

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 396
van **VINCENT VAN PETEGHEM**
datum: 29 juni 2020

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Verkeersfiscaliteit - Hervorming

De Vlaamse Regering heeft de duidelijke ambitie om ons wagenpark groener en duurzamer te maken. Een ambitie die ook heel duidelijk werd vastgelegd in het regeerakkoord door in een hervorming van de verkeersfiscaliteit te voorzien.

De minister stelde in zijn antwoord in de plenaire vergadering op 15 januari dat het nieuwe WLTP-systeem (WLTP: Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ongeveer 20 tot 30 procent hogere metingen geeft voor broeikasgassen dan het NEDC-systeem (NEDC: New European Driving Cycle). Dit zijn waarden die gebruikt worden bij de berekening van de jaarlijkse verkeersbelasting, de fiscale aftrekbaarheid van autokosten en de berekening van het voordeel van alle aard. Het uitblijven van een aanpassing van het fiscale kader zou dan ook een de facto belastingverhoging betekenen.

1. In welke timing voorziet de minister voor de hervorming van de verkeersfiscaliteit?
2. Kan de minister een stand van zaken geven van de al gezette en komende stappen?
3. Heeft de minister al zicht op de elementen en parameters waarmee hij rekening zal houden in de nieuwe berekening?
4. Is er al duidelijkheid over de cng-wagens (cng: compressed natural gas)? Zo niet, welke timing stelt de minister hiervoor dan op?

ANTWOORD

op vraag nr. 396 van 29 juni 2020

van **VINCENT VAN PETEGHEM**

1. Vanaf 1 januari 2021 zal de CO²-uitstoot in de formule voor de jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling gebaseerd zijn op de nieuwe WLTP-waarden. Bij een ongewijzigde fiscale regelgeving zal dit ertoe leiden dat bepaalde voertuigen een hogere belasting moeten betalen terwijl voor andere voertuigen een lagere belasting zal gelden en dit vanaf 2021.
2. Mijn administratie werkt momenteel in samenwerking met het departement Omgeving aan een voorstel van regelgeving met respect voor de uitgangspunten in het Vlaams regeerakkoord. Het politiek debat hieromtrent zal eerstdaags worden opgestart binnen de Vlaamse Regering.

De omschakeling zal gebeuren conform het Vlaams regeerakkoord. We hanteren budgetneutraliteit als uitgangspunt, met dus gelijke ontvangsten voor de Vlaamse overheid

Deze principes werden ook bevestigd in de beleidsnota Financiën en Begroting 2019-2024:

"In navolging van het Vlaams Regeerakkoord zal ik via de verkeersfiscaliteit het wagenpark vergroenen zonder evenwel de belastingdruk te verhogen. Meer vervuilende wagens worden duurder, milieuvriendelijkere wagens goedkoper. Vanaf 2021 zal het wagenpark concreet verder worden vergroend door de invoering van de nieuwe Europese verbruiks- en emissietest voor voertuigen (WLTP) voor nieuw ingeschreven wagens. Dit moet echter op een budgetneutrale manier gebeuren. Daarom zal de totale belastingdruk niet verhogen, maar geldt wel het principe uit het Europees vervoersbeleid van objectieve doorrekening, met name het principe van 'de vervuiler betaalt': meer vervuilende wagens zullen op het vlak van de verkeersfiscaliteit duurder worden, terwijl de aanschaf van meer milieuvriendelijke wagens fiscaal aantrekkelijker zal worden. Doordat meer vervuilende voertuigen op fiscaal vlak duurder worden en dus minder snel zullen worden aangekocht, wordt hun aandeel in het totale wagenpark op termijn kleiner, wat de luchtkwaliteit in Vlaanderen ten goede zal komen."

3. Wat betreft de vrijstelling voor de CNG-voertuigen, verwijs ik naar mijn antwoord van 9 oktober 2019 op de gelijkaardige vraag om uitleg nr. 52 van collega Bothuyne. De vrijstelling (en de vermindering in de BIV) voor CNG-voertuigen (en bij uitbreiding ook van plug-in hybriden) zal onderdeel uitmaken van het voorstel waaraan mijn administratie momenteel de laatste hand legt.