

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 751

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 19 augustus 2020

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Organisatie wielervedstrijden - Veiligheid wielrenners

De valpartijen van Fabio Jakobsen in Polen en van Remco Evenepoel in Lombardije leverden ijzingwekkende beelden op. Ernstige blessures ook, maar voor beiden is er gelukkig een perspectief op herstel.

Tegelijk leverde dat ook een terecht en fel debat op over de veiligheid van wielervedstrijden. De wielersport heeft een lange traditie van valpartijen, zware kwetsuren en zelfs dodelijke slachtoffers. En al te vaak zijn die zware gevolgen eigenlijk vermijdbaar.

Een veilige wielersport is een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Uiteraard hebben ook renners een verantwoordelijkheid. Maar daarnaast zijn het vooral de organisatoren die in het vizier komen. Elke organisator, en met hem de wielerbond en de UCI (Union Cycliste Internationale), is verantwoordelijk om een zo veilig mogelijk parcours uit te stippelen.

Een veilig parcours kan echter niet zonder de medewerking en steun van de overheden die wegbeheerder zijn: de lokale besturen en, voor de gewestwegen, de Vlaamse overheid. Eerst en vooral bij de inrichting van wegen, zeker bij die wegen die traditioneel onderdeel zijn van wielervedstrijden, kunnen koersvriendelijke keuzes gemaakt worden.

Maar ook de Vlaamse overheid kan veel doen. Organisatoren van wielervedstrijden zijn steeds dunner gezaaid. Steeds minder vrijwilligers willen de verantwoordelijkheid opnemen om een peloton renners op pad te sturen.

Als we de koers als Vlaamse volkssport nummer één willen behouden, hebben we echter organisatoren nodig. Koersen voor aspiranten, nieuwelingen, junioren, beloften en elite; we hebben organisatoren hard nodig om de hele wielersport vorm te geven. En niet alleen voor jongens en mannen, maar ook voor meisjes en vrouwen.

De schaarse organisatoren die overblijven, verdienen steun. En daarin kan dus ook Vlaanderen een belangrijke rol spelen. Sport Vlaanderen heeft een uitstekende uitleendienst. En hoewel men er petanquesets, trampolines, sportrolstoelen, judomatten en nog veel meer kan ontleen, is er niks voor de wielersport. Helemaal niets.

1. Op welke manier kan en zal de Vlaamse overheid de veiligheid van de wielervedstrijden in Vlaanderen verhogen?
2. Welke concrete initiatieven zullen worden genomen per provincie om de wegen fietsveiliger en ook parcoursveiliger te maken?

3. Met welke ingrepen kan en zal de Vlaamse overheid ervoor zorgen dat de huidige wielervedorganisatoren een betere ondersteuning krijgen? Op welke manier kunnen meer vrijwilligers betrokken worden bij de organisatie van wielervedstrijden?
4. De Vlaamse overheid kan daarin ook de lokale besturen meer betrekken/ondersteunen.

Hoe ziet ze dat concreet?

5. De Vlaamse uitleendienst is een goede uitleendienst met verschillende materialen, doch het kan veel beter op het vlak van wielervedstrijden.

Zijn er plannen om de provinciale uitleendiensten uit te breiden met materiaal voor wielervedstrijden zoals stootkussens, vangnetten, reflectoren,? Zo ja, binnen welke termijn en in welke uitleendiensten? Indien niet, waarom niet?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 751 van 19 augustus 2020

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Wij hebben zelf het initiatief genomen om de verschillende Vlaamse wielervederaties samen te brengen om een gezamenlijk draaiboek uit te werken om de veiligheid op wielervedstrijden te verhogen en risicovol gedrag te vermijden en te voorkomen, alsook om kritische punten op het parcours op een structurele manier in kaart te brengen en aan te pakken met de nodige preventieve maatregelen.
2. Dit is valt niet onder mijn bevoegdheid. Uiteraard, indien noodzakelijk voor de sport, zal ik hierover in overleg treden met mijn bevoegde collega.
3. De Vlaamse overheid subsidieert reeds vele jaren op rij diverse wielervedorganisaties op basis van het subsidiereglement voor evenementenondersteuning. Dit gebeurt over de diverse subsidiecategorieën heen: van WK's en EK's in Vlaanderen tot internationale topsporevenementen zoals de Vlaamse voorjaarsklassiekers. Daarnaast gaat er ook financiële ondersteuning naar bovenlokale competitieve en recreatieve wielervedhappenings en G-wielersporevents.
4. Sport Vlaanderen ontwikkelde in overleg met sportfederaties, gemeenten, provincies en het agentschap Natuur en bos een e-loket om de aanvraagprocedure van veldtoertochten makkelijker en uniformer te maken. Ook voor de cyclo-toertochten zal een dergelijk e-loket opgestart worden.
5. Het is niet de bedoeling om de provinciale uitleendienstten verder uit te breiden. Het ter beschikking stellen van materialen voor de organisatie van events behoort niet tot de taak van de Vlaamse overheid.