

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1108
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 30 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Projecten Zaventem

In het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 dat de minister enkele weken geleden bekendmaakte, werden drie projecten op het grondgebied van Zaventem opgenomen. Het eerste project is in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en omvat de vervanging van de geplastificeerde leuningen van de bruggen op en over de R0 (A3/E40). Daarvoor werd in 2020 in een budget van 600.000 euro voorzien. Het tweede project (=programma last-mile - Zaventem luchthaven - autonome voertuigen) ligt in handen van De Lijn, daarvoor werd in het reservebudget van het GIP in 2.047.000 euro voorzien. Het laatste project is in handen van De Werkvennootschap en omvat de reeds lang aangekondigde 'Herinrichting van de op- en afrit van de Henneaulaan, incl. vernieuwing brug Henneaulaan (fase 1). Daarvoor wordt in 2020 in een budget van 54.178.000 euro voorzien.

1. Graag had ik wat meer (actuele) informatie gekregen over deze projecten.
 - a) Een algemene actuele stand van zaken van de drie uit te voeren werken waarin duidelijk vermeld wordt wat reeds gedaan is en welke plannen er in de toekomst uitgevoerd zullen worden. Ik denk daarbij onder andere aan voorbereidende studies, aanvraag noodzakelijke vergunningen, uitrol van de projectnota, GRUP (gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan), RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan),...
 - b) Een planning/timing van de reeds gedane (voorbereidende) werken/uit te voeren werken.
 - c) Een overzicht van de vooropgestelde budgetten voor deze projecten, inclusief de oorsprong van de budgetten. Welk budget zal tijdens deze legislatuur door de Vlaamse overheid worden uitgetrokken voor de uitvoering van deze werken? Welk budget zal in totaal effectief nodig zijn? Zijn er andere partners die het project mee zullen financieren? Zo ja, welke en voor welke bedragen?
2. Op welke manier werd/wordt de lokale overheid betrokken bij deze plannen en bij de uitvoering van de werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1108 van 30 juni 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

Voor een goede leesbaarheid zal ik de beide vragen telkens per project bespreken.

Betreft het project in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer, meer bepaald de vervanging van de geplastificeerde leuningen van de bruggen op en over de R0 (A3/E40).

1. a) Omdat deze leuningen op een aantal bruggen over de R0 in een zeer slechte staat zijn, worden deze systematisch vervangen. Het betreft de bruggen B35 Gossetlaan, R37 Kattebroekstraat en R38 Berchemstraat in Dilbeek. Dit is een project dat onafhankelijk van andere (proces)plannen en projecten zal uitgevoerd worden.

b) Het bestek voor deze werken wordt de komende maanden voorbereid zodat de aanbesteding en de vastleggingen van de nodige budgetten in het najaar van dit jaar kunnen gebeuren. De uitvoering zal dan in het voorjaar van 2021 aanvangen.

c) Het bedrag dat op het goedgekeurde GIP 2020 staat, volstaat voor de uitvoering van dit project en is tevens het totale budget. Er zijn geen medefinanciers.
2. Het vervangen van leuningen heeft geen enkele interferentie met de (lokale) mobiliteit. Daarom is er geen overleg met de lokale overheden bij de uitwerking van het project.

Voor de minderhindermaatregelen en de signalatievergunning is er uiteraard overleg met de betreffende lokale overheid

Betreft het project in beheer van De Werkvennootschap, meer bepaald het project 'herinrichting van het complex R0 – H. Henneaulaan':

1. a) Voor het project werden reeds start- en projectnota opgemaakt en deze zijn ook goedgekeurd door de Projectstuurgroep. De procedure voor de Omgevingsvergunning is lopende, de beslissing wordt rond het jaareinde of aanvang 2021 verwacht. Alle voorbereidende studies werden uitgevoerd waardoor ook reeds de aanbestedingsprocedure is opgestart en het Bestek en bijhorende plannen aan de inschrijvers werden overgemaakt. De gunning is dit jaar gepland.

b) De uitvoering van de werken is voorzien vanaf april 2021, afhankelijk van de datum het verkrijgen van de Omgevingsvergunning. De nodige maatregelen zijn genomen zodat de nutsmaatschappijen hun werkzaamheden deels vooraf kunnen uitvoeren.

c) Het vooropgestelde budget voor het project bedraagt 54 miljoen euro. Het budget is voorzien en zal vastgelegd worden bij gunning (in 2020). Er zijn geen medefinanciers betrokken bij dit project.
2. De lokale overheden zijn in die mate betrokken dat zij deelnamen aan de werksessies en de Projectstuurgroep in de totstandkoming en goedkeuring van de start- en

projectnota. Verder worden zij eveneens betrokken op vlak van communicatie en het bepalen van de randvoorwaarden in het Bestek in functie van Minder Hinder.

Betreft project (=programma last-mile - Zaventem luchthaven - autonome voertuigen) van De Lijn

1. a) Na een Europese aanbestedingsprocedure sloot De Lijn in april 2018 een raamovereenkomst met een constructeur over de aankoop van een autonoom vervoersysteem op de luchthaven in Zaventem. Een test met één shuttle zonder passagiers was gepland voor medio 2020 op een deel van het traject. Ingevolge de Covid-19-crisis moest Brussels Airport Company (BAC) – partner van De Lijn in dit project – het project on hold plaatsen. De gevolgen hiervan voor de volledige verdere planning van het Autonome shuttle pilootproject zijn momenteel nog niet geheel duidelijk. Overleg hierover loopt nog waarbij getracht wordt zo spoedig mogelijk het proefproject op te starten.

Om de wettelijke toelating te bekomen van het testvoertuig voor het gebruik op de openbare weg is een procedure gestart bij de FOD Mobiliteit.

b) Tijdens en na de testfase, met daarin een technische validatie van het vervoersconcept met zelfrijdende shuttlevoertuigen, zullen De Lijn en BAC het vervoerconcept grondig evalueren. Indien de test positief wordt geëvalueerd, kunnen beide partners gezamenlijk beslissen om de volgende fase op te starten. Die volgende fase is dan gericht op het implementeren van de eerste reizigersverbinding met zelfrijdende shuttlevoertuigen tussen de Cargo-bedrijfszone en het bus- en treinstation op de luchthaven van Zaventem. De implementatie van het volledige vervoersysteem zal ruim 1 jaar in beslag nemen. Daarna kan reizigersvervoer van start gaan.

c) Het vervoersysteem met autonome shuttles en de bijhorende infrastructuur zal bekostigd worden door beide partners volgens een vooraf bepaalde verdeelsleutel: BAC neemt 56,5 % van de kosten op zich, De Lijn de overige 43,5 %. Het bedrag van 2 047 000 euro dat opgenomen is op het reservebudget van het GIP voor 2020 is een deel van de ruim 6 miljoen euro die De Lijn voorziet voor de volledige implementatie van het vervoersysteem. Het budget zal opgenomen worden nadat de testfase positief wordt geëvalueerd en de implementatie wordt opgestart.

2. Het traject dat door de shuttles bediend zal worden, bevindt zich volledig op het privaat grondgebied van de luchthaven en BAC fungeert hier als wegbeheerder en staat dan ook in voor de nodige infrastructuraanpassingen. Het openbaar vervoer op deze locatie behoort tot het kernnet van de vervoerregio Vlaamse Rand. Via de vervoerregioraad is er frequent en intensief overleg met de lokale besturen.