

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1132
van **MARINO KEULEN**
datum: 14 juli 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Multimodaal goederentransport - 5G-Blueprintproject

De Europese Unie heeft een subsidie van 10 miljoen euro toegekend voor het 5G-Blueprintproject. Dit project gaat van start op 1 september voor een periode van 3 jaar en is een internationaal onderzoeksproject waarin wordt onderzocht hoe en in welke vorm 5G-netwerkinfrastructuur het multimodaal goederentransport efficiënter kan laten verlopen. Aan dit project nemen publieke en private partners deel uit Nederland, Zwitserland, Tsjechië en Vlaanderen, waaronder North Sea Port, Port of Antwerp en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW).

Er zal onder meer onderzocht worden hoe het uitwisselen van realtimegegevens tussen voertuigen, terminals en centrales de efficiëntie van de volledige logistieke keten kan verbeteren. Hierbij wordt bijvoorbeeld gedacht aan het op afstand besturen van voertuigen en vaartuigen. Dit project past dan ook perfect binnen de ambities uit het regeerakkoord om een versnelling hoger te schakelen wat betreft digitalisering, automatisering en innovatie inzake mobiliteit.

1. Kan de minister toelichting geven bij het opzet en de doelstellingen van het 5G-Blueprintproject en de rol die het Departement MOW in dit project opneemt?
2. Kadert dit project ook binnen de doelstelling uit het regeerakkoord om de ICT-platformen van alle actoren in de Vlaamse havens op elkaar af te stemmen? Kan de minister hierover een stand van zaken geven?
3. Welke impact heeft de blokkering van de veiling van de noodzakelijke frequentiebanden voor de uitrol van 5G op de realisatie van dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 1132 van 14 juli 2020

van **MARINO KEULEN**

1. Het 5G-Blueprint project onderzoekt de meerwaarde van of zelfs noodzaak aan 5G communicatietechnologie aan de hand van enkele van op afstand bewaakte, zelfsturende ("tele-operated") gebruikssituaties – in eerste plaats in havengebied.

Hierbij worden zowel het zakenmodel als de menselijke factoren onderzocht, alsook de elementen bepalend voor een grensoverschrijdende continuïteit van dienstverlening. Tenslotte wil het project nagaan of het glasvezelnetwerk in eigen beheer een rol zou kunnen spelen bij een verdere uitrol van 5G.

Het project wordt gezamenlijk aangestuurd door het (Nederlandse) Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Departement MOW. De geplande activiteiten worden samen met AWV opgevolgd, terwijl het Departement MOW (ook) het werkpakket 'Governance & business models' trekt.

2. In uitvoering van de doelstelling uit het regeerakkoord om de ICT-platformen van alle actoren in de Vlaamse havens op elkaar af te stemmen loopt momenteel een ICT-audit bij het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust.

Daarbij worden de connecties met de andere partners in de nautische keten in beeld gebracht. Uit bijkomend overleg met de havens en de andere ketenpartners zullen de extra noden en behoeftes in beeld worden gebracht vooraleer kan worden gewerkt aan een vernieuwd systeem binnen MDK.

Het is uiteraard de bedoeling de bevindingen uit het 5G-Blueprintproject hierbij mee te nemen. Tegelijkertijd wordt de verdere implementatie van geautomatiseerd varen op de Vlaamse waterwegen en het op afstand bedienen van de beweegbare kunstwerken alhier onverminderd voortgezet.

3. Alle voor een correcte uitvoering vereiste (telecommunicatie) apparatuur wordt tijdens het project getest en geïntegreerd. Indien de nodige frequentiebanden niet voorhanden zijn wanneer test en validatie-cycli van start dienen te gaan zou, volgens betrokken projectpartners, gebruik worden gemaakt van (tijdelijke) 'testlicenties' door de regulatoren ter beschikking gesteld.