

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1147
van **BART DOCHY**
datum: 30 juli 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) West-Vlaanderen - Dringende herstellingswerken

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bestaat in West-Vlaanderen uit 5 districten. Het gaat om District 311 Brugge, District 312 Kortrijk, District 313 Ieper, District 315 Oostende en District 316 Pittem. Jaarlijks worden budgetten uitgetrokken voor grote infrastructuurwerken, belijning en signalisatie en eveneens voor dringende herstellingswerken.

Sinds enkele jaren komen vanuit het District Ieper berichten dat budgetten voor dringende herstellingswerken of belijning/signalisatie al in juni opgebruikt zijn. Het zou gaan over een systematische terugschroefing van middelen, waardoor hoogdringende herstellingen of de noodzaak aan bijkomende signalisatie vooruitgeschoven worden.

Ik werd op de hoogte gesteld van diverse dringende herstellingswerken die niet kunnen doorgaan omdat er geen budget is om erin te voorzien. De betrokken gevaarlijke putten, punten of plaatsen worden tijdelijk aangeduid met bijkomende signalisatie in afwachting van bijkomende budgetten. De opeenstapeling van vragen en uitgestelde herstellingen neemt in District Ieper op deze manier toe.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de budgetten voor dringende herstellingswerken en signalisatie per district in West-Vlaanderen? Graag voor 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020.
2. Welke indicatoren worden gebruikt om de budgetten te bepalen?
3. Is de minister op de hoogte van het systematische tekort aan budgetten in District Ieper en wat zijn de plannen om dit bij te sturen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1147 van 30 juli 2020

van **BART DOCHY**

1. In de tabel in bijlage geef ik een overzicht van de jaarlijkse budgetten voor de begrotingsjaren 2020, 2019, 2018, 2017, 2016 voor de 5 wegendistricten van West-Vlaanderen. Voor 2015 worden de gegevens niet verstrekt omdat toen nog budgetten over 8 wegendistricten werden verdeeld.

In de gerapporteerde cijfers werden de bedragen voor onderhoud van de kunstwerken (bruggen) en voor de winterdienst buiten beschouwing gelaten.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer verdeelt het budget voor het reguliere onderhoud op basis van diverse parameters die ook rekening houden met de lengte en de staat van de weg en wegaanhorigheden. Niet in elke regio (district) beheert het Agentschap immers evenveel of even belangrijke wegen, of zijn de wegen niet allemaal in dezelfde staat.
3. De budgettekorten voor het reguliere onderhoud doen zich niet alleen voor in het wegendistrict Ieper, maar in alle wegendistricten in Vlaanderen. Een studie van Deloitte in opdracht van het gehele beleidsdomein MOW toont deze tekorten - die langer bestaan - duidelijk aan. In het kader van de meerjarenbegroting en de jaarlijkse begrotingsbesprekingen tracht ik de middelen voor zowel het reguliere als het structurele onderhoud van het grote en belangrijke patrimonium dat binnen mijn beleidsdomein beheerd wordt, geleidelijk aan op te trekken zodat de huidige onderhoudsachterstand binnen de budgettaire mogelijkheden kan aangepakt worden.

BIJLAGE

[Overzicht van de jaarlijkse budgetten voor de begrotingsjaren 2016-2020 voor de 5 wegendistricten van West-Vlaanderen](#)