

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1138
van **JEREMIE VANEECKHOUT**
datum: 16 juli 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bussen De Lijn - Olielekken

Wie regelmatig passeert aan een busstation, herkent ongetwijfeld het beeld van olievlekken op het wegdek. Dit betekent niet enkel letterlijk verlies, maar het heeft ook een milieu-impact en een impact op de netheid van het openbaar domein.

1. Heeft De Lijn zicht op het aantal/aandeel bussen dat olie verliest en op de oorzaak van dat olieverlies?
2. Kan De Lijn inschatten hoeveel olie er op jaarbasis verloren wordt?
3. Is het een structureel probleem met bepaalde types bussen of bussen van een bepaalde leeftijd?
4. Hoe wordt dit probleem opgevolgd en geremedieerd?
5. Zijn er voldoende tijd en middelen voor structureel en degelijk onderhoud van de vloot?

ANTWOORD

op vraag nr. 1138 van 16 juli 2020

van **JEREMIE VANEECKHOUT**

1. De Lijn heeft geen cijfers over het aantal bussen of het aandeel van het aantal bussen dat olie verliest. Als een bus een beetje olie verliest, is dit immers bijna altijd te wijten aan de draaiende as (zie het antwoord op vraag 4 voor meer toelichting).
2. Dit is niet in te schatten volgens De Lijn. Elk voertuig, ook al heeft deze dezelfde motor, heeft een andere hoeveelheid in verbruik van olie (zie het antwoord op vraag 4 voor meer toelichting). Daarnaast zijn er ook herstellingen waarbij de olie vervangen wordt hoewel dit zonder herstelling nog niet diende te gebeuren wordt er ook olie ververst indien er in tussentijd stukken zijn De Lijn beschikt niet over cijfers hierover.
3. De Lijn heeft geen structurele problemen vastgesteld bij bepaalde types bussen of bussen van bepaalde leeftijd.
4. Normaal olieverlies is bij een bus, net zoals bij een vrachtwagen of auto, te wijten aan bewegende onderdelen in het motorblok die de scheiding zijn met onderdelen die een verbinding hebben met de buitenkant. Zo heb je de zuigers die zich in de cilinders bewegen en waarbij de zuigerveren moeten verhinderen dat de olie in het verbrandingsgedeelte komt van de cilinder motor en deze zijn onderhevig aan slijtage. Eveneens is er een draaiende as die de olie doorheen een stilstaande behuizing voert.

Op die as is een dichting die ervoor moet zorgen dat de olie in de transmissie of aangedreven as niet kan weglopen. Maar (en dat is dus ook zo bij een gewone auto of vrachtwagen) er zijn wel steeds minimale verliezen omdat er een minimale speling en een beweging aanwezig is. Als een druppel olie zich vormt, zal deze er op een bepaald moment afvallen.

Een bus van De Lijn rijdt gemiddeld 100 000 kilometer per jaar. Dat betekent dat de kans dat er een beetje olie op het wegdek terechtkomt redelijk groot en evident is. Dit is ook zichtbaar op plaatsen waar frequent vrachtwagens stationeren.

De Lijn is van mening dat er een onderscheid gemaakt moet worden tussen dergelijke kleine verliezen en eventuele ongelukken met grote verliezen of als gevolg van overmatige slijtage. Grote olielekken worden op het onderhoud gedetecteerd doordat veel olie bijgevuld moet worden en omdat er vervuiling is rondom het carter of de asbhuizing. Dit type olieverlies is eerder zeldzaam.

Het normale olieverlies of -verbruik is niet vast te stellen omdat het opgelost wordt met de normale olieversingen en die vertegenwoordigen het grootste verbruik.

5. De Lijn ondervindt moeilijkheden om technische profielen aan te werven. Dit probleem doet zich niet alleen voor bij De Lijn: er is een algemene krapte op de arbeidsmarkt voor technische profielen. Dit veroorzaakt onderbezetting bij verschillende technische diensten.

Net zoals andere bedrijven treft De Lijn maatregelen om meer technische medewerkers aan te trekken. Zo loopt momenteel een mediacampagne om technische profielen aan te werven.

Het personeelstekort bevordert de werking van de technische diensten niet. De aanwervingen voor 2020 zitten op schema: er werden al 108 technici aangeworven (tot en met augustus). In totaal wil De Lijn dit jaar 120 technici aanwerven.

In 2019 ondervonden de technische diensten ook moeilijkheden om aan wisselstukken te raken. Dit probleem, wat ook een impact had op de werking van de technische diensten, werd ondertussen aangepakt en opgelost.