

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 683  
van **SOFIE JOOSEN**  
datum: 6 juli 2020

---

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

---

*Transport van levende dieren - EU-regelgeving (2)*

In mijn schriftelijke vraag nr. 226 van 9 januari 2020 wees ik de minister op de problematiek van het transport van dieren, in het bijzonder slachtvee, over lange afstanden. Overvolle voertuigen, onvoldoende onderbreking voor rust, voer en water, ontoereikende ventilatie, vervoer bij extreme hitte... het komt neer op dierenmishandeling, en het komt al te vaak voor. Vlaanderen is, samen met een groep andere Noord- en West-Europese lidstaten, al lang vragende partij om de maximale transporttijd tot 8 uur te beperken. Die ambitie staat ook in het Vlaamse regeerakkoord.

In zijn antwoord bevestigde de minister nog op 3 januari een brief te hebben gezonden naar de Voorzitter van de Europese Commissie om aandacht te vragen voor dierenwelzijn in het algemeen, en dat hij er in die brief specifiek op wees dat veetransporten vaak voorbijgaan aan het feit dat dieren levende wezens zijn.

Na eerder afgewezen verzoeken uit 2017 en 2019, waar de minister ook mee de kar trok, zette het Europees Parlement nu wel het licht op groen voor een onderzoekscommissie naar het dierenwelzijn bij langeafstandstransporten. De bedoeling is verordening 1/2005, in het bijzonder de problemen met de uitvoering en handhaving zowel binnen als buiten de EU, tegen het licht te houden.

1. Hoe evalueert de minister de beslissing van het Europees Parlement voor de oprichting van deze onderzoekscommissie? Is de groep lidstaten die een verstrenging voorstaan geneigd om hier individueel dan wel gezamenlijk een bijdrage aan te leveren?
2. Heeft de minister zicht op de concrete vragen die ter zake zullen worden geformuleerd door de Europese Commissie aan Vlaanderen? In hoeverre zijn er bemerkingen te verwachten op onze naleving en controle van verordening 1/2005?

**BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 683 van 6 juli 2020

van **SOFIE JOOSEN**

---

1. Ik ben zeer verheugd met de beslissing van het Europees Parlement om een onderzoekscommissie in te stellen naar dierenwelzijn tijdens het transport en de naleving van de Europese verordening 1/2005. Ik hoop dat de resultaten hiervan zullen gebruikt worden om de Europese wetgeving over dierenwelzijn tijdens het transport te verbeteren. De Europese Commissie heeft ten andere ook al aangegeven deze wetgeving te willen evalueren tegen 2024. Er lijkt dus iets te bewegen en dat stemt me hoopvol. De maatschappij en de wetenschappelijk kennis zijn geëvolueerd sinds 2005 en een aanpassing van de wetgeving dringt zich op. Transport van levende slachtdieren over grote afstanden zou zoveel mogelijk vervangen moeten worden door transport van vlees. Er zijn meerdere landen die in het verleden deze beleidskeuze verdedigd hebben. Dit initiatief van het Europees Parlement werd nog niet besproken met de andere progressieve lidstaten.
2. Ik heb nog geen zicht op de manier waarop de onderzoekscommissie van het Europees Parlement te werk zal gaan en of er vragen zullen gesteld worden aan individuele lidstaten. Maar ik ben uiteraard bereid hier mijn volledige medewerking aan te verlenen.