

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1181
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteitsprojecten regio Kortrijk - Stand van zaken (2)

Via mijn schriftelijke vraag nr. 442 van 23 januari 2020 bevroeg ik minister Peeters over de stand van zaken van de grote mobiliteitsprojecten in de Kortrijkse regio (i.e. 'K-R8' en 'Herinrichting complex A19-R8').

Ter opvolging graag de volgende vragen.

A. Wat betreft 'Herinrichting complex A19-R8'.

1. Kan de minister een overzicht geven van de genomen administratieve, juridische, procedurele etc. stappen sinds februari 2020?
2. Wat is de stand van zaken wat betreft de grondverwervingen? Wat is de actueel geraamde totale kostprijs daarvoor?
3. Kan de minister nader duiden welke bijkomende onderzoeken naar de ondergrond er gevoerd worden? Wat is de kostprijs ervan?
4. Kan de minister een laatste update geven wat de omgevingsvergunning betreft?
5. Kan de minister een indicatieve timing vooropstellen voor de aanvang van de werken?

B. Wat betreft 'K-R8'.

6. Werd de finale afrekening van de studie van het verkennend mobiliteitsonderzoek reeds gemaakt? Zo ja, wat was de finale kostprijs daarvoor?
7. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het geïntegreerd planproces van het GRUP (gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan)?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (959), Lydia Peeters (1181)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1181 van 27 augustus 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het ontwerp van het aansluitingscomplex werd verder uitgewerkt zodat de documenten voor de aanvraag van de omgevingsvergunning kunnen opgemaakt worden.

Om te vermijden dat het fileprobleem zich verplaatst naar het complex Moorsele (A17 A19), werd ook onderzocht welke eenvoudige ingrepen mogelijk zijn, zonder dat hiervoor de omgevingsvergunning moet uitgebreid worden. De conclusie is dat de oprit richting Ieper en de oprit richting Brugge ook zullen aangepast worden.

Voor de werken op de R8 werd de bemalingsstudie voor het neerslaan van het grondwater afgewerkt. De resterende grondverwervingen zijn lopende.

2. In Kortrijk (Bissegem) moet nog een klein perceel verworven worden en in Moorsele moet ook nog een klein perceel verworven worden. De onderhandelingen zijn lopende en worden uitgevoerd door de afdeling Vastgoedtransacties.

De totale raming van de grondverwervingen bedraagt momenteel 970.000 euro.

3. Het bijkomend onderzoek is reeds uitgevoerd en bestond uit een bemalingsstudie.

De resultaten hiervan worden opgenomen in de aanvraag voor de omgevingsvergunning en ze verschaffen ook informatie om tijdens de werken het grondwater plaatselijk te verlagen voor de aanleg van de rioleringen.

De kostprijs bedraagt ongeveer 26.000 euro incl. BTW.

4. De documenten voor de aanvraag van de omgevingsvergunning zijn in opmaak. De aanvraag wordt dit najaar ingediend.
5. Na het verkrijgen van de omgevingsvergunning - vermoedelijk volgend jaar - zullen de werken kunnen aanbesteed worden. De start van de uitvoering en de fasering kan nog niet gegeven worden.
6. De finale afrekening van de studie werd nog niet gemaakt. De geraamde finale kostprijs is 545.000 euro incl. BTW.
7. De startnota van het GRUP K-R8 werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 19 juli 2019. Naar aanleiding hiervan werd een publieke raadpleging gehouden tussen 8 oktober 2019 en 6 december 2019. Tijdens de publieke raadpleging werden twee infomarkten georganiseerd, met name op 14 oktober 2019 in de gemeente Zwevegem en op 15 oktober 2019 in de stad Kortrijk.

Het planteam K-R8 heeft zich intussen verdiept in de ontvangen inspraakreacties en adviezen, op basis waarvan de startnota wordt verfijnd. Er wordt vanuit het planteam beoogd om in het najaar van 2020 de verfijnde startnota, geactualiseerde procesnota en bijlagen over te maken aan de betrokken kabinetten voor verdere besluitvorming. Na goedkeuring van de verfijnde startnota volgt een nieuwe inspraakperiode met minstens één participatiemoment waarbij ieder op de hoogte wordt gesteld van onder

meer de verfijning en/of bijsturing van de plandoelstellingen, het plangebied, de te onderzoeken effecten en de methodologie van de effectenbeoordeling.