

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 458
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 31 augustus 2020

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Dieselgate - Gederfde fiscale inkomsten

In navolging van dieselgate stelde ik tijdens de vorige legislatuur verschillende vragen aan de bevoegde ministers over de gederfde fiscale inkomsten. In het 'finale' antwoord op schriftelijke vraag nr. 204 van 13 maart 2018 stelde toenmalig minister van Financiën Bart Tommelein: "Gelet op bovenvermelde reactie van de KBA (Kraftfahrt-Bundesamt) kan niet met 100% zekerheid besloten worden dat er een derving van fiscale inkomsten was ten gevolge van dieselgate. Bijgevolg zullen geen verdere stappen ondernomen worden door de Vlaamse Regering op fiscaal vlak. Indien er een derving zou vastgesteld zijn, dan zou deze verhaald zijn op Volkswagen zelf. Zowel de Vlaamse Regering als Volkswagen zelf hebben immers gesteld dat eventuele schade niet op de consument mocht verhaald worden."

Eind juli 2020 maakte de Amerikaanse dienst voor consumentenbescherming evenwel bekend dat de Duitse autobouwer Volkswagen sinds 2016 al 9,5 miljard dollar uitbetaald heeft aan gedupeerde Amerikaanse automobilisten.

1. Zijn er sinds het antwoord op 13 maart 2018 nog stappen ondernomen betreffende de gederfde fiscale inkomsten naar aanleiding van dieselgate?
2. Hoe verklaart de minister het verschil in benadering en oorzakelijk verband tussen dieselgate en de geleden schade voor wagens op de Vlaamse en de Amerikaanse markt?

MATTHIAS DIEPENDAELE

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 458 van 31 augustus 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 204 van 13 maart 2018 werd reeds meegegeven dat er door de Vlaamse Regering op fiscaal vlak geen verdere stappen zouden ondernomen worden. Er kon immers niet worden besloten dat er een derving van fiscale inkomsten was ten gevolge van dieselgate.

De vergoeding die in de Verenigde Staten is betaald, gaat rechtstreeks naar de consumenten die bij de aankoop van hun voertuig werden misleid. Ook in België en andere Europese landen lopen dergelijke rechtszaken, maar daarin is de Vlaamse overheid geen betrokken partij. Voor een schadevergoeding vereist het Belgisch aansprakelijkheidsrecht immers het vaststellen van een fout, van schade en van een causaal verband daartussen. Hoe deze feiten in het overeenkomstig Amerikaans recht gekwalificeerd en beoordeeld worden, is eigen aan dat (aansprakelijkheids)recht.