

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1158
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Rijexamens centra West-Vlaanderen - Wachttijden

Ten gevolge van de coronacrisis werden tussen 16 maart 2020 en 17 mei 2020 alle theorie- en praktijkexamens opgeschort en konden dus geen rijexamens afgelegd worden. Uit het antwoord van de minister op de vraag van collega Ceyssens tijdens de commissievergadering van 9 juli 2020 over de lange wachttijden voor het afleggen van het rijexamen, blijkt dat in die periode 30.000 praktijkexamens niet konden doorgaan.

1. Hoeveel praktijkexamens konden in die periode niet doorgaan in de vier examencentra in West-Vlaanderen (Oostende, Roeselare, Brugge en Wevelgem)? Graag daarbij de opsplitsing per examencentrum en per categorie van rijbewijs.
2. Welke inspanningen doen de vier West-Vlaamse examencentra sinds 18 mei 2020 om deze achterstand weg te werken?
3. Wat is de vooropgestelde datum waarop deze achterstand dient ingehaald te worden? Graag een opsplitsing per examencentrum.
4. Hoelang bedragen momenteel de wachttijden voor het rijexamen B in West-Vlaanderen? Graag de opsplitsing tussen de vier examencentra in West-Vlaanderen en tussen kandidaten in vrije begeleiding en de kandidaten die via de rijsschool leren rijden.
5. Wanneer kan iemand die niet slaagt voor het rijexamen B, een herkansing afleggen in de vier West-Vlaamse examencentra? Graag een opsplitsing per examencentrum.
6. Hoeveel rijexamens werden in de maanden mei, juni, juli en augustus afgewerkt in West-Vlaanderen? Graag een opsplitsing per examencentrum en per type rijbewijs. Hoeveel rijexamens werden in diezelfde periode in 2019 afgewerkt?
7. Uit het antwoord van de minister tijdens de commissievergadering van 9 juli 2020 blijkt dat er een vervroegde opleiding werd gegeven voor kandidaat-examinatoren. Daarbij waren er zes nieuwe examinatoren geslaagd.

Hoeveel van hen worden ingezet in West-Vlaanderen? Hoeveel examinatoren zijn momenteel actief in de vier West-Vlaamse examencentra?

8. Uit het antwoord van de minister tijdens de commissievergadering van 9 juli 2020 blijkt dat de beschikbare examinatoren maximaal worden ingezet. In de eerste twee weken van juli presteerden sommigen tot wel 25 procent meer.

Hoeveel uren hebben de examinatoren in West-Vlaanderen meer gepresteerd sinds de heropstart op 18 mei 2020? Graag een opsplitsing tussen de vier West-Vlaanderen examencentra.

ANTWOORD

op vraag nr. 1158 van 17 augustus 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Hoeveel examens niet konden doorgaan is niet eenvoudig vast te stellen aangezien, hoewel wel kan worden nagegaan hoeveel kandidaten in die periode reeds een afspraak hadden vastgelegd via de vrije begeleiding, op het ogenblik van de sluiting van de examencentra de planningen nog niet volledig waren ingevuld. De rijsscholen worden plaatsen toegekend in de vorm van blokken. De rijsscholen kunnen die invullen in functie van de vraag van hun klanten. Zij krijgen maandelijks een vast pakket aan plaatsen waarop de examencentra geen zicht hebben hoeveel er hiervan op voorhand reeds zijn gereserveerd.

In de periode van 16/03 tot 17/05 waren de examencentra gesloten en zijn er geen examens afgenomen. Evenmin zijn er in deze periode nog afspraken vastgelegd.

Hieronder vindt u in een eerste tabel het aantal examens die in dezelfde periode vorig jaar werden afgenomen.

