

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1165
van **BERT MAERTENS**
datum: 24 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Knokkebrug Zwevegem - Structurele herstellingen

In 2013 werd de Knokkebrug over het Kanaal Bossuit-Kortrijk in Zwevegem gerenoveerd.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 688 van 12 maart 2020 gaf de minister een overzicht van de staat van de bruggen in West-Vlaanderen. Wat betreft de Knokkebrug lezen we: "matige toestand; belangrijk(e) gebrek(en) (structurele herstellingen nodig binnen 6 jaar)".

1. Hoe wordt de renovatie van de brug uit 2013 geëvalueerd?
2. Welk(e) gebrek(en) werd(en) op heden vastgesteld bij de Knokkebrug?
3. Kan de minister reeds een indicatie geven van de timing voor het herstel van deze gebreken?
4. Werd al een raming gemaakt van de kostprijs voor het herstel?

ANTWOORD

op vraag nr. 1165 van 24 augustus 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De Knokkebrug is in gemengd beheer.

De bovenbouw wordt beheerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De onderbouw is in beheer bij De Vlaamse Waterweg nv en is nog in aanvaardbare toestand. De renovatiewerken van 2013 werden uitgevoerd in opdracht van AWV.

In 2013 werd de rijweg en het dienstpad aangepakt en deze zijn in goede staat, er is een minimale slijtage aan de rijweg en de wegaanhorigheden.

2. Op heden worden volgende gebreken aan de onderbouw vastgesteld:

- corrosie van de oplegtoestellen
- betonafbrokkeling en blootliggende wapening
- verzakking in talud onder de brug
- hinderlijke begroeiing

De gebreken die vastgesteld werden aan de bovenbouw zijn:

- scheuren in het beton
- Efflorescentie uit de scheuren
- betonafbrokkeling en blootliggende wapeningen
- Verzakte afvoerbuizen

3. De gebreken aan de onderbouw zijn beperkt en zorgen niet voor een veiligheids- of stabiliteitsprobleem zodat een structurele herstelling niet noodzakelijk is binnen de 6 jaar. Dergelijke kleinere herstelwerken kunnen binnen het onderhoudscontract uitgevoerd worden in functie van de noodzaak. Op dit moment worden deze herstelwerken niet als prioritair ingeschat.

De gebreken aan de bovenbouw zijn niet van die aard dat ze veiligheidsproblemen of stabiliteitsproblemen veroorzaken. De toestand wordt verder geïnspecteerd en in functie van de noodzaak zullen er onderhoudswerken uitgevoerd worden. Momenteel worden er geen grote herstelwerken gepland, de schade wordt niet als prioritair ingeschat.

4. Aangezien de herstelwerken nog niet ingepland worden, werd nog geen raming gemaakt van de kostprijs voor het herstel.