

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1174
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 26 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Capaciteitstarief - Impact op elektrische mobiliteit

De Vlaamse Regulator van de Elektriciteits- en Gasmarkt (VREG) wil de tariefstructuur hervormen om zo het gedrag van de consumenten te sturen en pieken in het elektriciteitsverbruik te vermijden. De gedachte achter deze hervorming is dat wie een stroompiek veroorzaakt meer zal moeten betalen aan netkosten. Wie geen pieken veroorzaakt en zijn stroomverbruik meer spreidt, zou minder moeten betalen. Op deze manier zal niet langer het totaal aantal verbruikte kilowatturen de doorslaggevende factor zijn voor de netkosten, maar het piekvermogen (capaciteitstarief). De VREG beweert dat op deze manier meer dan 60% van de gezinnen minder netkosten zal betalen.

Het is echter voor de gemiddelde werkende Vlaming haast onmogelijk om geen piek te veroorzaken nadat men bijvoorbeeld 's avonds thuiskomt van het werk. Koken na het werk met de oven en een elektrisch vuur, terwijl de vaatwasmachine en de wasmachine draaien, kan potentieel al leiden tot een piek (boven 3,15 kW).

Zeker wanneer ook het opladen van een elektrische wagen mee in rekening wordt genomen, zal het verbruik pieken. Datzelfde geldt voor het opladen van de elektrische fietsen waarover al heel wat Vlaamse gezinnen beschikken. In zulke gevallen zal men voor de maand waarin de piek plaatsvond meer moeten betalen aan netkosten.

Bovendien zal elk gezin vanaf 2022 een minimumbijdrage moeten betalen die overeenkomt met een piekverbruik van 2,5 kW.

1. Wat is de reactie van de minister op het geplande capaciteitstarief van de VREG? Schaart de minister zich achter de beslissing? Indien ja, waarom? Indien niet, waarom niet en waar ziet zij ruimte voor verbetering?
2. Hoe schat de minister de mogelijke impact in die het capaciteitstarief zal hebben op de verkoop van elektrische wagens? Zullen mensen minder geneigd zijn een elektrische wagen aan te schaffen omdat ze mogelijke pieken willen vermijden?
3. Zijn er cijfers bekend met betrekking tot de impact van de invoering van het capaciteitstarief op gezinnen die beschikken over één of meerdere elektrische fietsen die ze regelmatig opladen? Indien niet, overweegt de minister daartoe onderzoek te gelasten?
4. In een simulatie die werd gemaakt door de VREG, wordt gesteld dat een gezin dat beschikt over een elektrische wagen en een warmtepomp en een hoog stroomverbruik (14.000 kWh) en een piekverbruik van 16 kWh heeft, minder zal moeten betalen (van 1.532 naar 1.420 euro).

Kloppen deze cijfers volgens de minister? Beschikt de minister ook over cijfers voor gezinnen die over een elektrische wagen beschikken, maar een lager stroomverbruik hebben (alleenstaanden, kinderloze koppels, mensen met zonnepanelen en eventueel een thuisbatterij,...)? Zullen ook zij minder moeten betalen?

5. Wordt in bovenvermelde simulatie enkel uitgegaan van het scenario waarbij het gedrag van de consument aangepast wordt aan het nieuwe capaciteitstarief? Wat indien een gezin het gedrag niet kan aanpassen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (949), Lydia Peeters (1174)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1174 van 26 augustus 2020

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevr. Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.