

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 454

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 24 augustus 2020

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

De Lijn - Deconsolidatie

In het regeerakkoord formuleerde de Vlaamse Regering volgende ambitie: "De mogelijkheid tot deconsolidatie van De Lijn wordt nadrukkelijk onderzocht. Het opereren buiten de consolidatiekring laat creatieve(re) investeringsimpulsen toe." De conceptnota 'deconsolidatie en externe financiering De Lijn', die uitvoering moet geven aan deze ambitie, stond op de agenda van de ministerraad van 10 juli 2020.

Om een overheidsonderneming buiten de overheidssector te klasseren, moet minstens 50% van de productiekosten worden gedekt door inkomsten gegenereerd via de verkoop van producten. Overheidsdotaties die direct gekoppeld zijn aan het volume of de waarde van de output (bijvoorbeeld aan het aantal verkochte vervoersbewijzen) mogen als verkoopinkomsten worden beschouwd.

Volgens de conceptnota kan De Lijn aan de minimaal benodigde 50% voldoen door een deel van de huidige vaste compensatie te vervangen door een variabele vergoeding (prijssubsidie). Vandaag is de kostendeckingsgraad van De Lijn ongeveer 20% en worden 80% van de productiekosten gedekt door exploitatiesubsidies.

Het Instituut voor de Nationale Rekeningen (INR) gaat over tot beslissing van deconsolidatie op basis van feitelijkheid. Dit betekent dat het postfactum de situatie beoordeelt en dan overgaat tot de beslissing of een entiteit gedeconsolideerd is. Indien een entiteit voldoet aan de vereisten om als marktproducent te worden beschouwd, en dus over datzelfde jaar meer dan 50% van de productiekosten afdekt met marktinkomsten, wordt zij statistisch buiten de sector overheid S.13 ondergebracht.

Deze analyse gebeurt dus over een heel boekjaar. Concreet betekent dit dat de deconsolidatie zou kunnen ingaan vanaf 1 januari 2022, wat samenvalt met de ingang van een nieuw openbaredienstencontract (zie verder). De analyse over het boekjaar 2022 gebeurt vervolgens begin 2023.

In het handbook van Eurostat staat hierover het volgende: "The market/non-market test should be applied by looking over a range of years on an individual institutional unit basis (even when entities are part of a group). In general, only when the market/nonmarket test holds above 50 % for several years (at least 3 years) or if, in some cases where the unit had passed the market/non-market test in year t-1 and it is strongly expected to hold it for near future, then the unit could be classified outside government."

Het opzet van deze conceptnota is vooraf voldoende zekerheid te verkrijgen door het nieuwe financieringsmechanisme voorafgaand voor te leggen aan het INR.

1. In het verleden werden reeds adviezen van het INR overruled door Eurostat. Ik verwijs hiervoor naar de maatregel om de investeringen in woonzorgcentra te deconsolideren via een jaarlijkse beschikbaarheidsvergoeding gedurende 20 jaar gekoppeld aan de bezetting.

Is het in functie van de zekerheid van dit proces bijgevolg niet noodzakelijk om het dossier voor te leggen aan Eurostat?

2. Op basis van welke argumenten gaat de Vlaamse Regering ervan uit dat de deconsolidatie reeds kan starten op 1 januari 2022 terwijl het handboek van Eurostat in normale omstandigheden over een termijn van drie jaar spreekt?
3. Hoe zal men er met zekerheid voor zorgen dat de noodzakelijke vraaggestuurde subsidie 50% bedraagt, rekening houdend met onverwachte schokken zoals op vandaag naar aanleiding van COVID-19.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (454), Lydia Peeters (1164).

MATTHIAS DIEPENDAELE

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 454 van 24 augustus 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van mobiliteit & openbare werken.