

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1169
van **BERT MAERTENS**
datum: 25 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kanaal Bossuit-Kortrijk - Regionaal overslagcentrum

In het verleden stelde ik aan de minister van Mobiliteit en Openbare Werken herhaaldelijk vragen over de plannen om een regionaal overslagcentrum te realiseren langs het kanaal Bossuit-Kortrijk (zie schriftelijke vragen nrs. 285 van 15 november 2016 en 912 van 2 maart 2017). Uit de antwoorden bleek toen dat na de startbeslissing in het kader van het complex project met betrekking tot de modernisering van het kanaal Bossuit-Kortrijk het studietraject voor een regionaal overslagcentrum voortgezet zou worden. De studie zou in de onderzoeksfase een effectenonderzoek omvatten wat betreft ruimtelijke effecten, milieueffecten en mobiliteitseffecten.

Ter opvolging graag volgende vragen.

1. Wat is de globale stand van zaken met betrekking tot het onderzoek in het kader van de realisatie van een regionaal overslagcentrum langs het kanaal Bossuit-Kortrijk? Welke stappen werden reeds gezet? Welke dienen nog ondernomen te worden? Welke timing hanteert de minister daarbij?
2. Kan de minister aangeven welke terreinen op dit moment nog in aanmerking genomen worden in het kader van de ontwikkeling van dit regionaal overslagcentrum?
3. Wat is het standpunt daarover van de verschillende betrokken lokale besturen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1169 van 25 augustus 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het onderzoek naar een regionaal overslagcentrum, binnen het complex project Kanaal Bossuit-Kortrijk, maakt deel uit van het geïntegreerd onderzoek; meer bepaald onderzoeksaspect 15: ontwikkelingsmogelijkheden voor economische functies. Binnen deze onderzoeksfase werden de verschillende bedrijventerreinen langs het kanaal op strategisch niveau onderzocht. De onderzoeksnota wordt momenteel afgewerkt en de resultaten hiervan zullen worden mee opgenomen in de synthesesnota. In de uitwerkingsfase moeten de verschillende mogelijkheden m.b.t. economische watergebonden ontwikkeling (ROC, intensifiëring, heroriëntering, nieuwe ontwikkelingen, ...) dan verder concreet uitgewerkt worden.
2. De onderzochte terreinen werden aangegeven in de alternatievenonderzoeksnota van het complex project. Deze terreinen en de mogelijkheden per terrein kunnen gevonden worden op de posters (<https://www.seineschelde.be/posters-studie-kanaal-bossuit-kortrijk>).
3. De lokale besturen worden nauw betrokken bij de verschillende onderzoeken in het kader van het complex project. Algemeen genomen werd vanuit deze besturen geen bezwaar genoteerd tegen een verdere economische ontwikkeling van het kanaal in kader van de opwaardering van het kanaal.