

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1139
van **ELKE SLEURS**
datum: 17 juli 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Coronacrisis - Seksuele intimidatie op de voertuigen van De Lijn (2)

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 800 van 30 april 2020 verklaart de minister dat er sinds 14 maart slechts één melding van ongewenste seksuele intimidatie op de voertuigen van De Lijn is gemeld via een klantenreactie. De minister concludeert dat dit geen stijging is ten opzichte van niet-coronatijden. De Lijn zal onderzoeken of er nieuwe praktijken zijn om elke vorm van geweld te vermijden en om de politie zo veel als mogelijk te ondersteunen in haar kerntaak.

Graag had ik via een opvolgingsvraag zicht gekregen op de evolutie van deze problematiek.

Kan de minister een geannualiseerd overzicht voor de afgelopen vijf jaar bezorgen van het aantal meldingen en klachten van seksueel geweld/intimidatie op het openbaar vervoer via de federale en lokale politie?

Graag ook een opdeling per provincie en politiezone.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1139 van 17 juli 2020

van **ELKE SLEURS**

In de tabel als bijlage vindt u een overzicht van alle meldingen van seksueel overschrijdend gedrag bij De Lijn. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de verschillende provincies en ook de meldingen die via de politie tot bij De Lijn komen staan apart.

De registratie gebeurt sinds dit jaar per operationele zone (Oost en West), vandaar dat de gegevens voor 2020 niet meer opgesplitst worden per provincie.

De Lijn kan geen overzicht geven van de meldingen per politiezone: zij registreert dit per provincie, en niet per politiezone.

BIJLAGE

[Een overzicht van alle meldingen van seksueel overschrijdend gedrag bij De Lijn](#)