

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 297
van **AN MOERENHOUT**
datum: 2 juli 2020

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Woonwagenbewoners - HIVA-onderzoek

Op vraag van de vorige Vlaamse Regering kreeg het HIVA, het Onderzoeksinstituut voor Arbeid en Samenleving, de opdracht een onderzoek uit te voeren naar de woon- en leefsituatie van rondtrekkende woonwagenbewoners. Het doel was meer zicht te krijgen op deze moeilijk bereikbare groep en aanbevelingen te formuleren. Dat rapport werd afgelopen vrijdag 12 juni meegedeeld op de ministerraad. De resultaten tonen zeer duidelijk dat er zowel integrale als specifieke beleidsmaatregelen nodig zijn om deze mensen een plek te gunnen in onze samenleving. Ook professionals in het werkveld geven dit signaal al heel lang aan de overheid.

Het onderzoek bevestigt dat de Belgische rondtrekkende woonwagenbewoners, voornamelijk Roma, een zeer kwetsbare groep vormen binnen de maatschappij. Ze hebben geen vaste standplaats, waardoor ze continu in onzekerheid leven, vaak geen toegang hebben tot de meest elementaire voorzieningen zoals elektriciteit en water, en het gevoel hebben overal verjaagd te worden. Daarnaast hebben de kinderen door het gebrek aan een vaste standplaats geen toegang tot het onderwijs, de gezinnen geen toegang tot dienstverlening, en hebben de gezinnen geen vaste inkomensbron of baan binnen het reguliere arbeidscircuit.

1. De doortrekkersterreinen blijken de beste tijdelijke oplossing voor de Belgische woonwagenbewoners om op korte termijn meer zekerheid te verwerven. Maar er is een tekort aan doortrekkersterreinen.
 - a) Hoe wil de minister het tekort aan vaste standplaatsen aanpakken? Werd hierover al overlegd met Vlaams minister van Wonen Matthias Diependaele? Zal de minister meer standplaatsen op openbare residentiële woonwagenterreinen of privéterreinen vergunnen als woonwagenterrein?
 - b) Hoe wil de minister steden en gemeenten stimuleren meer woonwagenterreinen te vergunnen? Hoe zal hij het tekort aan vaste standplaatsen op korte termijn aanpakken? Werd er al een strategie ontwikkeld voor het tekort aan referentieadressen, nu de 2 grootste referentieadressen (CAW Antwerpen en Foyer Brussel) volzet zijn?
2. Werd er naar aanleiding van dit rapport van het HIVA overleg gepleegd of gepland met minister Matthias Diependaele en minister Hilde Crevits, zodat er bijvoorbeeld kan bekeken worden hoe er geïnvesteerd kan worden in brugfiguren voor woonwagenbewoners, maar ook hoe we het recht op onderwijs voor de kinderen van woonwagenbewoners kunnen waarborgen?

3. In de uitgavenbegroting 2018, 2019 en 2020 werd wél telkens in een bedrag van 4.309.000 euro voorzien voor de verwerving, inrichting of uitbreiding van woonwagenterreinen. Het initiatief daarvoor ligt bij de gemeenten, provincies, OCMW's, de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW) of sociale huisvestingsmaatschappijen (SHM's).

Werd dit bedrag de afgelopen jaren ten volle benut? Zo niet, wat waren de redenen daarvoor? Welke maatregelen zal de minister nemen om ervoor te zorgen dat de gemeenten en provincies inzetten op de realisatie van standplaatsen?

Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan de ministers Bart Somers (297), Matthias Diependaele (404).

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 297 van 2 juli 2020

van **AN MOERENHOUT**

1. a) Het voorzien van bijkomende standplaatsen valt onder de bevoegdheid wonen. Het vergunnen van privéterreinen als woonwagenterrein valt onder de bevoegdheid Omgeving.

b) Vanuit de bevoegdheid Binnenlands Bestuur worden lokale besturen gestimuleerd om woonwagenterreinen, pleisterplaatsen of alternatieve woonvormen aan te bieden aan woonwagebewoners. Het HIVA-onderzoek zal ook onder de aandacht worden gebracht.

Zoals vermeld werd in het onderzoeksrapport van HIVA loopt op dit ogenblik vanuit het beleidsdomein Welzijn een actieonderzoek in verband met de toegankelijkheid van het welzijnsaanbod voor woonwagebewoners. In dit onderzoek komt ook het aspect referentieadressen aan bod. De resultaten van dit onderzoek worden verwacht tegen mei 2021. Voor meer info hieromtrent verwijs ik u door naar mijn collega-minister Beke.

2. Overeenkomstig het Vlaams regeerakkoord 2019-2024 zullen woonwagebewoners niet langer benaderd worden vanuit het integratiebeleid. Om de bepalingen uit het regeerakkoord te implementeren, tref ik momenteel de voorbereidingen voor een wijziging van het integratie-en inburgeringsdecreet. Bij de bespreking van mijn beleidsnota "Gelijke Kansen, Integratie en Inburgering 2019-2024" in de Commissie voor Binnenlands Bestuur, Gelijke Kansen en Inburgering van 26 november 2019 heb ik verder aangegeven dat woonwagebewoners deel dienen te worden van het reguliere beleid. In dat kader heb ik de bevindingen van het HIVA-onderzoek meegegeven aan o.a. mijn collega's bevoegd voor Wonen en Onderwijs. Zij kunnen binnen hun bevoegdheden bekijken hoe ze met deze bevindingen aan de slag gaan.

3. De subsidiëring van woonwagenterreinen valt onder de bevoegdheid wonen.