

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1201
van **BRECHT WARNEZ**
datum: 4 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trage wegen - Wegenregister

Het Gemeentewegendecreet van 3 mei 2019 geeft lokale besturen de kans om een sterker geïntegreerd beleid te kunnen voeren dat gericht is op de uitbouw van een veilig wegennet. Steden en gemeenten kunnen ook hun fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als functioneel vlak, herwaarderen en sterker beschermen. Met trage wegen wordt - conform artikel 2, 10°, van het Gemeentewegendecreet - een gemeenteweg bedoeld die hoofdzakelijk bestemd is voor niet-gemotoriseerd verkeer.

De meerwaarde van trage wegen is duidelijk. Ze hebben hun belang in de ruimtelijke structuur van de gemeente, spelen als ecologische verbinding een rol in de ontwikkeling van fauna en flora en dragen bij tot een aangename en veilige mobiliteit voor wandelaars en fietsers. In bepaalde gevallen hebben ze ook een cultuurhistorische waarde.

Het Gemeentewegendecreet biedt daarom een juridische basis voor het opstellen van gemeentelijke actieplannen rond (trage) wegen. Het opstellen van een actieplan is een participatief proces waarbij alle stakeholders betrokken moeten kunnen zijn.

Daarnaast is er de verplichting voor de gemeenten om een gemeentelijk wegenregister op te maken en raadpleegbaar te maken in het gemeentehuis en via de website van de gemeente. Het register van gemeentewegen bevat alle administratieve en gerechtelijke beslissingen over de gemeentewegen.

Op vraag van de stuurgroep GDI-Vlaanderen (Geografische Data-Infrastructuur) wordt momenteel gewerkt aan een middenschallig digitaal wegenbestand: het Wegenregister. Het Wegenregister heeft als doel uit te groeien tot een nieuwe authentieke geografische gegevensbron.

1. Hoeveel gemeenten hebben al een actieplan aangenomen? Graag een overzicht per gemeente.
2. Heeft de minister de intentie om in deze legislatuur in middelen te voorzien, conform artikel 5 van het Gemeentewegendecreet, om subsidies te verlenen aan gemeenten voor de opmaak van een gemeentelijk beleidskader en gemeentelijke actieplannen?
3. Hoeveel gemeenten hebben al een register van gemeentewegen opgemaakt? Hoeveel administratieve en gerechtelijke beslissingen zijn daarin opgenomen? Graag een overzicht per gemeente.
4. Binnen welk tijdsbestek ziet de minister het Wegenregister als authentieke gegevensbron uitgroeien? Wat is de huidige stand van zaken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1201 van 4 september 2020

van **BRECHT WARNEZ**

1. Het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 biedt de steden/gemeenten de mogelijkheid tot het opstellen van gemeentelijke actieplannen rond (trage) wegen. Heel wat gemeenten hebben een trage wegenkaart of actieplannen opgesteld (al dan niet al uitvloeisel van hun mobiliteitsplan) veelal in samenwerking met vzw Trage Wegen en met subsidies van de Provincie (en/of via burgemeestersconvenant). Mijn administratie beschikt echter niet over gegevens hierover.
2. Nee, dit is niet voorzien.
3. Momenteel beschikken we niet over een overzicht. De administratie zet de nodige stappen om de administratieve en gerechtelijke beslissingen m.b.t. de gemeentewegen centraal te ontsluiten. Er wordt naar gestreefd om dit uiterlijk in het eerste kwartaal van 2021 te realiseren.
4. Op dit moment is het Wegenregister als referentiebestand beschikbaar en worden driemaandelijks updates gereleased.

In het najaar 2019 doorliep het register de erkenningsprocedure tot authentieke gegevensbron onder het stuurorgaan Vlaams informatie en ICT-beleid. Bij evaluatie van de bron volgens de procedure werd volgende conclusie geformuleerd: Het wegenregister moet op termijn de authentieke gegevensbron voor wegen in Vlaanderen worden. Maar dit kan enkel wanneer het decentraal beheer uitgewerkt is, een degelijk meldingsplatform beschikbaar is en een éénduidige beschrijving gemaakt is van de use cases waarvoor verplicht gebruik geldt. In tussentijd dient het gebruik van het Wegenregister maximaal gestimuleerd te worden. Op dit moment hebben wegbeheerders echter geen mogelijkheid om het Wegenregister actueel te houden, is er onvoldoende financiering om op korte termijn het decentraal beheer op te zetten, en is het dus niet aangewezen om het Wegenregister nu al als authentieke bron te laten erkennen.

Binnen Informatie Vlaanderen wordt op dit moment, met de beschikbare middelen, verder gewerkt aan de initialisatie en integratie van het Wegenregister in de generieke event-based architectuur van de Vlaamse Basisregisters. Dit ter voorbereiding van het uitbouwen van het decentraal beheer door de wegbeheerder (AWV en gemeenten). Na de realisatie van het systeem voor decentraal beheer zal het Wegenregister erkend kunnen worden als authentieke gegevensbron.

De koppeling met de beslissingen m.b.t. gemeentewegen is een belangrijke component van het decentraal beheer en de actualisatie van informatie over gemeentewegen in het Wegenregister.