

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 416
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 8 juli 2020

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

De Vlaamse Waterweg nv - Waggelwaterbrug Brugge

Tussen Brugge en Oostende is de spoorwegbrug van het Waggelwater gelegen. De stad Brugge en de Vlaamse Waterweg nv zijn partners in dit project. Zowel het fietsaspect, het erfgoedmonument als het nautisch aspect zijn belangrijk in dit dossier. Om het dossier te vereenvoudigen en gelet op de 'netwerkanalyse fiets' zou ervoor gekozen kunnen worden om het 'fietsaspect' te laten vallen (de brug zou wel nog kunnen dienen als voetgangersbrug). De focus zou dan vooral liggen op het wegwerken van de actuele nautische knelpunten en het bewaken van de meest waardevolle erfgoedcomponenten. De analogie wordt hierbij gemaakt met het project 'Pont Des Trous' in Doornik.

Voorziet de minister reeds in subsidies voor dit project? Zo ja, wanneer zouden deze werken dan uitbesteed worden? Zal dit prioritair worden behandeld gezien de impact ervan voor onder andere de Brugse ringvaart?

Vragen over het zelfde onderwerp werden gesteld aan de ministers Diependaele (416) en Peeters (1126)

MATTHIAS DIEPENDAELE

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 416 van 8 juli 2020

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

De Waggelwaterbrug is niet beschermd, wel opgenomen in de vastgestelde inventaris van het bouwkundig erfgoed.

Ik verneem dat dit dossier zich in een verkenningfase bevindt waarbij De Vlaamse Waterweg en de stad Brugge in overleg zijn gegaan om de wederzijdse behoeften te benoemen en afstemming te zoeken in voorbereiding van verder overleg hierover met Infrabel, de beheerder van de brug. Vermits het dossier nog in de fase van projectdefinitie zit, is er nog niet meer geweten over het concrete project.

Eventuele werken voor onderhoud of restauratie van deze spoorwegbrug kunnen omwille van het statuut niet betoelaagd worden met erfgoedpremies.