16/03 tot 17/05 2019	Oostende	Roeselare	Brugge	Wevelgem
Bromfiets AM	8	33	48	65
Auto B	598	892	804	1311
Motor A1,A2,A (PT + OW)		274	260	20
Auto+aanhangwagen BE (PT + OW)		246	237	175
Groep C –vrachtwagen: (alle examens, zowel openbare weg, privaat terrein als basiskwalificatie)		406	258	256
Groep D: bus (alle examens, zowel openbare weg, privaat terrein als basiskwalificatie)		49	6	2
Tractor G – C (alle examens, zowel openbare weg, privaat terrein als basiskwalificatie)		78	18	74

2. Ik verwijs naar Vraag om uitleg 2807, waarin ik toelichtte welke inspanningen geleverd worden om de examens die niet konden doorgaan omwille van Covid-19 zo snel mogelijk te kunnen laten plaatsvinden en de wachttijden zo kort mogelijk te houden.

Concreet presteren de examinatoren sinds de heropstart tot het einde van het jaar twintig procent meer uren dan normaal. Deze twintig procent is een richting, die de ondernemingen afgesproken hebben met de examinatoren. Indien mogelijk, wordt dit nog opgedreven. In de eerste twee weken van juni werd al vijftientwintig procent meer gepresteerd.

Intussen slaagden ook extra examinatoren in hun examens. Zij werden onmiddellijk ingezet. Deze opleiding en examens waren voor het najaar gepland, maar werden vervroegd.

Deze algemene inspanningen gelden eveneens voor West-Vlaanderen. In de examencentra in West-Vlaanderen is ingezet op en geïnvesteerd in het aantrekken en inschakelen van extra examinatoren.

Veel kandidaten beschikken over een voorlopig rijbewijs dat nog lange tijd geldig is en hebben de nodige tijd om examen af te leggen binnen deze geldigheidsperiode. Kandidaten wensen vaak om persoonlijke reden sneller examen af te leggen dan de geldigheidsperiode toelaat. We zien ook een extra toevloed (ongeveer 10% van kandidaten), die reeds na 3 maanden hun examen wensen af te leggen – waar dit tot net voor de corona crisis pas na 9 maanden oefenen kon. Het arrest van de Raad van State van 12 maart 2020 veroorzaakte deze wijziging van de minimale oefentermijn. Bovenop de sluiting door covid-19 is ook dit bijkomend een onvoorziene factor die een stijging van het aantal examens heeft teweeg gebracht.

3. Ik besliste in samenspraak met de sector om uitstel te verlenen tot 31 december 2020 en een aantal wettelijke voorziene termijnen te verlengen. Zo werden via het Ministerieel Besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken maatregelen genomen die ervoor moeten zorgen dat kandidaten wiens voorlopig rijbewijs of geldigheid van theorie-examen vervalft tijdens of na de sluiting van de examencentra op 15 maart 2020 toch nog uiterlijk tot 31 december examen kunnen afleggen onder dekking van ditzelfde voorlopig rijbewijs of het laatste afgelegde theoretisch examen. De vier examencentra in West-Vlaanderen streven ernaar net als alle andere examencentra deze inhaalbeweging te realiseren tegen 31 december 2020. Een opsplitsing per examen Centrum is niet relevant aangezien in functie van de noden ook de capaciteit van het ene of het andere examen Centrum wordt bijgesteld door een verschuiving van tewerkstelling of flexibel inschakelen van de bijkomende examinatoren die zijn opgeleid. Bovendien zijn kandidaten vrij om te kiezen in welk examen Centrum ze het examen willen afleggen.
4. Rijscholen krijgen blokken met afspraken toegewezen die zij kunnen invullen in functie van de vraag van hun klanten. Zij krijgen maandelijks een vast pakket aan plaatsen. Ik heb er geen zicht op hoelang de wachttijd bij de rijscholen bedraagt.

Algemeen kan worden gesteld dat de wachttijd voor de categorie B momenteel maximum zes weken is en voor de categorie C en D twee weken.

