

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1153
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 13 augustus 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zwakke weggebruikers - Verkeerslichten (2)

Dit is een vraag ter opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 970 van 12 juni 2020.

1. Kan de minister het totale aantal kruispunten met verkeerslichten voor auto's in Vlaanderen en per provincie betreffende gewestwegen meedelen? Hoeveel daarvan zijn voorzien van een automatisch detectiesysteem voor auto's, met ook hier een opdeling per provincie?
2. Graag ook het totale aantal kruispunten met verkeerslichten voor fietsers in Vlaanderen en per provincie betreffende gewestwegen. Hoeveel daarvan zijn voorzien van een automatisch detectiesysteem voor fietsers, met ook hier een opdeling per provincie?
3. Graag het totale aantal kruispunten met verkeerslichten voor voetgangers in Vlaanderen en per provincie betreffende gewestwegen. Hoeveel daarvan zijn voorzien van een automatisch detectiesysteem voor voetgangers, met ook hier een opdeling per provincie?
4. Klopt het dat 1 op 3 verkeerslichten nog steeds met vast interval werkt voor de fietsers op Vlaamse gewestwegen ?

ANTWOORD

op vraag nr. 1153 van 13 augustus 2020

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Op Vlaamse gewestwegen zijn er 1.678 kruispunten met verkeerslichten voor auto's. Daarvan zijn er 1.640 voorzien van 'automatische' detectiesystemen voor auto's. Het overzicht per provincie is hieronder weergegeven.

Provincie	Aantal kruispunten met verkeerslichten voor auto's	Aantal kruispunten voorzien van 'automatische' detectiesystemen voor auto's
Antwerpen	519	510
Limburg	192	191
Oost-Vlaanderen	330	320
Vlaams-Brabant	312	306
West-Vlaanderen	325	313
Eindtotaal	1.678	1.640

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt niet over detailinformatie met betrekking tot het aantal en de types opgestelde lantaarns/seinen op de met verkeerslichten geregelde kruispunten. Bijgevolg kan de gevraagde info met betrekking tot het totale aantal kruispunten met verkeerslichten voor fietsers in heel Vlaanderen en per provincie niet meegedeeld worden.

Op Vlaamse gewestwegen zijn er 256 kruispunten met 'automatische' detectiesystemen voor fietsers. Deze worden vaak gecombineerd met drukknoppen zodat ook de niet-gedetectede fietsers groen licht kunnen aanvragen. Het overzicht per provincie is hieronder weergegeven.

Provincie	Aantal lichtenregelingen voorzien van 'automatische' detectiesystemen voor fietsers
Antwerpen	76
Limburg	46

Oost-Vlaanderen	44
Vlaams-Brabant	55
West-Vlaanderen	35
Eindtotaal	256

3. AWV beschikt niet over detailinformatie met betrekking tot het aantal en de types opgestelde lantaarns/seinen op de met verkeerslichten geregelde kruispunten. Bijgevolg kan de gevraagde info met betrekking tot het totale aantal kruispunten met verkeerslichten voor voetgangers in heel Vlaanderen en per provincie niet meegedeeld worden.

Op Vlaamse gewestwegen zijn er 129 kruispunten met 'automatische' detectiesystemen voor voetgangers. Meestal zijn dit 'voetgangersradars', die enkel bewegende voetgangers kunnen detecteren om hun groentijd te verlengen. Deze voetgangersradars worden dan vaak gecombineerd met drukknoppen om ook de stilstaande, wachtende voetgangers te detecteren en groen te geven.

Het overzicht per provincie is hieronder weergegeven.

Provincie	Aantal lichtenregelingen voorzien van 'automatische' detectiesystemen voor voetgangers
Antwerpen	56
Limburg	17
Oost-Vlaanderen	16
Vlaams-Brabant	24
West-Vlaanderen	16
Eindtotaal	129

4. Op Vlaamse gewestwegen zijn er 813 lichtenregelingen met detectiesystemen specifiek voor fietsers. Op de andere kruispunten werken de verkeerslichten echter ook niet 'star' met een vast interval tussen de groenfasen voor fietsers. Integendeel: zo goed als alle regelingen van het Vlaams gewest werken voertuigafhankelijk. Dit betekent dat de duur van de groen- en roodfasen afhankelijk is van de verkeersdeelnemers die op dat moment gedetecteerd worden. Op veel kruispunten zonder detectiesystemen specifiek voor fietsers, krijgen fietsers automatisch elke 'cyclus' groen waarbij de duur van die cyclus varieert op basis van de gedetecteerde drukte van het andere verkeer (auto's, voetgangers, openbaar vervoer) op dat moment.

Sinds 2016 rolt het AWW haar 'Actieplan Slimme Verkeerslichten' uit. Hierbij wordt ernaar gestreefd dat alle weggebruikers, ook de fietsers, nooit voor niets voor rood staan. Om dit te realiseren is het noodzakelijk dat de verschillende verkeersstromen apart gedetecteerd worden. Op die manier kunnen de verkeerslichten meer inspelen op de concrete vraag naargelang de drukte. Zo zal er, ingeval ergens op het kruispunt zich geen fietsers aandienen, meer groen zijn voor de andere verkeersdeelnemers (auto's én fietsers) uit andere richtingen. Om deze reden worden meer en meer kruispunten uitgerust met detectiesystemen voor fietsers.

Er dient bovendien opgemerkt te worden dat er ook heel wat lichtengeregelde kruispunten bestaan waar fietsers geen deel uitmaken van het verkeer op het kruispunt. Denk bijvoorbeeld aan een deel van de op- en afrittencomplexen en aan kruispunten met fietserstunnels. Op deze kruispunten zijn eveneens geen detectiesystemen voor fietsers aanwezig.