdere verloop van het proces betrokken blijven doorheen de verschillende procedurestappen. Zij brengen als leden van de projectstuurgroep hun aanbevelingen uit (hetgeen zij op vandaag reeds gedaan hebben n.a.v. de startnota), tot er een consensus is over het voorliggende project.

Het schetsontwerp van het project (zoals te vinden op de website van 'Werken aan de Ring') werd reeds een eerste keer toegelicht op een webinar van een aangelegen bedrijvenzone. Andere bedrijven, belangengroepen en bevolking zullen eveneens worden ingelicht over de plannen. Dit zal worden gecombineerd met de geplande informatieavonden en –momenten in functie van het Geïntegreerd Planproces voor de R0 later dit najaar.

5. De werken worden geschat te starten in 2022. De duur van de werken is afhankelijk van de offerte van de private partner aan wie de opdracht wordt gegund, maar wordt geschat op 3,5 jaar.
6. De Werkvennootschap zal een DBFM-overeenkomst (Design, Build, Finance and Maintain) afsluiten met een speciale projectvennootschap, de SPV-DBFM, die zal opgericht worden door de private partner aan wie de opdracht via de plaatsingsprocedure zal worden gegund.

Eenmaal de infrastructuur beschikbaar zal zijn (bij de "voorlopige oplevering"), zal de DBFM-overeenkomst worden overgedragen aan de wegbeheerder, het Agentschap Wegen en Verkeer.

De configuratie dient door de SPV-DBFM ontworpen, gebouwd, gefinancierd en onderhouden te worden gedurende 30 jaar na beschikbaarheidsdatum. De opdrachtnemer moet tijdens deze periode het nodige doen opdat de configuratie beantwoordt en blijft beantwoorden aan de beschikbaarheidseisen.