

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1162
van **BERT MAERTENS**
datum: 21 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Luchthaven Kortrijk-Wevelgem - Infrastructuurwerken

Tijdens de zitting van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement 5 maart 2020 kwam de toekomst van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem uitgebreid aan bod. De minister stelde toen: "De luchthaven Kortrijk-Wevelgem beschikt uiteraard over alle nodige certificatie om uitgebaut te kunnen worden als luchthaven. Het Directoraat-generaal Luchtvaart dat beoordeelt of de luchthaveninfrastructuur voldoet aan de internationale regelgeving, heeft tot op heden geen enkel bezwaar geuit. Weliswaar moeten een aantal werken uitgevoerd worden opdat de luchthaven ook in de toekomst blijft voldoen aan alle Europese regelgeving. De voornaamste werken betreffen de heraanleg van de zuidelijke taxiweg, de aanleg van een taxiweg noord, de integratie van de noordzijde in het luchthaventerrein, de heraanleg van de dienstweg zuid, de aanleg van 'turnpads' en de renovatie van de 'aprons'. Deze werken zijn momenteel in uitvoering en worden dit jaar gefinaliseerd."

Via een persbericht van 20 augustus 2020 werd gecommuniceerd dat de infrastructuurwerken afgerond werden. "Met deze werkzaamheden voldoet de luchthaven aan de geldende internationale regelgeving", zo liet de minister optekenen.

1. Kan de minister een gedetailleerd overzicht bezorgen van de werken die tussen juni 2019 en heden werden voltooid? Graag telkens met opgave van de finale kostprijs.
2. Wat is de finale totale kostprijs van deze infrastructuurwerken? Wat was het aandeel van de verschillende partners daarin?
3. Welke stappen worden ondernomen opdat de EASA-certificatie verkregen zou worden? Wanneer zou deze kunnen worden verkregen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1162 van 21 augustus 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de luchthaven Kortrijk-Wevelgem werden recent belangrijke infrastructuurwerken afgerond. De taxiwegen werden heraangelegd en de laadplatformen werden vernieuwd en uitgebreid. Tevens werd de noordelijke industriezone geïntegreerd in het luchthavengebied. Hierna gaat een gedetailleerd overzicht van de werken die recent werden voltooid, met opgave van de kostprijs:

Wegeniswerken (taxiweg, laadplatformen,...)	6.902.944,07 EUR
Inrichting Noordzijde (omheining, camerabeveiliging, toegangssysteem,...)	312.912,06 EUR
Signalisatieborden	242.195,28 EUR
Verlichting (incl. runway guard lights, aansluitingen,...)	182.411,21 EUR
Diverse kleine werken	116.655,87 EUR
Voorbereidende werken (incl. sloop boogloodsen)	429.516,49 EUR
Voorbereidende studies	673.471,45 EUR

2. De finale kostprijs van deze werken bedroeg 8.860.106,43 euro. De NV Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem heeft deze werken gefinancierd middels een investeringssubsidie van 10 miljoen euro die haar werd toegekend door haar aandeelhouders:
 - 5.000.000 EUR aan investeringssubsidies werd toegekend door het Vlaamse Gewest;
 - 4.250.000 EUR aan investeringssubsidies werd toegekend door de Provincie West-Vlaanderen;
 - 750.000 EUR aan investeringssubsidies werd toegekend door de Intercommunale Leiedal.

Hierbij kan opgemerkt worden dat de Provincie West-Vlaanderen en de Intercommunale Leiedal deze investeringssubsidies financierden middels een verkoop van luchthavengronden aan het Vlaamse Gewest.

3. De Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem beschikt over een ICAO-certificaat, en voldoet – na realisatie van voormelde investeringen – aan de eisen om een EASA-certificaat aan te vragen. De Luchthavenuitbater zal deze aanvraag indienen bij het Directoraat Generaal Luchtvaart. De certificatieprocedure neemt enige tijd in beslag, de luchthaven beoogt het certificaat tegen eind 2021 te kunnen bekomen.