

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1176
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 27 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Taxidecreet - Controle op bestuurderspassen

Sinds 1 juli 2020 moeten taxibestuurders conform de bepalingen van het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer (het Taxidecreet) verplicht een bestuurderspas op zak hebben die persoonlijk en onoverdraagbaar is. De kandidaat-bestuurders vragen hun bestuurderspas aan via een formulier of webportaal bij de gemeente waar ze gedomicilieerd zijn. De gemeenten kunnen vanaf 1 januari bestuurderspassen aanmaken in de Centaurus2020-databank en ze uitreiken. Een kandidaat-bestuurder die niet in het Vlaamse gewest woont, kan bij een gemeente naar keuze de aanvraag indienen.

De bestuurderspassen zijn steeds geldig voor het hele grondgebied van het Vlaamse gewest. Wie zijn bestuurderspas verliest of naar een andere gemeente verhuist, moet een nieuwe pas aanvragen. Bij beslissing van het college van de gemeente kan een bestuurderspas ingetrokken worden of voor een bepaalde duur geschorst worden. De voornoemde databank zou alle gegevens bevatten over de uitgereikte, geweigerde, ingetrokken en geschorste bestuurderspassen.

In artikel 34 van het Taxidecreet wordt ook bepaald dat met behoud van de bevoegdheden die toevertrouwd worden aan de andere officieren of agenten van gerechtelijke politie en aan de leden van het operationeel kader van de lokale en federale politie, de personen die de Vlaamse Regering aanwijst toezicht houden op de naleving van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan. De minister wijst deze personen aan en bepaalt hun kentekens bepaalt.

1. Kan de minister per gemeente meedelen:
 - a) hoeveel personen inmiddels al een bestuurderspas uitgereikt kregen;
 - b) bij hoeveel personen inmiddels al een bestuurderspas geweigerd werd;
 - c) van hoeveel personen de bestuurderspas inmiddels al geschorst werd;
 - d) van hoeveel personen de bestuurderspas inmiddels al ingetrokken werd?
2. Kan de minister meedelen hoeveel personen inmiddels al werden aangewezen om toezicht te houden op de bepalingen van het Taxidecreet en het taxibesluit, met inbegrip van de verplichting voor bestuurders om een bestuurderspas op zak te hebben? Graag ook informatie - indien mogelijk - over de regionale spreiding. Hoeveel controles werden door deze aangewezen personen reeds uitgevoerd? Graag - indien mogelijk - cijfers per gemeente.

3. Hoe evalueert de minister de handhaving van de bepalingen van het Taxidecreet en het taxibesluit, met inbegrip van de verplichting voor bestuurders om een bestuurderspas op zak te hebben, door de lokale besturen? Beschikt zij ter zake desgevallend over cijfers over het aantal controles dat al werd uitgevoerd?
4. Kan de minister per gemeente meedelen hoeveel overtredingen inmiddels reeds werden vastgesteld op de verplichting voor chauffeurs van taxibedrijven om een bestuurderspas op zak te hebben en tot hoeveel boetes, strafvorderingen en veroordelingen dit al heeft geleid? Graag ook cijfers per gemeente.
5. Kan de minister meedelen welke taxibedrijven reeds werden betrappt op het inzetten van chauffeurs zonder bestuurderspas? Graag per bedrijf vermelden over hoeveel chauffeurs het ging en tot welke juridische gevolgen dit leidde.
6. Welke initiatieven plant de minister nog inzake de controle op de verplichting voor taxichauffeurs om een bestuurderspas op zak te hebben?

ANTWOORD

op vraag nr. 1176 van 27 augustus 2020
van **CARMEN RYHEUL**

1. De verdeling per gemeente vindt u in de bijlage. Hieronder de totalen per deelvraag:
 - a) 5116 personen kregen een bestuurderspas uitgereikt;
 - b) Van 87 personen werd de aanvraag afgekeurd;
 - c) Er zijn nog geen bestuurderspassen geschorst;
 - d) Er zijn nog geen bestuurderspassen ingetrokken.

2. Er zijn binnen de Vlaamse administratie geen personen aangewezen om de bestuurderspassen te controleren. De reglementering, waarnaar u verwijst in uw vraagstelling, voorziet dat de controles gebeuren door de gemeentelijke en federale politiediensten.

3. Het naast elkaar lopen van de oude en de nieuwe regelgeving maakt het voor de handhavers niet eenvoudig om alle regels correct toe te passen. Daarom is er van bij de opmaak van de regels en ook na een half jaar werking overleg met de politiediensten om de toepassing van de regels eenduidiger te maken. Deze aanpassingen werden opgenomen in het advies van de Mora en verwerkt in de wijziging van het exploitatiebesluit individueel bezoldigd personenvervoer dat op 18 september door de regering definitief werd goedgekeurd.

De handhaving op de vergunningen gebeurt op dezelfde wijze als de voorbije jaren. Het voornaamste verschil is dat er nu administratieve boetes met onmiddellijke inning mogelijk zijn (cfr. bijlage 10 bij het BVR van 8 november 2019). Ook voor de handhaving van de nieuwe bestuurderspas zijn dergelijke boetes voorzien.

Met name op en rond het luchthavendomein Brussel-Nationaal wordt scherp gecontroleerd en gesanctioneerd.

- 4-6. Er wordt door mijn administratie hierover geen statistieken bijgehouden. Het is ook niet de bedoeling om statistieken bij te houden van overtredingen of boetes om deze op naam bekend te maken. Er zijn voldoende instrumenten om te kunnen ingrijpen als er problemen worden vastgesteld.

Zoals u aangaf is het nieuwe systeem nog maar pas sinds 1 juli van dit jaar in voege, midden in de coronacrisis. Deze crisis trof de taxisector hard waardoor weinig ritten konden uitgevoerd worden. Bij invoering van elke nieuwe werkwijze is een evaluatie noodzakelijk op basis van een voldoende lange normale periode om pas daarna te kijken welke eventuele bijkomende initiatieven nog nodig zijn.

BIJLAGE

[Overzicht van de verdeling per gemeente](#)