

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1192
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 1 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietssnelwegen - Innovatief concept alternatieve financiering

Tijdens de gedachtewisseling over het relancebeleid en het eindrapport 'Vlaanderen: welvarender, weerbaarder en wervender' sprak Koenraad Debackere over mogelijke pps-constructies (pps: publiek-private samenwerking) en hij verwees naar het PILE-concept, dat staat voor 'Public Infrastructure Leasing Europe'. Dat wordt momenteel uitgewerkt door de Vlaamse economen Patrick Vanhoudt en Wim Moesen. Daar wordt ook in het rapport naar verwezen.

Het verslag meldt het volgende: "Het gaat om een innovatief concept voor een fonds waarbij geld zou worden opgehaald via emissies op de Europese markt. Dat fonds zou projecten van overheden financieren en dus publieke investeringen doen. Vlaanderen zou bijvoorbeeld – maar het is nog maar een concept – middelen kunnen ophalen voor fietsostrades die het dan gedurende een aantal jaren least. De leaseprijs, die moet toelaten dat de investeringen worden gewaardeerd, zou dan gedurende bijvoorbeeld twintig jaar moeten worden betaald, waarna Vlaanderen de infrastructuur als eigendom verwerft. Dit idee kan niet op Vlaams of Belgisch niveau worden gerealiseerd, maar de onderzoekers hopen dat het op Europees niveau kan worden uitgewerkt. Het zou overheden toelaten grote investeringen te doen zonder dat ze onmiddellijk de begroting bezwaren. De spreker denkt daarbij ook aan de noodzakelijke renovatie van overheidsgebouwen."

De aanbevelingen en de uitleg werden tijdens de commissievergadering goed onthaald.

1. Welke initiatieven zal de minister nemen om fietssnelwegen versneld te realiseren?
2. Welke manieren zal de minister onderzoeken en/of uitvoeren om middelen op te halen bij de burgers voor de realisatie van fietspaden?
3. Is er federaal overleg over de mogelijke alternatieve financiering voor fietssnelwegen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Jan Jambon (397), Lydia Peeters (1192).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1192 van 1 september 2020

van **MARTINE FOURNIER**

1. Met oog op een realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk worden de investeringen deze legislatuur opgevoerd tot 300 miljoen euro. De samenwerking met de provincies inzake fietsbeleid, inzonderheid de aanleg en coördinatie van fietssnelwegen, wordt gecontinueerd met het oog op een blijvende realisatie van fietsinfrastructuur. Hiervoor wordt gewerkt met het Fietsfonds. De subsidies voor fietsinfrastructuur op niet-gewestwegen op het BFF betreft voor de overgrote meerderheid klassieke fietsfondsprojecten waarbij Vlaanderen en de provincie samen voor het grootste deel van de financiering instaan. Daarnaast bestaat ook de mogelijkheid voor gemeenten om rechtstreeks een (fietsfonds)subsidie aan te vragen bij het Gewest.

Fietsinvesteringen krijgen in mijn beleid ook prioriteit en zitten vervat in het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP). Dit geeft een overzicht waar er de komende jaren geïnvesteerd wordt in fietsinfrastructuur, waaronder ook de investeringen voor fietssnelwegen.

2. PPS-constructies opstellen is één voorbeeld van de alternatieve financieringspistes die verder worden onderzocht. De concrete invulling maakt deel uit van de besprekingen binnen de Vlaamse Regering in het kader van de relancemaatregelen. Eventuele alternatieve financieringsvormen zullen dus steeds in overleg met de minister van Financiën en Begroting genomen worden en dienen te kaderen binnen het geldende Europese begrotingskader. Voorstellen zoals het PILE-concept vallen te onderzoeken, maar zijn, zoals de vraagsteller zelf aangeeft, uit te werken op Europees niveau en niet op Vlaams niveau.
3. Neen. Voorlopig worden de mogelijkheden voor alternatieve financiering bekeken op Vlaams niveau.