

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 732

van **GWENNY DE VROE**

datum: 30 juli 2020

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Transport van nutsdieren naar slachthuizen - Voorkomen van warmtestress

In tegenstelling tot de twee voorgaande zomers blijven dit jaar tot nog toe zeer hoge temperaturen en hittegolven uit. Het neemt echter niet weg dat er nood blijft aan een kader om warmtestress bij het transport van nutsdieren en hun verblijf ante mortem in slachthuizen te voorkomen. Die uitdaging om warmtestress en sterfte van dieren tijdens het transport of bij aanlevering in de slachthuizen te voorkomen, wordt ook met zoveel woorden bepaald in het Vlaamse regeerakkoord, dat ter zake het volgende stelt: "In overleg met de sector en het FAVV ontwikkelen we een kader om warmtestress te voorkomen, onder meer via het flexibel organiseren van de slachturen."

1. a) Heeft de minister ter voorbereiding van het maken van een kader om warmtestress te voorkomen zich vergewist van de sterftcijfers van dieren tijdens hittegolven tijdens de afgelopen twee zomers?
b) Heeft de minister daarbij oog gehad voor het onderscheid tussen de verschillende diersoorten enerzijds en tussen het transport en opvang van de dieren in het slachthuis anderzijds?
2. Zo ja, welke impact hadden deze hittegolven op het sterftcijfer van
 - a) runderen;
 - b) varkens;
 - c) pluimvee;
 - d) andere dieren (schapen,...)?

Graag een opdeling voor de relevante maanden van de jaren 2018 en 2019 per diersoort en daarbinnen voor de sterftegevallen tijdens het transport naar het slachthuis resp. het verblijf in de stallen van het slachthuis voor het slachtproces.

3. Kan er bij het bepalen van een kader voor hittestress worden uitgegaan van één temperatuur die wordt vastgesteld bij het KMI in Ukkel of is er nood aan een differentiatie, gelet op mogelijke regionale verschillen?
4. Welke stappen werden al ondernomen om te komen tot een kader om warmtestress aan te pakken?

5. Welke maatregelen moet zo'n kader voor de minister met betrekking tot dierenwelzijn minimaal bevatten op het vlak van transport van dieren resp. de opvang van dieren in de stallen van het slachthuis voor het slachtproces?
6.
 - a) Klopt het dat er al meerdere verenigingen/federaties zelf het initiatief hebben genomen om een ontwerpprotocol op te stellen?
Zo ja, om welke verenigingen/federaties gaat het?
 - b) Wat wordt er concreet voorgesteld?
 - c) In welke mate verschillen de voorgestelde ontwerpprotocollen?
7.
 - a) Zal er ook worden gestreefd naar het opstellen van één kader/protocol dat geldt voor het hele land?
 - b) Heeft er in dit verband al overleg plaatsgevonden met het Waalse en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest?
8. Wat zijn de volgende stappen die de minister plant in het uitwerken van een kader om warmtestress te voorkomen?
9. Tegen wanneer moet dit kader gerealiseerd worden en vanaf wanneer zal het ingang vinden?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 732 van 30 juli 2020

van **GWENNY DE VROE**

1-2. Ik beschik niet over deze cijfers. Sterftcijfers zijn op zich ook geen goede indicator. Hoewel gestegen sterftcijfers inderdaad op een probleem kunnen wijzen, geven ze slechts het topje van de ijsberg weer. Aan het sterven gaat meestal een lijdensweg vooraf. Het is dus niet omdat een dier niet gestorven is, dat het niet geleden heeft. En het is dat lijden dat ik wil aanpakken.

3. FEBEV heeft voor de zomer van 2019 de temperatuurgegevens van verschillende meetstations verspreid over het hele land, opgevraagd bij het KMI. Uit deze gegevens blijkt dat de temperaturen van deze stations een sterke correlatie vertonen, met uitzondering van het weerstation aan de kust. Op basis van deze gegevens werd besloten de hitteplannen te baseren op de temperatuur in Ukkel. Op deze manier gelden de richtlijnen voor het hele land en is de situatie duidelijk.

4. Er werd overleg gepleegd met de slachthuisorganisaties FEBEV, VIP en NVP. Zo werd tot een hitteplan voor het transport voor hoefdieren en een hitteplan voor het transport voor pluimvee gekomen.

5. Een hitteplan moet duidelijke richtlijnen bevatten over wat iedere schakel in de keten dient te doen, met concrete grenswaarden waarbij het hitteplan toegepast moet worden.

6. a) Ja, in overleg met mijn diensten hebben de slachthuisorganisaties FEBEV, VIP en NVP de hitteplannen opgesteld.

b-c) Beide hitteplannen werken volgens de codes van het KMI en zijn heel gelijklopend, maar bevatten enkele verschillen naargelang de eigenheden van de sector. In de hitteplannen staat onder andere het volgende vermeld:

Hitteplan hoefdieren: code geel: de planning aanpassen (vroeger starten met slachten of de planning spreiden) zodanig dat de dieren op de koelere momenten van de dag vervoerd kunnen worden, ventilatie opzetten en eventueel varkens vernevelen

Code oranje: bijkomend bij het bovenstaande wordt de beladingsdichtheid van de vrachtwagens met 10% verminderd. Er worden geen dieren getransporteerd tussen 14u en 19u

Code rood: bijkomend bij het bovenstaande worden er geen dieren getransporteerd tussen 12u en 20u.

Hitteplan pluimvee: code geel: de planning aanpassen (vroeger starten met slachten of de planning spreiden) zodanig dat de dieren op de koelere momenten van de dag vervoerd kunnen worden, wachttijden beperken op de losplaats, afkoelen losplaats d.m.v. schaduw, extra mobiele ventilatoren of water.

Code oranje of rood: tussen 8u en 22u wordt er geen slachtpluimvee gevangen noch geladen.

7. a) Ja.

b) Ja.

8-9. Het hitteplan werd al gerealiseerd en heeft al ingang gevonden.