

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1196
van **JEREMIE VANECKHOUT**
datum: 1 september 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schipdonk- en Leopoldkanaal - Verhoging bruggen

Tijdens een van de laatste vergaderingen van het vorige zittingsjaar verklaarde collega Maertens, toch een van de meest toonaangevende stemmen binnen de meerderheid als het over binnenvaart gaat, het volgende: "De belangrijkste opmerking inzake het Vlaamse luik van het Seine-Scheldeproject betreft de op heden problematische verbinding met de haven van Zeebrugge. Dat blijft een angel hier in Vlaanderen. In een reactie verwees De Vlaamse Waterweg naar de vernieuwing van de Steenbruggebrug, de Dampoortsluis en het stimuleren van de estuaire vaart. Ik zeg het al jaren, volgens mij moeten we de haven van Zeebrugge via estuaire vaart ontsluiten. Het Schipdonkkanaal zal er niet komen, dat weten we allemaal. Niemand gelooft daar nog in. Laten we dus inzetten op die estuaire vaart."

Bij de werken om de N49 om te vormen tot een snelweg zijn nieuwe bruggen nodig over het Schipdonk- en Leopoldkanaal. Uit eerdere schriftelijke vragen van onder meer Bart Caron blijkt dat deze bruggen op zeven meter doorvaarhoogte zullen worden gebracht om te anticiperen op de eventuele opwaardering van het kanaal. Deze verhoging houdt uiteraard meerkosten in. We riskeren ook het landschap te ontsieren met mastodontbruggen over de twee bescheiden kanalen zoals we ze vandaag kennen.

1. Deelt de minister de mening van collega Maertens dat het Schipdonkkanaal er nooit zal komen?
2. Is de minister, met de wetenschap van vandaag, van oordeel dat de verhoging van de bruggen tot zeven meter nog steeds noodzakelijk, wenselijk en nuttig is? zijn de meerkosten verantwoord?
3. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier?
4. Op hoeveel euro zijn de werken begroot? Hoeveel bedragen de meerkosten voor de verhoging? Is al voorzien in deze middelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1196 van 1 september 2020

van **JEREMIE VANECKHOUT**

1. Voor dit antwoord verwijs ik naar vraag om uitleg nr. 250 van 24 oktober 2019 aangaande de toekomst van het Schipdonkkanaal en het kanaal Gent-Brugge gesteld door Joke Schauvliege in de commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement.
2. De verhoging van de bruggen tot 7 meter is vandaag nog steeds noodzakelijk, wenselijk en nuttig. Er kan voor de verdere onderbouwing nog steeds verwezen worden naar het antwoord op deelvraag 2 van schriftelijke vraag nr. 8 van 27 september 2017 gesteld door de heer Bart Caron.
3. Op 8 februari 2019 werd op de Intergemeentelijke Begeleidingscommissie (iGBC) Damme-Maldegem, de projectnota voor de ombouw van de N49 tussen de Damweg in Damme en de Noordstraat in Maldegem, goedgekeurd.

In deze projectnota, opgesteld door Tractebel in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), werd de keuze voor nieuwe hoge bruggen over de Stinker en de Blinker vastgelegd ter vervanging van de huidige Leesjesbruggen. Op vraag van de beide burgemeesters werden vervolgens infomomenten voor de bewoners georganiseerd: op 13 maart 2019 te Damme en op 2 mei 2019 te Maldegem.

Het volledige dossier werd, gelet op de omvang, opgesplitst in 3 grote delen:

1. Van de Damweg tot net voor de bestaande Leesjesbruggen (zijde Damme);
2. De bouw van de nieuwe bruggen over de Stinker en de Blinker en de afbraak van de bestaande Leesjesbruggen;
3. Van de nieuwe bruggen (zijde Maldegem) tot aan de Noordstraat in Maldegem.

Deel 1 wordt in 2021 aanbesteed. Deel 2, onderwerp van deze schriftelijke vraag, is volop in uitwerking. Tractebel is alle detailplannen van de nieuwe bruggen aan het opmaken (betonplannen, wapeningsplannen, ...). Het volledige proces is reeds bijzonder ver gevorderd.

Op de site zelf werden een aantal panden onteigend (o.a. restaurant PickWick, Huis Ter Polder en een vakantiewoning). Deze gebouwen werden eind 2019 – begin 2020 afgebroken, de terreinen werden bouwrijp gemaakt zodat voorafgaandelijk onderzoek kan worden uitgevoerd (archeologisch vooronderzoek, geotechnisch bodemonderzoek, milieuhygiënisch onderzoek, ...).

De raming van de werken in de projectnota bedraagt 19,4 miljoen euro. Het betreft hier de bouw van de hoge bruggen. Een meerkost ten opzicht van andere bruggen werd niet berekend omdat er op aangeven van de Vlaamse Waterweg onmiddellijk gekozen werd voor hoge bruggen.

Deze investering wordt bekeken in het geheel van het investeringsprogramma GIP 2021-2023.