

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1129
van **KURT VANRYCKEGHEM**
datum: 9 juli 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspaden N43 Waregem-Kortrijk - Aanpak (2)

Naar aanleiding van het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 104 van 25 oktober 2019 over 'Fietspaden N43 Waregem-Kortrijk - Aanpak', had ik graag verdere info opgevraagd.

1. Is er reeds een consensus bereikt binnen de projectstuurgroep over de projectnota? Wat is de stand van zaken?
2. De minister gaf in haar antwoord aan dat er in tussentijd het nodige wordt gedaan om het fietspad veilig berijdbaar te houden.

Kan men dus in afwachting van een akkoord aandacht hebben voor de zachte weggebruiker door het onderhouden van de fietspaden in afwachting van de vernieuwing (putten, steentjes, glas,...)?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1129 van 9 juli 2020

van **KURT VANRYCKEGHEM**

1. De opmaak van de projectnota en de bijhorende voorontwerpplannen is lopende. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is de nota en plannen aan het finaliseren om voor te leggen aan de projectstuurgroep.
2. De staat van de fietspaden langs de N43 is matig, en voor een groot deel gaat het om fietspaden aanliggend langs de gewestweg. Bij dergelijke fietspaden komen steentjes vanop de weg gemakkelijk op het aanliggende fietspad terecht. De problematiek omtrent de netheid van het fietspad langs de N43 is mij bekend en er worden daarom al meer veegbeurten uitgevoerd dan voorzien. Ik ben er mij van bewust dat ondanks alle veegbeurten, het fietspad terug snel bezaaid kan zijn met steenslag. De medewerkers van AWV inspecteren geregeld de toestand van de fietspaden indien de verkeersveiligheid in het gedrang komt.