

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1078
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 22 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Speedpedelecs op jaagpaden - Samenwerkingsovereenkomsten

Tijdens de vergadering van de commissie Mobiliteit van 17 oktober 2019 werd door collega Martine Fournier vraag om uitleg nr. 9 met betrekking tot speedpedelecs op jaagpaden gesteld.

Momenteel is de situatie zo dat op de jaagpaden speedpedelecs worden toegelaten als die jaagpaden ook specifiek deel uitmaken van een fietssnelweg. Dat is heel duidelijk het standpunt van De Vlaamse Waterweg nv (DVW). Speedpedelecs worden niet toegelaten op jaagpaden die hier nog niet aan voldoen. In sommige gevallen moeten er immers nog specifieke investeringen worden gedaan om de staat van het jaagpad te verbeteren. Het is bovendien niet de bedoeling dat elk jaagpad toegankelijk is voor een speedpedelec. Op de jaagpaden die zijn ingeschakeld in het parcours van de fietssnelwegen kunnen de speedpedelecs wel toegelaten worden.

DVW zegt dat het ook wenselijk is om op het terrein samenwerkingsovereenkomsten op te stellen tussen DVW, de provincie en de lokale besturen. Daarin kunnen specifieke afspraken gemaakt worden over het plaatsen van signalisatie, onderhoud, handhaving van de maximumsnelheden en de winterdiensten. Dit kan daar dan allemaal in worden opgenomen. Op de jaagpaden is de maximumsnelheid in principe 30 kilometer per uur. Sommige speedpedelecs kunnen daar over gaan. Dat moet allemaal goed gecontroleerd en opgevolgd worden. Daarom is er het voorstel om dienaangaande samenwerkingsovereenkomsten te sluiten met de diverse partners.

1. Hoeveel samenwerkingsverbanden zijn er reeds gesloten tussen DVW, de provincie en de lokale besturen?
2. Kan de minister desgevallend een lijst bezorgen met de gemeenten die een dergelijk samenwerkingsverband hebben gesloten?
3. Welke andere initiatieven zal de minister nog nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1078 van 22 juni 2020

van **WIM VERHEYDEN**

1. Wat betreft de fietssnelwegen zijn er zes samenwerkingsverbanden gesloten en is er een zevende in opmaak, waarvan 2 met zowel provincie als lokale besturen en 5 met de provincie.
2. Met betrekking tot de fietssnelwegen maken de volgende steden en gemeenten deel uit van een samenwerkingsverband: Halle, Sint-Pieters-Leeuw, Beersel, Drogenbos, Tessenderlo, Beringen, Lummen, Heusden-Zolder, Hasselt, Diepenbeek, Genk, Bilzen, Zutendaal, Lanaken en Riemst.

Desgevallend werden met betrekking tot de fietssnelwegen ook rechtstreeks tussen de provincies en lokale besturen samenwerkingsverbanden afgesloten, zonder verdere tussenkomst van De Vlaamse Waterweg nv (DVW).

3. Binnen DVW wordt een studie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' opgestart. Doel van deze studie is het beleidskader uit te werken betreffende het functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen alsook de operationele uitvoering in kaart te brengen. De studie dient een antwoord te geven op alle eisen en voornemens die in het Vlaamse regeerakkoord en beleidsnota's van de minister worden voorzien.

Zodoende ontstaat een werkbaar evenwicht en worden conflicten vermeden tussen de verschillende maatschappelijke uitdagingen zoals personenmobiliteit en recreatie naast economische ontwikkeling en watergebonden logistiek, waterbeheersing en milieudoelstellingen. Dit dient gekaderd te worden binnen de verschillende functies die het jaagpad vervult in de organisatiedoelstellingen van DVW alsook tegemoet te komen aan het Vlaamse fietsbeleid en maatschappelijke ontwikkelingen.