5. Ook kandidaten die niet geslaagd zijn voor het praktijkexamen krijgen zo snel mogelijk een afspraak, om een nieuwe poging te doen. Aangezien er geen onderscheid wordt gemaakt tussen een eerste examen en een herkansing, kan ik hier geen cijfers over geven.

6.

West-Vlaanderen Oostende	2019	2020	verschil 2019-2020	% verschil 2019-2020
<i>Bromfiets AM</i>	48	40	-8	- 16,67%
<i>Auto B</i>	737	938	201	+ 27,27%
<i>Totaal</i>	785	978	193	+ 24,59%

West-Vlaanderen Roeselare	2019	2020	verschil 2019-2020	% verschil 2019-2020
<i>Bromfiets AM</i>	54	113	59	+ 109,26%
<i>Auto B</i>	1138	1430	292	+ 25,66%
<i>Motor A1,A2,A (PT + OW)</i>	388	463	75	+ 19,33%

<i>Auto+aanhangwagen BE (PT + OW)</i>	292	327	35	+ 11,99%
<i>Groep C – vrachtwagen: (alle examens, zowel openbare weg, privaat terrein als basiskwalificatie)</i>	440	394	-46	- 10,451%
<i>Groep D: bus (alle examens, zowel openbare weg, privaat terrein als basiskwalificatie)</i>	67	36	-31	- 46,27%
<i>Tractor G – C (alle examens, zowel openbare weg, privaat terrein als basiskwalificatie)</i>	87	131	44	+ 50,57%
<i>Totaal</i>	2467	2896	429	+ 17,39%

West-Vlaanderen Brugge	2019	2020	verschil 2019-2020	% verschil 2019-2020
<i>Bromfiets AM</i>	84	100	16	+ 19,04%
<i>Auto B</i>	869	911	42	+ 4,83%
<i>Motor A1,A2,A (PT + OW)</i>	416	427	11	+ 2,64%
<i>Auto+aanhangwagen BE (PT + OW)</i>	250	277	27	+ 10,8%
<i>Groep C – vrachtwagen: (alle examens, zowel openbare weg, privaat terrein als basiskwalificatie)</i>	308	322	14	+ 4,35%
<i>Totaal</i>	1927	2037	110	+ 5,70%

West-Vlaanderen Wevelgem	2019	2020	verschil 2019-2020	% verschil 2019-2020
<i>Bromfiets AM</i>	61	114	53	+ 86,89%
<i>Auto B</i>	1732	2214	482	+ 27,83%
<i>Motor A1,A2,A (OW)</i>	35	41	6	+ 17,14%
<i>Auto+aanhangwagen BE (PT + OW)</i>	214	253	39	+ 18,22%
<i>Groep C – vrachtwagen: (alle examens, zowel openbare weg, privaat terrein als basiskwalificatie)</i>	259	227	-32	-12,36%
<i>Groep D: bus (alle examens, zowel openbare weg, privaat terrein als basiskwalificatie)</i>	13	24	11	+ 84,62%

<i>Tractor G - C (alle examens, zowel openbare weg, privaat terrein als basiskwalificatie)</i>	71	143	72	+ 101,41%
<i>Totaal</i>	2385	3016	631	+ 26,46%

Bij het lezen van deze cijfers moet ook rekening worden gehouden met de vraag. De vraag naar examens categorie D is bijvoorbeeld kleiner dan normaal, door de crisis in de toeristische sector.

7. Drie nieuwe examinatoren werden in de examencentra van de provincie West-Vlaanderen ingeschakeld.

In de 4 examencentra waren er 28 examinatoren. Sinds 7 juli zijn daar drie nieuwe examinatoren bijgekomen, wat het totaal aantal examinatoren in West-Vlaanderen op 31 brengt.

8. In de periode van 18 mei tot eind juli werd in het examencentrum van Oostende 56,5 uur extra gepresteerd, in het examencentrum van Brugge 90 uur, in het examencentrum van Wevelgem 486 uur en in het examencentrum van Roeselare 175,5 uur.